

**DEWAN MAJLIS****Selasa, 12 Rejab 1440/19 Mac 2019****YANG DI-PERTUA  
DAN AHLI-AHLI MAJLIS  
MESYUARAT NEGARA****HADIR:****YANG DI-PERTUA**

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Seri Lela Dato Seri Setia Awang Haji Abdul Rahman bin Dato Setia Haji Mohamed Taib, PSNB., SLJ., PHBS., PJK., PKL., Yang Di-Pertua Majlis Mesyuarat Negara, Negara Brunei Darussalam.

**AHLI RASMI KERANA JAWATAN  
(PERDANA MENTERI DAN  
MENTERI-MENTERI):**

Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan Haji Hassanal Bolkiah Mu'izzaddin Waddaulah ibni Al-Marhum Sultan Haji Omar 'Ali Saifuddien Sa'adul Khairi Waddien, Sultan dan Yang Di-Pertuan Negara Brunei Darussalam, Perdana Menteri, Menteri Pertahanan, Menteri Kewangan dan Menteri Hal Ehwal Luar Negeri, Negara Brunei Darussalam.

Duli Yang Teramat Mulia Paduka Seri Pengiran Muda Mahkota Pengiran Muda Haji Al-Muhtadee Billah ibni Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan Haji Hassanal Bolkiah Mu'izzaddin Waddaulah, DKMB., DPKT., King Abdul Aziz Ribbon, First Class (Saudi Arabia), The Order of the Renaissance (First Degree) (Jordan), Grand Cross of Crown Order - G.K.K. (Netherlands), Medal of Honour (Lao), DSO (Singapore), Order of Lakandula with the Rank of Grand Cross (Philippines), The Order of Prince Yaroslav the Wise, Second Class (Ukraine), DSO (Military) (Singapore), PHBS., Menteri Kanan di Jabatan Perdana Menteri, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Laila Setia Bakti Di-Raja Dato Laila Utama Haji Awang Isa bin Pehin Datu Perdana Manteri Dato Laila Utama Haji Awang Ibrahim, DK., SPMB., DSNB., PHBS., PBLI., PJK., PKL., Penasihat Khas Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan dan Yang Di-Pertuan Negara Brunei Darussalam dan Menteri di Jabatan Perdana Menteri, Negara Brunei Darussalam.

**(Tidak hadir atas urusan rasmi)**

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Seri Kerna Dato Seri Setia (Dr.) Haji Awang Abu Bakar bin Haji Apong, PSNB., DSLJ., SMB., PHBS., PIKB., PKL., Menteri Hal Ehwal Dalam Negeri, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Pehin Udana Khatib Dato Paduka Seri Setia Ustaz Haji Awang Badaruddin bin Pengarah Dato Paduka Haji Awang Othman, PSSUB., DPMB., PHBS., PBLI., PJK., PKL., Menteri Hal Ehwal Ugama, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Dato Seri Setia Awang Haji Ali bin Apong, PSNB., DPMB., PJK., PIKB., PKL., Menteri Sumber-Sumber Utama dan Pelancongan, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Pehin Datu Lailaraja Mejar Jeneral (B) Dato Paduka Seri Haji Awang Halbi bin Haji Mohd. Yussof, DPKT., SMB., PHBS., Menteri Pertahanan II, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Dato Seri Setia Dr. Awang Haji Mohammad Isham bin Haji Jaafar, PSNB., DPMB., Menteri Kesihatan, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Dato Seri Setia Haji Awang Abdul Mokti bin Haji Mohd Daud, PSNB., SPMB., PJK., PKL., Menteri di Jabatan Perdana Menteri, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Dato Seri Setia Dr. Awang Haji Mohd. Amin Liew bin Abdullah, PSNB., SPMB., SNB., Menteri di Jabatan Perdana Menteri dan Kewangan dan Ekonomi II, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Dato Seri Setia Awang Haji Erywan bin Pehin Datu Pekerma Jaya Haji Mohd. Yusof, PSNB., SPMB., PJK., PIKB., PKL., Menteri Hal Ehwal Luar Negeri II, Negara Brunei Darussalam.  
**(Tidak hadir atas urusan rasmi)**

Yang Berhormat Dato Seri Setia Ir. Awang Haji Suhaimi bin Haji Gafar, PSNB., SPMB., SNB., PIKB., PKL., Menteri Pembangunan, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Dato Seri Setia Dr. Awang Haji Mat Suny bin Haji Mohd Hussein, PSNB., DPMB., PJK., Menteri Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Dato Seri Setia Awang Haji Hamzah bin Haji Sulaiman, PSNB., DPMB., PJK., Menteri Pendidikan, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Dato Seri Setia Awang Abdul Mutalib bin Pehin Orang Kaya Seri Setia Dato Paduka Haji Mohammad Yusof, PSNB., SMB., PIKB., Menteri Pengangkutan dan Infokomunikasi, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Mejar Jeneral (B) Dato Paduka Seri Awang Haji Aminuddin Ihsan bin Pehin Orang Kaya Saiful Mulok Dato Seri Paduka Haji Abidin, DPKT., SMB., Menteri Kebudayaan, Belia dan Sukan, Negara Brunei Darussalam.

**AHLI YANG DILANTIK ORANG-ORANG YANG BERGELAR:**

Yang Berhormat Pehin Datu Imam Datu Paduka Seri Setia Ustaz Haji Awang Abdul Hamid bin Bakal, PSSUB., DSNB., PHBS., PBLI., PKL.

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Pendikar Alam Dato Paduka Seri Awang Haji Hasrin bin Dato Paduka Haji Sabtu, DPKT., DPMB., SNB., PBLI., PJK., PKLP.

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Putera Maharaja Dato Paduka Awang Haji Abdul Ghani bin Pehin Datu Pekerma Dewa Dato Paduka Awang Haji Abdul Rahim, DPMB., SNB., PJK., PKL.

**AHLI YANG DILANTIK ORANG-ORANG YANG TELAH MENCAPAI KECEMERLANGAN:**

Yang Berhormat Awang Haji Umarali bin Esung, PSB., PIKB., PKL.

Yang Berhormat Awang Haji Abdul Hamid @ Sabli bin Haji Arsad, SMB.

Yang Berhormat Awang Ong Tiong Oh.

Yang Berhormat FDR. AR. Dayang Siti Rozaimeriyanty binti Dato Seri Laila Jasa Haji Abdul Rahman.

Yang Berhormat Dayang Nik Hafimi binti Abdul Haadii.

Yang Berhormat Dayang Khairunnisa binti Awang Haji Ash'ari, PIKB.

Yang Berhormat Awang Iswandy bin Ahmad, PIKB.

**AHLI YANG DILANTIK MEWAKILI DAERAH-DAERAH:**

Yang Berhormat Pengiran Haji Ali bin Pengiran Maon, PSB., PJK., PIKB., PKL., Penghulu Mukim Berakas 'B', Zon 1 - Daerah Brunei dan Muara.

Yang Berhormat Awang Naim bin Haji Kamis, PSB., PJK., PIKB., PKL., Penghulu Mukim Kota Batu, Zon 3 - Daerah Brunei dan Muara.

Yang Berhormat Awang Haji Tahamit bin Haji Nudin, PSB., PIKB., Penghulu Mukim Gadong 'A', Zon 4 - Daerah Brunei dan Muara.

Yang Berhormat Awang Haji Mohimin bin Haji Johari @ Jahari, Ketua Kampung Limau Manis, Zon 5 - Daerah Brunei dan Muara.

Yang Berhormat Pengiran Haji Mohamed bin Pengiran Haji Osman @ Othman, PSB., PIKB., PKL., Ketua Kampung Masjid Lama, Pekan Muara, Sabun dan Pelumpong, Zon 2 - Daerah Brunei dan Muara.

Yang Berhormat Awang Haji Abdul Hamid bin Haji Mumin, PJK., PKL., Penghulu Mukim Liang, Zon 1 - Daerah Belait.

Yang Berhormat Awang Hanapi bin Mohd. Siput, PIKB., Ketua Kampung Labi I, Zon 2 - Daerah Belait.

Yang Berhormat Awang Haji Abdul Wahab bin Apong, SUB., PJK., PIKB., PKL., Penghulu Mukim Tanjong Maya, Zon 1 - Daerah Tutong.

Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit, PIKB., PKL., Penghulu Mukim Telisai, Zon 2 - Daerah Tutong.

Yang Berhormat Awang Haji Emran bin Haji Sabtu, SMB., PSB., PIKB., PKL., Penghulu Mukim Bokok, Kelima-lima Mukim Daerah Temburong.

#### **HADIR BERSAMA:**

Yang Dimuliakan Pehin Orang Kaya Pekerma Jaya Dato Paduka Awang Haji Judin Haji Asar, DPMB., SLJ., POAS., PHBS., PBLI., PJK., PKL., Jurutulis Majlis Mesyuarat Negara, Negara Brunei Darussalam.

Yang Mulia Dayang Rose Aminah binti Haji Ismail, PSB., PIKB., Timbalan Jurutulis Majlis Mesyuarat Negara, Negara Brunei Darussalam.

**Mesyuarat mula bersidang  
pada pukul 9.00 pagi**

#### **Yang Dimuliakan Jurutulis:**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ Mesyuarat Pertama Dari Musim Permesyuaratan Kelima Belas bagi Mesyuarat Negara bersidang pada hari ini, iaitu hari yang kelapan, Selasa, 12 Rejab 1440 bersamaan 19 Mac 2019 didahului dengan Doa Selamat.

#### **DOA SELAMAT**

Doa selamat dibacakan oleh Yang Dimuliakan Pehin Khatib Dato Paduka Awang Haji Emran bin Haji Kunchang. (Imam Masjid Omar 'Ali Saifuddin).

#### **Yang Berhormat Yang Di-Pertua:**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

أَلْحَمْدُ لِلَّهِ segala puji dan syukur kepada اللَّهِ سُبْحَانَهُ وَتَعَالَى kerana dengan limpah dan rahmat-Nya jua kita dapat lagi pada pagi ini, hadir untuk meneruskan Majlis Meyuarat Pertama Dari Musim Permesyuaratan Kelima Belas Majlis Mesyuarat Negara.

Selawat serta salam ke atas Junjungan Besar kita سَيِّدِنَا مُحَمَّدٍ صَلَّى اللَّهُ عَلَيْهِ وَسَلَّمَ kaum kerabat para sahabat serta pengikut-pengikut Baginda yang taat lagi setia hingga ke akhir zaman.

Ahli-Ahli Yang Berhormat. Persidangan yang kita adakan pada hari ini telah memasuki hari kelapan, seperti kebiasaannya kita akan menyelesaikan dahulu Perkara V, Soalan-Soalan Yang Telah Diberi Notis iaitu soalan-soalan Yang Berhormat yang akan dijawab oleh Ahli-Ahli Yang Berhormat Menteri-Menteri yang berkenaan.

Sekarang, kita beralih kepada soalan yang seterusnya.

**Yang Mulia Timbalan Jurutulis:**

Perkara V, Soalan-Soalan Yang Telah Diberi Notis. Soalan Jawab Mulut No. 25, daripada Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit kepada Yang Berhormat Menteri Pengangkutan dan Infokomunikasi.

**Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit:** Terima kasih.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Yang Berhormat Yang Di-Pertua dan Yang Berhormat Ahli-Ahli Yang Berhormat. Kaola akan membawa saranan mengenai dengan lorong atau laluan bagi penunggang basikal di lebuhraya.

Aktiviti berbasikal di lebuhraya, sudah menjadi satu aktiviti tetapi sangat berbahaya dengan tidak ada langkah-langkah keselamatan dan boleh menyebabkan kemalangan pada bila-bila masa disebabkan kelajuan di antara kenderaan bermotor dengan basikal adalah berbeza. Apa lagi, jika mereka berbasikal berkumpul yang boleh menyekat kelancaran di lebuhraya dan menghalang kenderaan bermotor.

Lorong kecemasan (*shoulder*) biasanya terlalu kecil dan sering digunakan oleh motosikal dan kenderaan yang terkandas di lebuhraya. Berbasikal di lorong kecemasan juga terdedah kepada risiko dilanggar oleh kenderaan yang hilang kawalan atau terbabas di lebuhraya. Sungguhpun, aktiviti berbasikal ini baik

untuk kesihatan dan dapat memelihara kualiti udara alam sekitar tetapi ia memudaratkan kepada diri sendiri dan orang lain tanpa mengadakan langkah-langkah keselamatan yang sesuai terutama sekali aktiviti-aktiviti yang diadakan di lebuhraya dan jalan-jalan utama.

Soalan saya:

1. Adakah perancangan jangka pendek dan jangka panjang untuk mengadakan laluan khusus berbasikal di lebuhraya?;
2. Sudahkah ada penubuhan Komunikasi Pengurusan Lebuhraya yang dikhususkan bagi pengemar berbasikal agar mereka dapat menghubungi talian bagi membolehkan tindakan segera diambil untuk mengelakkan kejadian tidak diingini sebagai misalannya untuk memohon kebenaran bagi mengiringi perjalanan dan tindakan segera jika berlaku kemalangan?;
3. Adakah dalam perancangan untuk membina dewan khusus untuk perlumbaan basikal litar berpusing bagi tujuan meningkatkan prestasi sukan berbasikal di negara ini, agar minat, keghairahan dan minat berlumba dapat tertunai atau sebagai persiapan jika suatu hari nanti negara menjadi tuan rumah perlumbaan berbasikal kategori ini?; dan

4. Bagi mengukuhkan rangka kerja kawal selia bagi berbasikal di lebuh raya, adakah sudah dikemaskinikan undang-undang dan peraturannya?

Sekian terima kasih.

**Yang Berhormat Menteri Pengangkutan dan Infokomunikasi:**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Terima kasih Yang Berhormat Yang Di-Pertua dan terima kasih juga kepada Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit atas soalan-soalan yang diajukan.

Mula-mula sekali, izinkan kaola Yang Berhormat Yang Di-Pertua, untuk menjawab soalan 1, 2 dan 4 dan mohon izin daripada Yang Berhormat Yang Di-Pertua untuk mengajukan soalan itu kepada kementerian yang bersesuaian iaitu Kementerian Kebudayaan, Belia dan Sukan bagi soalan yang ke-3, terima kasih.

Mengenai jawapan kepada soalan:

1. Kaola telah difahamkan bahawa kementerian dan agensi-agensi yang berkenaan belum ada sebarang perancangan jangka masa pendek untuk mengadakan laluan khusus berbasikal di sepanjang lebuh raya. Walau bagaimanapun, memang ada beberapa usaha yang masa ini telah dan sedang dijalankan dan sedaya upaya daripada pihak kerajaan dan pihak-pihak yang berkenaan bagi memudah cara penunggang-penunggang basikal di jalan raya di negara ini.

Antaranya, melalui kempen serta inisiatif *Share The Road* yang diterajui oleh Majlis Kebangsaan Keselamatan Jalan Raya (MKKJR) dengan kerjasama rakan-rakan strategik MKKJR bahawa penunggang basikal adalah dibenarkan untuk menggunakan jalan raya dengan diberikan ruang (*clearance*) sebanyak 1.5m dari kenderaan.

Dalam mengambil kira inisiatif *Share The Road* ini, penunggang basikal disarankan untuk mengikuti tatacara berbasikal iaitu seperti:

- i. Memakai pakaian yang *visible* terutama sekali pada waktu malam.;
- ii. Menggunakan lampu iaitu lampu putih di hadapan dan lampu merah di belakang.;
- iii. Memasang dan menggunakan loceng (*bell*) ataupun *horn* pada basikal.;
- iv. Sentiasa menunggang di sebelah kiri jalan raya dengan mengikut aliran trafik (*traffic flow*); dan
- v. Menunggang secara berhemah di jalan raya.

Sehubungan dengan perancangan jangka masa panjang, ia sedang diungkapkan penyelarasannya oleh beberapa kementerian iaitu Kementerian Pembangunan yang merancang dari aspek penyediaan prasarana jalan raya dan

Kementerian Pengangkutan dan Infokomunikasi (*MTIC*) melalui MKKJR dari aspek keselamatan jalan raya dan konektivitinya termasuklah hal ehwal keselamatan semua pengguna jalan raya sama ada pemandu dan penumpang kenderaan malahan pengguna yang lain seperti penunggang motosikal, basikal dan pejalan-pejalan kaki (*pedestrian*).

MKKJR berperanan utama dalam menyediakan dasar-dasar dan strategi secara *Whole of Nation* dengan penglibatan pelbagai agensi dan *multi-stakeholders* dalam menangani isu-isu keselamatan di jalan raya di Negara Brunei Darussalam.;

2. Untuk makluman Yang Berhormat Yang Di-Pertua, setakat ini kaola difahamkan bahawa kementerian dan agensi-agensi yang berkenaan belum ada penubuhan Komunikasi Pengurusan Lebu Raya yang khusus bagi penggemar berbasikal. Walau bagaimanapun, talian kecemasan umum yang sedia ada bolehlah digunakan bagi memastikan tindakan segera diambil untuk mengelakkan kejadian yang tidak diingini.

Manakala, jika terdapat sebarang aduan kesalahan lalu lintas adalah dinasihatkan untuk menghubungi Talian Darussalam iaitu 123 atau melalui aplikasi *Whatsapp* Darussalam di talian 8333123 dengan memberikan maklumat tarikh, masa dan tempat serta keterangan-keterangan lain yang

dapat dikongsikan untuk tindakan selanjutnya.

Dalam kesempatan ini, izinkan kaola mengongsikan sedikit gambaran melalui statistik kemalangan jalan raya yang melibatkan penunggang basikal yang direkodkan dan yang diperolehi dari Pasukan Polis Diraja Brunei dan *Brunei Insurance Takaful Association (BITA)*.

- i. Pada tahun 2016, ada 9 kemalangan;
- ii. Pada tahun 2017 ada 15 kemalangan yang melibatkan 1 *fatality*; dan
- iii. Pada tahun 2018 menunjukkan 8 kemalangan.

Dari penelitian statistik-statistik tersebut, trend kemalangan yang melibatkan penunggang basikal, **اللَّحْمَدُ لِلَّهِ** adalah pada tahap yang rendah dan menurun iaitu penurunan hampir 50% dari tahun sebelumnya.

Dari itu, dalam komitmen MKKJR bagi *Zero Road Fatalities*, beberapa usaha 'pemberigaan' melalui media massa dan media sosial serta kerjasama dengan rakan-rakan strategik yang lain, iaitu seperti mengadakan beberapa Klinik Berbasikal dengan Persatuan Basikal Brunei Darussalam, pengusaha-pengusaha basikal dan kelab-kelab basikal dengan menggunakan *platform* 'Bandarku Ceria', 'KBku Ceria', antara lainnya

dan juga turut serta semasa 'Kayuhan Semangat Hari Kebangsaan'.; dan

3. Soalan yang diajukan oleh Yang Berhormat iaitu dari aspek kawal seliaan basikal di lebuh raya. Ia dikawal oleh Peraturan Lalu Lintas Jalan Raya (Basikal), 2006. Jabatan Pengangkutan Darat bersama agensi-agensi yang berkepentingan telah pun sama-sama meneliti semula Peraturan Lalu Lintas Jalan Raya (Basikal), 2006, ini untuk dikemaskinikan, khususnya dari aspek keselamatan dan bagi aktiviti berbasikal di jalan raya yang lebih teratur dan terkawal.

Untuk makluman bersama, satu bengkel mengenai 'Peraturan Basikal: *Stakeholder Engagement Session* dan Cadangan Pengemaskinian' telah pun diadakan pada bulan September 2018 yang dihadiri oleh beberapa *stakeholders* yang berkepentingan. Antara lainnya, termasuk wakil-wakil agensi kerajaan, sektor swasta dan Persatuan Basikal Brunei Darussalam serta pengusaha-pengusaha basikal.

Antara hasil dari bengkel tersebut adalah:

- i. Bagi mengadakan keperluan kenderaan pengiring (*safety car*) dalam mengawal penggunaan jalan raya bagi penunggang-penunggang basikal; dan
- ii. Garis panduan berbasikal di jalan raya yang menekankan kepada memakai pakaian cerah terutama

pada waktu malam, penggunaan *helmet* dan penekanan penggunaan lampu putih di hadapan dan lampu merah di belakang, sesuai mengikut piawaian antarabangsa dan peraturan basikal di negara ini.

Cadangan-cadangan bengkel ini telah diambil kira dalam pengemaskinian pindaan Peraturan Lalu Lintas Jalan Raya (Basikal), 2006. Dalam pada itu, peraturan yang sedia ada ini akan 'diberigakan' lagi dengan adanya penyediaan garis panduan bagi penunggang basikal dan garis panduan pengiring kenderaan (*safety vehicles*).

Untuk makluman Yang Berhormat Yang Di-Pertua di antara usaha bagi 'memberigakan' mengenai garis panduan ini adalah melalui sekolah-sekolah memandu. Pada masa ini dalam kurikulum sekolah-sekolah memandu ada diajarkan mengenai peraturan menunggang basikal termasuk isyarat-isyarat tangan yang digunakan oleh penunggang basikal. *إِنْ شَاءَ اللَّهُ* jua, garis panduan ini akan dimuatkan ke dalam *Mobile Apps* Basikal sistem perkhidmatan yang akan dilancarkan dalam masa yang terdekat ini.

Soalan ke-3 yang telah diajukan oleh Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit. Izinkan kaola untuk menjemput Yang Berhormat Menteri Kebudayaan, Belia dan Sukan bagi menjawab soalan berkenaan mengenai dengan perancangan pembinaan dewan khusus untuk perlumbaan basikal litar berpusing ini. Sekian, terima kasih.



**Yang Berhormat Menteri Kebudayaan, Belia dan Sukan:**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Terima kasih Yang Berhormat Yang Di-Pertua dan Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit atas soalan mengenai dewan khusus untuk perlumbaan basikal litar berpusing. Bagi menjawabnya, KKBS melihat dalam apa jua perancangan, penilaian hendaklah dibuat dari aspek keutamaan dan pulangan pelaburan (*return on investment*).

Ke arah ini, pihak kementerian menilai bahawa belum masanya bagi membina dewan khusus untuk perlumbaan basikal litar berpusing (*velodrome*). Sebenarnya, pasukan basikal negara pernah menyertai acara perlumbaan basikal litar berpusing di sukan SEA pada tahun 2017 di Malaysia yang menunjukkan tahap prestasi pelumba basikal kita masih jauh belum dapat bersaing secara kompetitif. Walau bagaimanapun, kita melihat perkembangan sukan berbasikal menampakkan pencapaian yang sangat positif dan menggalakkan khususnya dalam perlumbaan berbasikal di jalan raya dan pertandingan berbasikal *off road* atau *mountain bike* di peringkat negara jiran dan serantau.

Oleh yang demikian, kementerian memberikan keutamaan untuk mempergiatkan kedua-dua jenis sukan berbasikal ini lebih dahulu secara kompetitif berbanding perlumbaan litar basikal. Dikongsikan pada tahun ini, perlumbaan berbasikal jarak jauh Kuala Beliat ke Bandar Seri Begawan yang dinamakan *Brunei Classic* yang

melibatkan penyertaan peserta antarabangsa akan diadakan yang boleh dijadikan arena saingan kepada pelumba basikal negara. Ini, adalah antara persiapan yang akan dibuat bagi pelumba-pelumba basikal kita untuk menyertai sukan-sukan serantau ataupun antarabangsa. Sekian, terima kasih Yang Berhormat Yang Di-Pertua.

**Yang Mulia Timbalan Jurutulis:**

Soalan Jawab Mulut No.26 daripada Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit kepada Menteri Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian.

**Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit:**

Terima kasih Yang Berhormat Yang Di-Pertua. Kaola mencadangkan mengenai persediaan bagi menghadapi Revolusi Industri 4.0.

- i. Revolusi Industri 4.0 (*Fourth Industrial Revolution*) mengenai mesin yang dapat menghantar, menerima dan bertindak mengikut arahan yang disambungkan kepada sistem pengacaraan setempat dan melalui rangkaian komunikasi yang membolehkan ia berinteraksi dengan mesin lain serta manusia untuk mengeluarkan barangan dan menjalankan perkhidmatan yang cekap.

Revolusi Industri 4.0 teknologi digital ini sudah memasuki sistem fizikal seperti perkomputeran dan sistem komunikasi dalam pengurusan *grade*, tenaga, pengangkutan, perkilangan, air, peralatan isi rumah yang

diguna pakai setiap hari seperti kereta, tubuh badan manusia untuk memulihkan fungsi, deria, kognitif dan psikomotor kepada golongan kurang upaya, pertanian, perladangan dan lain-lain lagi bagi mengambil alih tenaga manusia ke arah ini.

Kaola bertanya:

- i. Apakah perancangan yang sedang dilaksanakan terhadap pembangunan sumber tenaga manusia berikutan Revolusi Industri 4.0 yang akan mengambil alih tenaga manusia bagi menghadapi kemungkinan kesan apabila semakin kurangnya penggunaan tenaga manusia yang menyebabkan kemahiran secara fizikal manusia semakin berkurangan.?
- ii. Setakat ini bagaimanakah perkembangan Revolusi Industri 4.0 di negara ini.?. dan
- iii. Tempias Revolusi Industri 4.0 sudah pastinya turut membawa pelbagai bentuk emosi dalam kalangan warga kerja organisasi, terutama dari aspek keperluan khidmat kemahiran masa depan dan cabaran persekitaran organisasi. Semua ini boleh menyebabkan individu mengalami konflik, stres dan akhirnya menjejaskan tahap kesihatan.

Sehubungan itu, adakah perancangan memberikan penekanan dalam strategi latihan dan pembangunan sumber tenaga manusia mengenai kesejahteraan emosi?

Sekian, terima kasih Yang Berhormat Yang Di-Pertua.

**Yang Berhormat Menteri Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian:**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ، وَالصَّلَاةُ وَالسَّلَامُ عَلَى سَيِّدِنَا مُحَمَّدٍ أَشْرَفِ الْمُرْسَلِينَ، وَعَلَى آلِهِ وَصَحْبِهِ أَجْمَعِينَ.

Yang Berhormat Yang Di-Pertua dan Ahli-Ahli Yang Berhormat. Lebih dahulu, bagi pihak Kementerian Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian, peramba, kaola, saya merakamkan penghargaan dan terima kasih atas soalan yang dikemukakan oleh Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit yang juga berkaitan dengan kenyataan yang diutarakan oleh Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Pendikar Alam Dato Paduka Seri Awang Haji Hasrin bin Dato Paduka Awang Haji Sabtu, Yang Berhormat FDR. AR. Dayang Siti Rozaimeryanti binti Dato Seri Laila Jasa Awang Haji Abd Rahman dan Yang Berhormat Dayang Khairunnisa binti Awang Haji Ash'ari pada hari Sabtu, 9 Mac 2019.

Soalan-soalan tersebut menyentuh pada satu isu perkembangan semasa global dan merupakan isu yang *cross cutting* dan melibatkan usaha-usaha

bekerjasama di antara beberapa kementerian, agensi berkepentingan dan juga sektor swasta.

Peramba,kaola,saya memohon untuk menjawab soalan Ke-2 lebih dahulu mengenai perkembangan Revolusi Industri 4.0 di negara ini untuk memberi gambaran konteks negara sebelum memberikan huraian selanjutnya mengenai pembangunan tenaga manusia dan kesejahteraan emosi yang berhubung kait dengannya. Dalam memberikan konteks perkembangan Revolusi Industri 40 negara, izinkan peramba, kaola, saya kemudian menjemput rakan-rakan sejawatan Yang Berhormat Dato Seri Setia Awang Abdul Mutalib bin Pehin Orang Kaya Seri Setia Dato Paduka Haji Mohammad Yusof, Menteri Pengangkutan dan Infokomunikasi selaku Yang Berhormat Menteri yang bertanggungjawab ke atas perkembangan ekonomi digital negara dan selepas itu peramba, kaola, saya akan menjemput Yang Berhormat Dato Seri Setia Dr. Haji Awang Mohammad Isham bin Haji Jaafar, Menteri Kesihatan bagi keterangan tambahan mengenai hal ehwal kesejahteraan emosi yang berkaitan dengan kesihatan mental dalam kalangan tenaga kerja.

Menyentuh kepada soalan ke-2 mengenai perkembangan Revolusi Industri 4.0 di Negara Brunei Darussalam, sebuah kajian telah dijalankan oleh pihak *ASEAN* pada tahun 2018 yang bertajuk *Assesment of ASEAN Readiness for the Fourth Industrial Revolution*. Kajian ini menilai persediaan

dan perkembangan dari segi lima aspek yang difikirkan akan menentukan kapasiti sebuah negara untuk beradaptasi kepada perkembangan pada masa akan datang, iaitu:

- i. Inovasi dan teknologi;
- ii. Modal insan;
- iii. Rangka pengawalseliaan;
- iv. Infrastruktur dan *connectivity*; dan
- v. Pembangunan lestari dan inklusif (*sustainable and inclusive development*).

Menurut kajian ini, Negara Brunei Darussalam merupakan sebuah negara *high potential* kerana *score* modal insan yang tinggi dengan peningkatan jumlah penuntut di peringkat pengajian tinggi termasuk bidang sains dan kejuruteraan. Akan tetapi, tumpuan perlu diberikan kepada pembentukan aspek-aspek lain yang merupakan asas (*foundation*) kepada perkembangan selanjutnya.

Laporan *Global Inovation Index (GII)* telah menunjukkan juga bahawa kedudukan Negara Brunei Darussalam telah meningkat ke tangga 67 daripada 126 negara pada tahun 2018 berbanding dengan tangga ke-71 pada tahun sebelumnya.

Namun begitu, Sistem Inovasi Brunei juga boleh dipertingkatkan lagi dari segi jumlah dan kualiti *knowledge and technology output, creative output, research and development* dalam bidang

sains dan teknologi dan penggunaan teknologi dan penyediaan infrastruktur. Perkembangan Revolusi Industri 4.0 ini juga perlu keseimbangan antara beberapa keutamaan kerajaan termasuk penjanaan peluang-peluang pekerjaan seperti yang dikemukakan oleh Yang Berhormat tadi dan perkara seperti kualiti kehidupan dan sumbangan kepada ekonomi.

Di samping itu, tumpuan perlu diberikan kepada pembinaan asas-asas kemajuan dan hal-ehwal kesejahteraan orang ramai lebih dahulu sebelum tergesa-gesa mengejar Revolusi Industri 4.0, kita perlu memikirkan tentang isu-isu ini serta penggunaan teknologi yang bersesuaian untuk keperluan negara agar menggunakan sumber-sumber negara secara strategik, fokus dan berhemah. Ini juga disebabkan penyediaan teknologi baharu bergantung juga pada kapital tinggi dan tertakluk kepada jenis teknologi jua. Ia juga memerlukan perbelanjaan dan pelaburan tinggi. Di samping itu juga, kita perlu menerapkan apa yang mendatangkan manfaat kepada keadaan Negara sambil meninggalkan apa yang kurang menyumbang kepada perkembangan negara.

Perkara ini akan dipantau dan diteliti oleh beberapa pihak berkepentingan secara holistik termasuk Kementerian Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian, Kementerian Pengangkutan dan Infokomunikasi, agensi-agensi kerajaan dan sektor swasta.

Pada masa ini juga, pembentukan dasar kebangsaan dan *roadmap* bagi sains, teknologi dan inovasi sedang dirancang di bawah perancangan strategik Kementerian Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian bagi mendukung matlamat-matlamat strategik negara. Usaha ini akan melibatkan pihak-pihak berkepentingan dan bersandarkan kepada *Whole of Nation Approach*. Ini juga berhubungan dengan cadangan Yang Berhormat Awang Iswandy bin Ahmad mengenai penyediaan *blueprint* bagi Revolusi Industri 4.0 pada 9 Mac 2019 adalah disambut baik.

Kaola rasa mungkin rakan sejawatan, Yang Berhormat Dato Seri Setia Awang Abdul Mutalib bin Pehin Orang Kaya Seri Setia Dato Paduka Haji Mohammad Yusof, Menteri Pengangkutan dan Infokomunikasi selaku Yang Berhormat Menteri yang bertanggungjawab perkembangan ekonomi *digital* negara akan memberikan keterangan tambahan mengenai perkara ini selepas penyelesaian jawapan-jawapan kaola.

Seterusnya, kaola ingin memberi penjelasan mengenai soalan pertama Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit tentang perancangan sumber tenaga manusia bagi menghadapi Revolusi Industri 4.0. Seperti mana yang dimaklumkan oleh Yang Berhormat Awang Haji Ramli, Revolusi Industri 4.0 ini akan membawa perubahan asas dalam cara kehidupan dan cara bekerja kita. Ia merupakan satu bab baharu dalam pembangunan manusia yang disokong oleh kemajuan teknologi yang

mana penggabungan dunia fizikal, *digital* dan biologi yang berpotensi membawa faedah serta beberapa cabaran seperti yang dinyatakan oleh Yang Berhormat Awang Haji Ramli.

Untuk mengekalkan daya kompetitif, kita bukan sahaja harus menerima perubahan yang dibawa oleh Revolusi Industri 4.0, tetapi harus mendorong pelaksanaannya untuk meningkatkan daya saing industri yang akan memacu pembangunan ekonomi negara. Oleh itu, pihak kerajaan pada masa ini sedang giat mempersiapkan tenaga kerja bagi memastikan perubahan ini memberikan impak yang minimum terhadap pekerja dan masyarakat secara keseluruhan.

Pada masa yang sama juga, pihak kerajaan telah menyediakan beberapa platform bagi anak-anak tempatan untuk menjalani kursus *re-skilling* dan *up-skilling* dan penyediaan sistem pendidikan dan kursus menurut keperluan industri semasa.

Apa yang penting bagi mengatasi pengangguran ialah bagi tenaga pekerja diberi peluang untuk melalui pendidikan dan latihan termasuk latihan vokasional dan teknikal yang sepadan dengan keperluan industri. Mereka juga memerlukan peluang untuk mengikutinya di semua peringkat termasuk pembelajaran sepanjang hayat (*lifelong learning*).

Dalam pada itu, pihak kerajaan akan terus bekerjasama dengan sektor industri dan agensi-agensi yang berkepentingan bagi mengenal pasti

keperluan yang dikehendaki dalam tempoh jangka masa yang pendek dan sederhana termasuk jenis pekerjaan, kemahiran dan kompetensi yang diperlukan bagi mengadakan tenaga kerja yang bersedia untuk mendukung perkembangan industri.

Pihak kerajaan dengan kerjasama pihak-pihak yang berkepentingan terutamanya yang terlibat di bawah Majlis Perancangan Tenaga Manusia sedang meneliti kursus-kursus yang ditawarkan di bawah Institusi Technical and Vocational Education and Training (TVET), Institut Pengajian Tinggi dan mana-mana program-program *re-skilling* dan *up-skilling* dan juga pendidikan sains teknologi kejuruteraan dan matematik (*STEM Education*) serta penyediaan tenaga manusia yang berkemahiran dan profesional agar ia selaras dengan keperluan industri.

Apabila terdapat keperluan industri bagi mendukung perkembangan industri ke tahap Revolusi Industri 4.0, ia akan kemudian dicerminkan dalam inisiatif-inisiatif berkaitan dengan perkembangan tenaga kerja.

Seperti mana yang telah kaola sampaikan pada hari Sabtu, 16 Mac 2019, salah sebuah platform yang dirancangkan oleh Kementerian Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian adalah penubuhan *Industry Steering Committee* bagi tenaga kerja agar mendukung penajaan tenaga kerja yang *Industry Driven*. Jawatankuasa ini terdiri daripada pihak kementerian, industri dan institusi

pendidikan serta pengawal selia yang berkenaan.

Adalah juga disarankan kepada sektor swasta agar memberikan peluang latihan kepada tenaga manusia mereka untuk membina ilmu dan kemahiran baharu supaya kemahiran mereka sentiasa relevan mengikut perkembangan semasa. Namun begitu, tenaga pekerja sendiri perlu ada *mindset* yang *adaptable* dan bersedia untuk mempelajari kemahiran baharu.

Seterusnya peramba, kaola, saya akan menyentuh mengenai dengan penekanan kesejahteraan emosi yang berkaitan dengan Revolusi Industri 4.0. Seperti mana yang disampaikan oleh Yang Berhormat tadi, perubahan-perubahan tersebut berpotensi untuk mencetuskan tekanan emosi dan impak sampingan kepada kesihatan para pekerja.

Dahulu, saat memasuki Revolusi Industri 1.0, 2.0 dan 3.0, pada awalnya juga dipenuhi banyak respons kekhuatiran. Begitu juga, kebimbangan apabila menghadapi apa jua ketidakpastian atau *uncertainty*.

Dalam pada itu, seperti mana yang disampaikan tadi, *life long learning* dan *up-skilling* merupakan komponen bagi pembangunan sumber manusia secara berterusan bagi menghadapi Revolusi Industri 4.0 bagi meningkatkan kompetensi tenaga kerja agar menyumbang kepada pengurangan kebimbangan yang mungkin berasal dari pengangguran.

Dalam pada itu, pihak kerajaan akan terus bekerjasama bagi sama-sama memastikan *skillset* yang bersesuaian adalah dikenal pasti dan inisiatif pendidikan dan program *up-skilling* menepati kepada keperluan industri semasa.

Terima kasih Yang Berhormat Yang Di-Pertua. Sekian sahaja yang peramba, kaola, saya ingin sampaikan mengenai soalan-soalan yang diajukan oleh Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit.

**Yang Berhormat Menteri Pengangkutan dan Infokomunikasi:**  
Terima kasih. Yang Berhormat Yang Di-Pertua.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ kaola ingin mengucapkan terima kasih kepada Yang Berhormat Yang Di-Pertua dan Yang Berhormat Menteri Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian, atas kesempatan bagi kaola untuk menambah jawapan kepada soalan tadi iaitu setakat ini bagaimanakah perkembangan Industri 4.0 di negara ini.

Infrastruktur Infokomunikasi merupakan salah satu daripada komponen asas ataupun *the fundamentals* ataupun *foundation* bagi menuju ke arah Revolusi Industri 4.0 ini. Infrastruktur infokomunikasi yang ada pada masa ini merangkumi rangkaian-rangkaian seperti *2G*, *3G*, *4G*, *LTE (Longterm Evolution)* dan juga *FTTH (Fibre To The Home)*.

Apa yang kaola ingin sampaikan adalah satu perkembangan ataupun Evolusi Infrastruktur Infokomunikasi selaras dengan Revolusi Industri daripada 1.0 hinggalah kepada 4.0. Revolusi Industri 1.0 melibatkan *automation*, 2.0 melibatkan *Internet Technology Explosion*, *Industri 3.0* melibatkan *big data* dan sekarang 4.0 kita membincangkan mengenai *artificial intelligence* dan juga *robotics* antara lainnya.

اَلْحَمْدُ لِلّٰهِ dari segi infrastuktur, penyediaan infrastruktur di Negara ini memanglah selaras dengan perkembangan dunia. Kita telah pun ada beberapa pencapaian seperti yang ingin kaola sampaikan seperti berikut:

1. Penembusan ataupun *penetration (mobile penetration)* telefon bimbit adalah pada tahap yang tinggi iaitu 134%, iaitu sekarang lebih daripada ramai penduduk iaitu 134 orang daripada 100 orang secara statistiknya mempunyai *subscription* kepada telefon bimbit atau (*mobile phone*) *services*;
2. Jumlah penggunaan *smart phone* ataupun *smart devices* dianggarkan pada tahap hampir 90% di negara ini daripada jumlah pengguna telefon bimbit secara menyeluruh.;
3. Penembusan ataupun *broadband penetration*, jalur lebar bergerak *Mobile Broadband Penetration* adalah pada tahap 115%.;

4. Liputan rangkaian *4G (Longterm Evolution- LTE)* di negara ini meliputi 90% dari penduduk di negara ini dengan anggaran peningkatan langganan perkhidmatan *4G LTE* kepada tahap 12% setiap tahun.;
5. Penembusan Jalur Lebar Tetap - *Fixed Broadband Penetration* adalah pada tahap kira-kira 50% daripada jumlah isi rumah dan premis-premis perniagaan.

Merujuk kepada Laporan *Measuring Information Society* yang dikeluarkan oleh pihak *International Telecommunication Information Union (ITU)*, bagi tahun 2017 Negara Brunei Darussalam berada di tangga ke 53 bagi *ranking ICT Development Index* dari 176 buah negara, iaitu naik satu anak tangga berbanding tahun 2016 pada tangga 54.

Manakala bagi rantau Asia Pacific pula, Negara Brunei Darussalam berada di tangga ke 8 dari 34 buah negara di *Asia Pacific*. Laporan ini menggunakan *ICT Development Index* bagi mengukur

**Yang Berhormat Yang Di-Pertua:** Ahli-Ahli Yang Berhormat. Saya minta maaf kerana masa kita sangat berharga, jadi saya kira cukuplah keterangan yang diberikan dan keterangan tersebut menjawab soalan-soalan yang dikemukakan dan saya kira cukup jelas, terima kasih Ahli Yang Berhormat.

**Yang Berhormat Menteri Pengangkutan dan Infokomunikasi:** Terima kasih. Yang Berhormat Yang Di-Pertua.

**Yang Berhormat Yang Di-Pertua:**

Ahli-Ahli Yang Berhormat. Bagi mereka yang memberikan notis untuk soalan-soalan, saya berseru, meminta, mencadangkan supaya soalan-soalan sahaja yang dibacakan, tidaklah payah Ahli-Ahli Yang Berhormat membuat mukadimah yang begitu panjang dan Ahli-Ahli Yang Berhormat di sebelah sini, saya memohon supaya jawapan-jawapan itu tepat kepada soalan-soalan yang dikemukakan.

Masa kita sebagaimana yang saya sebutkan tadi, masa kita adalah berharga. Kita perlu meluluskan Rang Undang-Undang Belanjawan ini secepat-cepatnya. Kita faham, sekiranya kita terlambat, maka 1 April sudah mendatang, silakan.

**Yang Mulia Timbalan Jurutulis:**

Soalan Jawab Mulut No. 27 daripada Yang Berhormat Dayang Nik Hafimi binti Abdul Haadii kepada Yang Berhormat Menteri Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian

**Yang Berhormat Dayang Nik Hafimi binti Abdul Haadii:** Terima kasih. Yang Berhormat Yang Di-Pertua.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Soalan kaola atas keselamatan permakanan dan keberkesanan Revolusi Industri 4.0. Dengan kebolehan Revolusi Industri 4.0 penipuan makanan global iaitu *food fraud* adalah satu ancaman yang dihadapi oleh semua negara.

Saya ingin bertanya dalam proses pengimportan makanan dihadapkan

supaya kementerian-kementerian yang berkenaan atau yang terlibat menyediakan strategi digital transformasi melalui *Unique Product Identifier* untuk memastikan perkara-perkara seperti proses pemakanan yang selamat. *Product Recall transparency* dan dapat dikesan *feasibility* yang senang digunakan oleh masyarakat dan lengkap dengan penanda piawaian.

Saya ingin bertanya, adakah *strategy digital* dan proses kepentingan dilaksanakan untuk memantau pengimportan dan pengeksportan?. Terima kasih Yang Berhormat Yang Di-Pertua.

**Yang Berhormat Menteri Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian:**

Terima kasih Yang Berhormat Yang Di-Pertua dan terima kasih juga kepada Yang Berhormat Dayang Nik Hafimi binti Abdul Haadii atas soalan mengenai keselamatan pemakanan serta keprihatinan Yang Berhormat mengenainya.

Izinkan peramba; kaola; saya memberikan jawapan yang sekali gus menyentuh kepada dua (2) soalan Yang Berhormat tadi. Untuk makluman Ahli-Ahli Yang Berhormat, keselamatan makanan dipantau melalui kerjasama antara beberapa kementerian dan agensi yang tertakluk kepada jenis produk makanan tersebut.

Secara ringkasnya Bahagian Kawalan Kualiti dan Keselamatan Makanan, Kementerian Kesihatan mengawal produk tempatan dan kemasukan produk



yang diimport melalui Akta Kesihatan Awam Makanan Penggal 182 dan Peraturan-Peraturan Kesihatan Awam Makanan dan Bahagian Biosekuriti, Jabatan Pertanian dan Agrimakanan dan Bahagian Biosekuriti, Jabatan Perikanan, Kementerian Sumber-Sumber Utama dan Pelancongan dalam mengawal kemasukan makanan barang mentah (*imported raw material*).

Di samping itu, aspek piawaian turut didukung oleh Pusat Standard Kebangsaan di bawah Kementerian Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian. Pada masa ini, melalui kaedah sistem *creasibility* pemakanan melalui piawaian *hazard analysis critical control point* atau *ISO 2000:2015, Food Safety Management System* dan melalui *Unique Identifier* di bawah sistem *barcode standard one*. Sistem ini membolehkan pengesanan atau *tracibility* dalam mengenal pasti keberadaan produk dan penempatan penghasilan produk.

Setakat ini terdapat 153 buah syarikat tempatan yang berdaftar dengan *GS1 Brunei Darussalam*. *GS1* merupakan sebuah *non-profit organization* yang beribu pejabat di Brussels, Belgium. Badan ini berperanan sebagai landasan yang membantu memberikan *real time product information* dan *tracking* kepada pengguna, pengusaha, pembekal dan penjual dalam rangkaian pembekalan *global* dan rantai nilai iaitu *global supply* dan *value chain*.

*GS1 Brunei Darussalam* membantu syarikat-syarikat untuk menggunakan

dan mempraktikkan *GS1* dalam memudahcarakan pengurusan rantai bekalan hariannya lebih cekap dan telus melalui sistem penggunaan *GS1 prefects number* dan *global location number*.

Dengan adanya sistem ini, Pusat Standard Kebangsaan akan sentiasa bekerjasama dengan *GS1 Brunei Darussalam* untuk memastikan informasi mengenai produk-produk makanan yang dihasilkan oleh pembuat makanan adalah telus dan dapat dikesan dan akan memudahkan syarikat tempatan untuk memasuki pasaran *x-global*.

Antara usaha-usaha yang akan dilaksanakan oleh Pusat Standard Kebangsaan dalam menyumbang dan menyokong proses transformasi *digital*, sistem teknologi *blockchain* akan diperkenalkan melalui *GS1 Brunei Darussalam* agar selari dengan perkembangan Revolusi Industri 4.0.

Untuk membantu kesejahteraan semua pihak yang berkepentingan termasuk industri dalam mendukung Revolusi Industri 4.0, إِنْ شَاءَ اللَّهُ Pusat Standard Kebangsaan akan memberigakan *ISO 20 (2005-2007) creasibility in the feed and fullchains* dan akan mengenalkan *ISO 28000:2007 specification for security and management system for the supply chains* yang memfokuskan kepada pembangunan sistem pengurangan risiko produk *terrorism*, cetak rompak dan penipuan.

Peramba/ kaola/ saya rasa perkara ini juga adalah berkaitan dengan beberapa soalan yang telah diajukan sebelumnya

mengenai kualiti dan pengeluaran produk-produk tempatan termasuk produk permakanan untuk disalurkan ke pasaran eksport.

Oleh yang demikian, peramba; kaola; saya ingin mengambil kesempatan untuk memberi keterangan lanjut mengenai membantu memberikan *real time product information* dan *tracking* kepada pengguna.

Di samping piawaian yang dikongsi tadi, pihak kementerian amat menitikberatkan kemampuan produk atau perkhidmatan perusahaan-perusahaan tempatan bagi menguasai pasaran termasuk pasaran tempatan dan pencapaian kualiti yang diperlukan.

Beberapa program telah disediakan oleh *Brunei Darussalam Enterprise*, Pusat Standard Kebangsaan dan beberapa agensi untuk kehendak pasaran eksport baik dari segi kapasiti pengeluaran, kualiti produk, pembungkusan, pensijilan dan sebagainya.

Antara langkah yang diambil bagi menggalak dan memudah cara aktiviti eksport adalah program-program dan bengkel-bengkel yang memberikan khidmat nasihat berkaitan dengan pensijilan antarabangsa seperti *good manufacturing practice*, *ACCP* dan *ISO* kepada perusahaan-perusahaan mikrokecil dan sederhana dan syarikat-syarikat.

*Program Industry Business Academy* yang dikendalikan oleh pihak *Darussalam Enterprise* juga menawarkan latihan

berkaitan dengan pembungkusan pemasaran *self life* bagi produk makanan *e-Commerce logistic* dan *strategic export* yang bertujuan bagi menyediakan *EMKS* tempatan untuk eksport ke pasaran serantau dan antarabangsa. Seterusnya, mengenai pengawalan pengimportan dan pengeksportan makanan ia bergantung pada keberadaan permit-permit dari agensi-agensi berkenaan.

Sebagai contoh permit daripada Kementerian Kesihatan dan Kementerian Sumber-Sumber Utama dan Pelancongan bagi jenis makanan yang disebutkan tadi dan juga dari Kementerian Hal Ehwal Ugama bagi daging halal. Sebarang permit dapat dipohonkan secara *online* melalui *Brunei Darussalam National Single Window* dan sistem ini akan turut memaparkan permit-permit yang telah diluluskan.

Seterusnya pihak Jabatan Kastam dan Eksais Diraja, Kementerian Kewangan dan Ekonomi menjalankan pemeriksaan tertakluk kepada *list profiling* yang mana akan menentukan juga sama ada permit bagi makanan tersebut telah diluluskan.

Sekian sahaja yang disampaikan mengenainya. Terima kasih Yang Berhormat Yang Di-Pertua.

**Yang Mulia Timbalan Jurutulis:**  
Soalan Jawab Mulut No. 28.

**Yang Berhormat Menteri Kesihatan:**  
بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ Terima kasih Yang Berhormat Yang Di-Pertua. Izinkan kaola

untuk menambah sedikit mengenai kenyataan-kenyataan yang disampaikan oleh rakan sejawatan kaola.

Di Kementerian Kesihatan *it's means role basically to* mengesahkan ataupun *certified* Dalam pengimportan atau pengeksporan makanan produk-produk sama ada ia dibuat *package* ataupun disimpan mengikut cara yang selamat mengikut piawaian antarabangsa, proses pengimport atau pengeksporan itu adalah di bawah Jabatan Kastam.

Mengenai *security of foods*, Kementerian Kesihatan menjadi ahli *WHO* atau Pertubuhan Kesihatan Sedunia. Rangkaian maklumat (*information*) akan memberi maklumat segera mengenai mana-mana isu-isu keselamatan makanan ataupun produk yang tercemar yang berlaku di seluruh dunia untuk tindakan sewajarnya oleh negara-negara, iaitu dari mana makanan tersebut diimport.

Sekian, terima kasih.

**Yang Mulia Timbalan Jurutulis:**

Soalan Jawab Mulut No. 28 daripada Yang Berhormat Dayang Khairunnisa binti Awang Haji Ash'ari kepada Yang Berhormat Menteri Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian.

**Yang Berhormat Dayang Khairunnisa binti Awang Haji Ash'ari:** Terima kasih Yang Berhormat Yang Di-Pertua. Kaola merujuk kepada Pelan Tindakan Iklim ataupun *climate action plan* yang mempunyai sasaran tertentu dalam sektor perhutanan,

pengangkutan dan tenaga yang boleh diperbaharui.

Saya ingin bertanya, apakah status terkini dan juga strategi yang akan datang bagi memastikan negara ini bergerak menuju sasaran yang ditetapkan? Saya juga ingin mencadangkan beberapa perkara seperti berikut:

1. Pembiayaan *research and development* bagi tenaga yang boleh diperbaharui.;
2. Insentif menggunakan teknologi hijau termasuklah menyenaraikan syarikat yang membekalkan teknologi hijau dan garis panduan yang bersesuaian.;
3. Meningkatkan mutu pendidikan alam sekitar dengan menguatkan penglibatan di luar kelas dengan kerjasama badan-badan bukan kerajaan (*NGO*) dan *social enterprise* yang berkaitan dengan alam sekitar dan pertukaran iklim.;
4. Meningkatkan kesedaran tentang penjagaan alam sekitar dan pengurangan pembaziran air dan elektrik melalui pendidikan awam seperti khutbah jumaat, siaran radio dan televisyen.;
5. Meningkatkan program-program yang berkaitan dengan penanaman pokok terutama sekali di kawasan-kawasan tempat penebangan pokok dilakukan bagi tujuan pembangunan.;

6. *Socialising* inisiatif pembaikan dalam sistem pengangkutan awam agar ia dapat diterima dengan lebih baik oleh orang ramai.

Terima kasih.

**Yang Berhormat Menteri Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian:**

Yang Berhormat Yang Di-Pertua dan Ahli-Ahli Yang Berhormat. Lebih dahulu diucapkan berbilang-banyak terima kasih kepada Yang Berhormat Dayang Khairunnisa binti Awang Haji Ash'ari atas keprihatinan Yang Berhormat mengenai isu-isu perubahan iklim. Terima kasih juga atas cadangan-cadangan *constructive* yang telah dikemukakan. Insya-Allah akan dipertimbangkan mana yang belum lagi dalam perancangan.

Walaupun negara hanya menyumbangkan sebanyak 0.017% daripada Gas Rumah Hijau secara global, negara tetap untuk melaksanakan usaha-usaha mitigasi dan adaptasi perubahan iklim. Ini memandangkan Negara Brunei Darussalam tidak ikut, terkecuali daripada terkesan oleh impak-impak perubahan iklim.

Kebelakangan 5 tahun ini merupakan 5 tahun terpanas yang pernah dialami di seluruh dunia. Peningkatan suhu adalah penyebab utama dan menjadi tidak menentu dan agresif seperti peningkatan paras laut, ribut petir, angin kencang, banjir, kilat dan sebagainya. Menurut laporan khas yang dikeluarkan oleh *Intergovernmental Panel On Climate Change*, suhu global akan dijangka terus

meningkat sebanyak 1.5 darjah *celcius* antara tahun 2030 dan 2052 sekiranya pemanasan global berterusan pada kadar semasa. Peningkatan suhu ke tahap ini akan membawa impak perubahan iklim yang lebih serius kepada apa yang sudah terjadi pada masa ini.

Pihak kerajaan menyedari bahawa usaha-usaha pengawalan melalui tindakan mitigasi dan adaptasi iklim, perlulah dilaksanakan secara bersepadu dan seimbang di peringkat negara. Justeru, bagi mencapai matlamat ini kerajaan telah mengambil inisiatif untuk menghidupkan semula Majlis Kebangsaan Perubahan Iklim Negara Brunei Darussalam bagi memastikan agar semua usaha ke arah menangani iklim ditangani dengan strategi dan pelaksanaan yang lebih terarah dan berintegrasi.

Di bawah majlis tersebut Jawatankuasa Eksekutif Perubahan Iklim dan beberapa kumpulan kerja telah pun ditubuhkan iaitu:

1. Kumpulan kerja mitigasi bagi memantau aktiviti-aktiviti mitigasi perubahan iklim.;
2. Kumpulan kerja adaptasi dan daya tahan bagi memantau pelaksanaan usaha-usaha meningkatkan ketahanan terhadap perubahan iklim.; dan Kumpulan kerja *support framework* yang keahliannya terdiri daripada wakil-wakil kerajaan, sektor swasta dan Persatuan-persatuan *NGO* yang berkenaan.

Antara lain bidang tumpuan di bawah majlis tersebut adalah:

- i. Penentuan *National Determine Contributions* negara yang akan menggariskan usaha-usaha negara bagi mengurangkan pelepasan Gas Rumah Hijau di bawah Perjanjian *Paris*;
- ii. Penelitian dasar perubahan iklim. Menggubal dan menyemak peraturan-peraturan baharu untuk menghalakan pengurangan pelepasan Gas Rumah Hijau.;
- iii. Penelitian perubahan sistem *monitoring, reporting* dan *verification* bagi inventori pelepasan gas-gas Rumah Hijau Negara.; dan
- iv. Melaksanakan penilaian impak perubahan iklim (*climate impact assessment*) bagi mengetahui kedudukan negara dalam menghadapi kesan-kesan daripada perubahan iklim dan juga langkah bagi meningkatkan ketahanan negara dalam berdepan dengan perubahan iklim.

Dalam masa yang sama, negara juga menyediakan pelan infrastruktur bagi meningkatkan daya tahan dan adaptasi terhadap kesan perubahan iklim seperti memastikan ketahanan infrastruktur, bekalan elektrik, pengurusan banjir dan degradasi pantai (*coastal degradation*).

Tambahan pula, pihak kementerian akan terus mendukung perkembangan sektor tenaga yang diperbaharui serta kecekapan dan penjimatan tenaga termasuk penyediaan garis panduan mengenainya dan penelitian dasar pengurusan tenaga (*energy management policy*).

Antara lain langkah-langkah strategik yang akan diambil dalam masa terdekat adalah:

- i. Penambahbaikan fasiliti gas dan minyak yang bertujuan mengurangkan pelepasan dari aktiviti *venting* dan *flaring* sehingga 30%.;
- ii. Melaratkan lagi penggunaan Garis panduan Bangunan Cepak Tenaga 2015 (*Energy Efficiency and Conservation Building Guidelines 2015*) bagi bangunan kerajaan kepada bangunan komersial.;
- iii. Menyumbang secara aktif dengan komitmen Pertubuhan Antarabangsa Maritim (*International Maritime Organization - IMO*) dalam mengurangkan pelepasan Gas Rumah Hijau dari sektor maritim.; dan
- iv. Menyumbang secara aktif kepada usaha-usaha Pertubuhan Antarabangsa Penerbangan Awam (*International Civil Aviation*

*Organization*) dalam mengurangkan pelepasan Gas Rumah Hijau melalui peningkatan kecekapan bahan api.

**Yang Berhormat Yang Di-Pertua:**

Ahli Yang Berhormat, saya kira cukuplah dengan keterangan-keterangan yang telah pun Ahli Yang Berhormat berikan yang begitu jelas dan saya kira ada baiknya kita beralih kepada soalan yang lain. Terima kasih Yang Berhormat.

**Yang Berhormat Timbalan Jurutulis:**

Soalan jawab mulut yang terakhir iaitu Soalan No. 29 daripada Yang Berhormat Awang Haji Abdul Wahab bin Apong kepada Yang Berhormat Menteri Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian.

**Yang Berhormat Awang Haji Abdul Wahab bin Apong:**

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ Yang Berhormat Yang Di-Pertua dan Yang Berhormat Ahli-Ahli Yang Berhormat. Seperti yang dimaklumi, *job centre* mempunyai pelbagai peranan, antaranya membantu mendapatkan maklumat tentang jawatan kosong dalam swasta, mampu menukar pemikiran anak tempatan supaya tidak terlalu bergantung pada sektor kerajaan dan membantu mengurangkan jumlah pengangguran di negara ini. Mengurangkan kebergantungan majikan pekerja-pekerja asing dan memberi peluang pekerjaan kepada rakyat dan penduduk tetap negara ini.

Tidak dinafikan, peranan *job centre* dalam usaha mengurangkan jumlah

pencari kerja. Dari jumlah 24,433 orang yang mempunyai *IC* kuning 40% daripadanya telah pun mendapat kerja.

Pertanyaan kaola, yang juga pertanyaan yang selalu didengar di luar, apakah tindakan akan pihak berkenaan tentang isu-isu pekerjaan asing yang masih ramai yang juga menjadi penghalang peluang pekerjaan bagi anak-anak tempatan termasuk lepasan graduan dalam negara dan juga di luar negara yang sehingga sekarang belum berjaya dilaksanakan? Sekian terima kasih.

**Yang Berhormat Menteri Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian:**

Terima kasih Yang Berhormat Yang Di-Pertua dan Yang Berhormat Awang Haji Abdul Wahab bin Apong atas soalan yang diutarakan mengenai dengan beberapa isu yang berkaitan dengan isu-isu pekerja asing dan peluang pekerjaan untuk warga tempatan.

Pada masa yang sama, izinkan kaola, peramba, saya ingin menjawab sekali gus mengenai isu-isu pengangguran yang telah dibangkitkan setakat ini oleh Ahli-Ahli Yang Berhormat yang lain termasuk beberapa kenyataan, termasuk kenyataan daripada Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit dan Yang Berhormat Awang Hanapi bin Mohd. Siput.

Lebih dahulu kaola ingin memberi penjelasan mengenai statistik pencari kerja tempatan yang berdaftar di *Job Centre* Brunei. Seperti mana yang dimaklumkan sebelum ini, pada

Disember 2018, memang jumlah pencari kerja yang berdaftar di *Job Centre* Brunei adalah sebanyak 24,433. Daripada jumlah tersebut 9,841 dikenal pasti terdiri daripada mereka yang langsung belum mendapatkan pekerjaan dan jumlah selebihnya merupakan jumlah pemohon yang sudah mendapatkan pekerjaan termasuk pemohon yang memang sudah mempunyai pekerjaan akan tetapi ingin meneroka pekerjaan baharu.

Seterusnya, kaola mengongsikan hasil kajian tenaga kerja 2017 atau *Labour Force Survey 2017* yang dikendalikan oleh Jabatan Perancangan dan Kemajuan Ekonomi, Kementerian Kewangan dan Ekonomi. Menurut kajian tersebut, jumlah pekerja asing di negara ini telah menunjukkan penurunan dari 52,161 orang pada tahun 2014 ke 47,490 orang pada tahun 2017, iaitu penurunan sebanyak 4,671 orang. Pada tahun 2018, sebanyak 2,764 jawatan kosong telah diisikan melalui *Job Centre* Brunei. Seramai 1,905 orang terdiri daripada yang berkelulusan 'O' Level dan ke bawah, 447 orang terdiri daripada yang berkelulusan Diploma, 180 orang terdiri daripada graduan, 132 orang adalah daripada yang berkelulusan 'A' Level dan 100 orang terdiri daripada yang berkelulusan HND. Pada masa yang sama, setakat Disember 2018 sebanyak 1,990 graduan telah mengikuti program *i-Ready*.

Mengenai isu pengangguran dan pencarian pekerjaan bagi anak-anak tempatan, kaola memberi pandangan bahawa perkara ini perlu dilihat secara

holistik dan merangkumi beberapa faktor yang tidak terhad kepada mengehadkan pekerja asing. Malah, ia meliputi isu-isu yang lebih meluas yang perlu dipertimbangkan dalam satu pelan holistik yang bergantung kepada:

- i. Penyediaan pekerja yang berkemahiran, kompeten dan *employable*;
- ii. Perkembangan ekonomi secara berterusan menjana peluang-peluang pekerjaan baharu;
- iii. Ppenyediaan dasar rangka perundangan dan skim-skim galakan untuk memastikan anak-anak tempatan akan terus diberikan galakan dan keutamaan dalam pasaran pekerjaan.; dan
- iv. Pemantauan dan 'pemberigaan' supaya semua pihak berkepentingan mempunyai tujuan yang sehaluan untuk melaksanakan program-program yang telah dirancang termasuk peningkatan ketelusan matlamat agar memastikan perancangan dan inisiatif-inisiatif yang dijalankan sentiasa relevan kepada perkembangan semasa.

Berdasarkan Banci Majikan 2016, jumlah pekerja asing yang paling tinggi adalah dalam sektor pembinaan, *manufacturing*, pertanian, perhutanan dan perikanan, penginapan dan tempat tinggal, *good and services activities* dan perdagangan borong dan runcit. Di samping itu, terdapat juga kebergantungan pada

profesional di pelbagai sektor di peringkat *supervisory* ke atas memandangkan adakalanya belum mencukupi jumlah pekerja tempatan yang mempunyai kemahiran dan pengalaman yang diperlukan untuk menyandang jawatan tersebut.

Walaupun kebergantungan pada pekerja asing dalam sektor tersebut, tidak sepatutnya dikekalkan selama-lamanya. Ia juga perlu ditangani secara berperingkat-peringkat melalui menjalankan latihan dan peningkatan kemahiran dan daya pemberian perkhidmatan pekerja-pekerja tempatan untuk memenuhi jawatan-jawatan tersebut agar agenda perkembangan sektor-sektor kepentingan negara seperti sektor pertanian tidak terjejas juga.

Oleh yang demikian, *succession planning* teratur merupakan caranya untuk menangani isu ini pada masa jangka panjang sambil memperkasakan anak-anak tempatan dengan sendirinya akan menjadi pilihan utama para majikan. Bagi mendukung usaha ini, *Bruneiansation Directive* di sektor minyak dan gas telah diperkenalkan pada 21 Jun 2018. Arahan ini dikuatkuasakan ke atas syarikat-syarikat minyak dan gas utama yang mengendalikan aktiviti-aktiviti di sektor hulu, *midstream* dan hiliran (*major operators*). Arahan ini bertujuan menggalakkan syarikat-syarikat untuk meningkatkan pengambilan pekerja-pekerja tempatan di semua peringkat melalui *succession planning* dan peningkatan kemahiran secara teratur sehingga setiap peringkat pekerjaan dipenuhi oleh sekurang-

kurangnya 90% pekerja tempatan. Ini adalah ke arah pencapaian matlamat-matlamat berikut:

- i. Memastikan penyertaan anak tempatan dalam masa-masa menerajui industri minyak dan gas Negara.;
- ii. Untuk memaksimumkan peluang-peluang pekerjaan bagi anak-anak tempatan di semua peringkat.;
- iii. Bagi melahirkan anak tempatan yang kompeten di pelbagai bidang termasuk dalam bidang pengurusan profesional dan juga pekerja-pekerja berkemahiran.;
- dan
- iv. Bagi menarik serta mengekalkan anak-anak tempatan yang berkebolehan bagi memastikan perkembangan berterusan di industri minyak dan gas negara.

Di samping itu, dengan peningkatan pekerja-pekerja tempatan dalam jawatan-jawatan pengurusan, adalah dihasratkan pihak pengurusan sektor swasta juga turut mengambil berat terhadap kesejahteraan dan pengambilan anak-anak tempatan.

إِنْ شَاءَ اللَّهُ *Bruneiansation Directive* tersebut akan dilaratkan pada sektor-sektor lain. Perkara ini sedang dibincangkan dengan pihak-pihak yang berkepentingan agar ia dijalankan secara teratur mengikut keadaan sektor-sektor yang berkenaan.



Pada masa yang sama, penyediaan program-program bagi melengkapkan anak-anak tempatan dengan kemahiran keperluan perindustrian sedang dilaksanakan terutama di sektor-sektor yang mempunyai jumlah tenaga asing yang tinggi tadi...

**Yang Berhormat Yang Di-Pertua:**

Ahli Yang Berhormat, saya kira penerangan yang dikemukakan oleh Yang Berhormat Menteri Tenaga (Tenaga dan Tenaga Manusia) dan Perindustrian terhadap soalan yang diajukan saya kira sudah cukup jelas. Saya kira tidaklah payah kita membuat *detail* begitu panjang. Saya cadangkan Ahli-Ahli Yang Berhormat, supaya Ahli-Ahli Yang Berhormat di sebelah sini yang memikirkan keperluannya untuk membuat penerangan yang menyeluruh kepada soalan-soalan barangkali yang ditimbulkan oleh Ahli-Ahli Yang Berhormat di sebelah sini.

Saya cadangkan supaya Ahli-Ahli Yang Berhormat membuatnya dalam bentuk tulisan ataupun rencana supaya dapat dilihat dan diambil ingatan oleh Ahli-Ahli Yang Berhormat di sebelah sini, dan **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** pada tahun-tahun yang akan datang soalan-soalan yang sedemikian tidak akan ditimbulkan lagi. Saya kira cukuplah sudah Ahli-Ahli Yang Berhormat, kita membincangkan Soalan Jawab Mulut Yang Diberi Notis.

Saya kira ada baiknya sekarang kita berpindah kepada perkara lain yang memerlukan tenaga dan pemikiran kita iaitu Rang Undang-Undang (2019)

Perbekalan, 2019/2020 yang telah dicadangkan oleh Yang Berhormat Menteri di Jabatan, Menteri dan Menteri Kewangan dan Ekonomi II.

Maka, bagi membolehkan kita meneliti Rang Undang-Undang Perbekalan ini supaya dapat dibahas satu per satu di peringkat Jawatankuasa saya tangguhkan Persidangan Majlis Mesyuarat ini dan kita akan bersidang semula di peringkat Jawatankuasa sepenuhnya.

**(Majlis Mesyuarat ditangguhkan)**

**(Mesyuarat bersidang sebagai Jawatankuasa)**

**Yang Berhormat Pengerusi:**

**بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ** Ahli-Ahli Yang Berhormat. Kita sekarang bersidang di peringkat Jawatankuasa sepenuhnya bagi menimbang dan membahaskan Rang Undang-Undang (2019) Perbekalan, 2019/2020. Pada petang semalam kita telah mula membahaskan Tajuk Kementerian Pembangunan.

Walau bagaimanapun, sebelum kita menyambung untuk membahas Tajuk Kementerian tersebut, saya difahamkan bahawa Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal Ugama ingin untuk membuat kenyataan bagi soalan-soalan yang belum dijawabnya terhadap Tajuk Kementerian Hal Ehwal Ugama.

Saya persilakan Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal Ugama.

### **Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal**

**Ugama:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. Kaola akan menjawab soalan daripada ataupun pertanyaan yang behubung dengan:

1. Dari Daerah Belait, Yang Berhormat Awang Hanapi bin Mohd. Siput mengenai tanah susur perkuburan di Labi yang peruntukannya disediakan pada tahun lepas dan apa perkembangannya pada masa ini. Secara ringkas Yang Berhormat Pengerusi, perkembangannya pada masa ini, ialah reka bentuk untuk mengatasi masalah kesusuran di kawasan berkenaan dan seterusnya supaya tidak terjadi lagi kesusuran pada masa akan datang telah pun didapatkan dan disiapkan oleh pihak Jabatan Kerja Raya, Kementerian Pembangunan dengan peruntukan tidak sampai \$40 ribu. dalam belanjawan tahun ini 2019/2020 perkara itu akan dilihat sebaik-baiknya;
2. Untuk menjawab Yang Berhormat Awang Haji Abdul Hamid @ Sabli bin Haji Arsad, yang kaola memohon maaf semalam kerana tidak menangkap butir-butir soalan ataupun percakapannya Yang Berhormat itu, lalu kaola memohon untuk membentangkannya. Setelah dilihat kepada catatan terdapat 3 soalan Yang Berhormat Pengerusi:
  - i. Mengenai Sijil Halal. Adakah Kementerian Hal Ehwal Ugama menyediakan perancangan untuk Sijil Halal pada bukan makanan.

Perkara ini kaola dapat menjelaskan secara ringkas, bukan lagi untuk merancang Yang Berhormat Pengerusi, tetapi untuk melaksanakan kerana pada masa ini, Perintah Sijil Halal dan Label Halal Pindaan 2017 itu, sudah meliputi produk yang bukan makanan dan bahkan juga meliputi perkhidmatan. Tinggal lagi mengenai produk yang bukan makanan seperti kosmetik, farmaseutikal dan sebagainya itu adalah secara sukarela, bukan secara *compulsory* atau diwajibkan.

Begitu juga perkhidmatan yang meliputi termasuk logistik, penggudangan, peruncitan dan juga pengangkutan, sudah ada peruntukan sedemikian, bukan lagi merancang tinggal lagi untuk melaksanakannya Yang Berhormat Pengerusi. Ini juga secara *voluntary*, secara sukarela. Bukan secara *compulsory* atau diwajibkan. Status mengenai perkhidmatan ini masih dalam penyelarasan bagi penubuhan Jawatankuasa Standard Halal dan Jawatankuasa Teknikal Logistik.

إِنْ شَاءَ اللَّهُ jika semua ini berjalan sebagaimana yang kaola jelaskan tadi, perkara ini akan dilaksanakan dengan sebaik-baiknya; dan

- ii Berhubung dengan bagaimana tindakan ke atas produk yang diragukan kehalalannya, dan

anak soalnya ialah bagi salah penggunaan, penyalahgunaan logo halal dan penguatkuasaan (*enforcement*). Bahagian pertamanya, bagaimana tindakan terhadap produk yang diragukan kehalalannya itu. Pada masa ini belum ada undang-undangnya yang tertentu, Yang Berhormat Pengerusi. Bagaimanapun, secara pentadbiran dan dengan kerjasama kepada pihak-pihak yang memasarkannya, kitani dapat mengambil langkah-langkah, iaitu meminta kepada yang memasarkan seperti mana di kedai-kedai, umpamanya untuk mengasingkannya daripada barang-barang produk makanan yang halal.

Pengasingan itu pada sekarang ini, berjalan dengan baik dan yang penting sekali kita sama-sama khususnya umat Islam, orang ramai sama-sama untuk berawas-awas dalam, perkara ini dan memberikan *input* jitu, yang tepat kepada pihak yang berkenaan pengawal makanan halal diKementerian Hal Ehwal Ugama.

3. Penggunaan Penyalahgunaan logo halal dan apa penguatkuasaannya (*enforcement*) Setakat ini, Yang Berhormat Pengerusi, tindakan-tindakan (*enforcement*) dalam erti kata pemeriksaan secara rambang di mana-mana dan menerima aduan-aduan daripada orang ramai, lalu disiasat dan berikutan daripada itu

sejauh ini dalam jangka 2 tahun yang terakhir ini, kesalahan-kesalahan yang sudah didapati:

- i. Kesalahan di bawah Bab 37 - Kegagalan Mematuhi Syarat ataupun Aturan Dalam Perintah Sijil Halal yang menyebabkan dibawa ke mahkamah dan didapati sabit kesalahan dan dihukum denda sebanyak \$800.00.; dan
  - ii. Disabitkan atas kesalahan menyalahgunakan label halal pada menu makanan dan perkara ini pun juga dibawa ke mahkamah dan didapati sabit kesalahan dengan denda \$2,000.00.
4. Soalan berhubung hanya syarikat tertentu sahaja, ertinya ini bukan soalan, ini *complaint*. Hanya syarikat tertentu sahaja diberikan Sijil Halal bagi mengimport daging ayam mentah dan daging yang lain. Jadi, dicadangkan untuk dilaratkan kepada semua. Sebenarnya mengenai dasar import ini bukan di bawah kawalan halal haram permakanan.

Import ini kalau ada kebenaran dari pihak berkenaan iaitu *MPRT* - Jabatan Pertanian dan Agrimakanan. Mereka akan mengeluarkan permit import. Jadi, bila permit import itu ada, maka barulah dipanjangkan ke Bahagian Kawalan Makanan untuk proses seterusnya. Pemeriksaan mengenai kehalalannya. Akan diperiksa seperti

biasa di bawah peraturan-peraturan yang ada berjalan pada masa ini.

Mengenai kuasa tersebut, barangkali rakan sejawatan kaola Yang Berhormat Menteri Sumber-Sumber Utama dan Pelancongan dapat menjelaskan dasar itu bagaimana dibuat. Adakah benar bahawa hanya syarikat-syarikat tertentu sahaja ataupun dihadkan. Jadi, lebih baik nanti Dewan ini akan mendengar daripada Yang Berhormat Menteri Sumber-Sumber Utama dan Pelancongan itu.

Inilah saja yang dapat kaola jelaskan secara ringkas Yang Berhormat Pengerusi. Terima kasih.

**Yang Berhormat Pengerusi:** Saya tertarik mengenai soal halal haram terutama mengenai makanan-makanan disediakan di restoran-restoran dan seumpamanya. Saya kira Jabatan Halal Haram dari Kementerian Hal Ehwal Ugama, nampaknya telah giat melaksanakan tugas-tugasnya.

Apa yang barangkali menjadi keraguan kadang-kadangnya ialah soal kebersihan premis yang menyediakan makanan-makanan untuk orang ramai. Saya kira Kementerian Kesihatan yang berhadapan dengan perkara ini harus lebih menonjol mengenai soal-soal seperti ini.

Soal halal haram barangkali di Negara Brunei Darussalam, kita sudah mempunyai *standard* yang boleh diakui tetapi *standard* dari segi penyediaan

kebersihan masih banyak yang perlu dilakukan lagi.

Silakan Yang Berhormat Menteri Sumber-Sumber Utama dan Pelancongan.

**Yang Berhormat Menteri Sumber-Sumber Utama dan Pelancongan:**

Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. Kaola cuma ingin menambah saja dari jawapan Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal Ugama tadi itu iaitu berkenaan dengan syarikat-syarikat yang dibenarkan untuk mengimport daging-daging dari luar negara. Terutama daging ayam, daging sapi, kerbau dan juga daging kambing yang permit ataupun kebenaran dari segi jumlahnya setiap tahun tertakluk kepada *demand* dalam negara.

Misalannya, kebanyakan import kambing sebagai contoh, malah juga lembu, tertakluk kepada keperluannya pada waktu tertentu, misalannya pada waktu majlis korban sempena Hari Raya Aidiladha dan tertakluk juga kepada perkembangan dalam negara dari segi pengeluar-pengeluar, penternak lembu, ayam dan kambing dalam negara.

Oleh yang demikian, seperti mana yang diketahui, bahawa penternakan ayam dalam negara telah berkembang sehingga kita sudah boleh hampir 100% memenuhi sara diri. Oleh yang demikian, permit bagi import ayam adalah dalam had yang tertentu. Maksudnya mungkin akan dikurangkan lagi tertakluk kepada kebolehan kita memenuhi keperluan bukan saja dalam waktu yang biasa malahan waktu-waktu perayaan,

mungkin waktu-waktu perayaan seperti bulan Ramadan dan Hari Raya Aidilfitri mungkin keperluannya tinggi mungkin kita akan membenarkan lebih banyak import. Walau bagaimanapun, kalau tidak ada keperluan mungkin kita akan mengehadkannya.

Jadinya, itu saja yang dapat kaola terangkan Yang Berhormat Pengerusi, tertakluk kepada *demand* dan kebolehan orang kita menternak, pembekal (*supply*). Terima kasih.

**Yang Berhormat Menteri Kesihatan:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. Kaola ingin menambah sedikit mengenai apa Yang Berhormat nyatakan tadi mengenai kebersihan di restoran-restoran. **اَلْحَمْدُ لِلّٰهِ** Kementerian Kesihatan sentiasa peka terhadap kebersihan di tempat awam terutama sekali di tempat makan.

Pada tahun lepas 2018, sebanyak 2,088 premis telah dilawat oleh Kementerian Kesihatan dan juga Jabatan Alam Sekitar, Taman dan Rekreasi. Dalam angka ini 23% didapati tidak memuaskan dan diberi teguran. Walau bagaimanapun, pada masa ini disebabkan oleh perubahan dalam *ease of doing business*, pihak Kementerian Kesihatan tidak ada kuasa untuk menutup premis-premis tersebut, cuma dapat memberi teguran kecuali kebersihannya yang tidak memuaskan seperti ada tikus (*rodent*) atau ada aktanya, boleh ditutup.

Itu saja Yang Berhormat Pengerusi. Sekian terima kasih.

**Yang Berhormat Pengerusi:** Terima kasih. Saya difahamkan bahawa Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal Dalam Negeri suka untuk membuat kenyataan tambahan.

**Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal Dalam Negeri:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

**بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ السَّلَامُ عَلَیْكُمْ وَرَحْمَةُ اللّٰهِ وَبَرَکَاتُهُ**  
Yang Berhormat Pengerusi. Kaola ingin menjawab soalan yang dikemukakan oleh Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Putera Maharaja Dato Paduka Awang Haji Abdul Ghani bin Pehin Datu Pekerma Dewa Dato Paduka Awang Haji Abdul Rahim semalam mengenai acara hiburan ringan yang melibatkan muzik di kawasan Yayasan Sultan Haji Hassanal Bolkhiah yang berdekatan dengan Masjid Omar 'Ali Saifuddien baru-baru ini.

Lebih dahulu, kaola ingin memaklumkan bahawa dari penyiasatan awal Kementerian Hal Ehwal Dalam Negeri, bahawa Kementerian Hal Ehwal Dalam Negeri tidak pernah dirujuk oleh pihak penganjur yang mengendalikan acara berkenaan untuk mendapatkan pandangan ataupun kebenaran bagi mengadakan acara tersebut.

Pihak kementerian telah diberikan maklumat baru-baru ini bahawa penganjur memaklumkan yang acara tersebut merupakan acara berbentuk pendidikan bagi menjelaskan mengenai sejarah dan peranan pelbagai jenis gendang di negara ini.

Kaola seterusnya ingin memaklumkan bahawa dalam menilai permohonan yang diterima di Kementerian Hal Ehwal Dalam Negeri bagi tujuan mengadakan hiburan, pihak kementerian sentiasa merujuk dan berpandu kepada garis panduan tertentu yang berkuatkuasa pada masa kini.

1. Iaitu garis panduan mengadakan acara persembahan di kawasan yang berdekatan dengan masjid, surau dan balai ibadat dan;
2. Garis panduan bagi hari-hari dan tarikh-tarikh yang tidak dibenarkan untuk mengadakan hiburan.

Garis panduan mengadakan acara persembahan di kawasan masjid, surau dan balai ibadat adalah melibatkan kawasan atau tempat yang jaraknya lebih kurang 139 meter dari kawasan masjid, surau dan balai ibadat tersebut.

Manakala garis panduan bagi hari-hari dan tarikh-tarikh yang tidak dibenarkan untuk mengadakan hiburan, mengariskan tarikh-tarikh tertentu sepanjang tahun yang tidak dibenarkan untuk mengadakan aktiviti hiburan yang antaranya merangkumi keseluruhan bulan Rabiulawal, Rejab, Sya'aban dan Ramadan, Muharram (1 hingga 10 hari bulan). Syawal (1 hingga 7 hari bulan) dan Zulhijjah (1 hingga 15 hari bulan).

Selain tarikh-tarikh yang kaola sebutkan tadi, aktiviti hiburan juga tidak dibenarkan untuk diadakan pada hari Khamis malam Jumaat termasuk pada siang hari Jumaat.

Jika didapati ada permohonan untuk mengadakan hiburan pada tarikh-tarikh hari dan waktu yang tidak dibenarkan atau persembahan yang tidak sesuai maka pemohon dinasihatkan untuk mengubah tarikh atau mengubah jenis persembahan yang dirancang.

Untuk makluman bersama, sehingga ini Bahagian Pengawalan Hiburan Awam dan Penerbitan di Kementerian Hal Ehwal Dalam Negeri telah menerima 5 permohonan yang dinasihatkan untuk diubah tarikh dan acaranya.

Dalam kesempatan ini, kaola ingin menasihatkan kepada orang awam yang berkeinginan untuk mengadakan aktiviti berbentuk hiburan untuk merujuk ke Bahagian Pengawalan Hiburan Awam dan Penerbitan di Kementerian Hal Ehwal Dalam Negeri untuk mendapatkan maklumat dan nasihat sebelum mengadakan apa jua aktiviti hiburan.

Terima kasih, Yang Berhormat Pengerusi.

**Yang Berhormat Pengerusi:** Ahli-Ahli Yang Berhormat. Sekarang kita akan menyambung semula untuk membincangkan dan membahaskan Kementerian Pembangunan.

Saya ingin menarik perhatian Ahli-Ahli Yang Berhormat sekali lagi mengenai betapa pentingnya kita *keep to the time*. Berapa pentingnya soalan-soalan yang dikemukakan hendaklah tepat dan saya juga memohon kepada kementerian yang berkenaan supaya mengehadakan

jawapan-jawapan itu menjawab soalan-soalan yang dikemukakan.

Sekiranya perlu untuk memberikan keterangan-keterangan lebih lanjut, maka ada baiknya kalau keterangan-keterangan itu dibuat secara bertulis dan dikelilingkan kepada Ahli-Ahli Yang Berhormat untuk pengetahuan bersama.

Sekarang, saya persilakan Yang Berhormat Awang Ong Tiong Oh.

**Yang Berhormat Awang Ong Tiong Oh:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. Salam sejahtera. Kaola membawa Tajuk SK06A-Jabatan Tanah.

Pasaran hartanah yang aktif menyumbangkan kepada *GDP* yang telah mewujudkan peluang pekerjaan sama ada ia kerja yang profesional, pembina dan pembekal. Tadbir urus yang baik dan cekap boleh meng*create* untuk meningkat. Meningkatkan dan menggalakkan pasaran hartanah yang baik dan dinamik.

Permohonan *LARIS*, iaitu sistem maklumat pendaftaran tanah yang memudahkan permohonan dalam talian merupakan satu langkah ke hadapan untuk mempercepatkan permohonan tanah, tetapi masih terdapat maklumat asal yang tidak lengkap.

1. Soalan kaola ialah adakah Jabatan Tanah akan membuat penambahbaikan terhadap sistem *LARIS* dengan memasukkan dan menerbitkan garis panduan dalam hal-hal penting seperti sebarang

sekatan pemilikan mengenai ukuran dan hartanah; dan

2. Berapa lamakah proses untuk meminta milik hartanah kediaman atau komersial.

Sekian terima kasih, Yang Berhormat Pengerusi.

**Yang Berhormat Menteri Pembangunan:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan terima kasih juga kepada Yang Berhormat Awang Ong Tiong Oh atas soalan mengenai dengan sistem maklumat pendaftaran tanah (*LARIS*).

Dalam mendukung *ease of doing business* yang berkaitan dengan hal ehwal tanah, Kementerian Pembangunan mengutamakan penambahbaikan dalam proses *registration property* terutama sekali dalam memendekkan proses dan tempoh permohonan dari 6 bulan kepada sasaran tempoh 3 bulan. Pada tahun ini Bahagian Tanah, Rumah kediaman dan komersial, salah satu langkah usaha ialah untuk menambah baik sistem maklumat *LARIS*.

Untuk makluman *LARIS* ialah sistem maklumat permohonan dan pendaftaran tanah bagi pemilik tanah, pemohon pindah milik, tukar syarat tanah, gadaian, pajakan tanah persendirian melebihi 7 tahun dan menyambung kelamaan geran tanah.

Sistem *LARIS* ini juga memberikan akses maklumat kepada pemilik tanah atau

peguam-peguam (wakil bagi status permohonan terkini).

Di samping itu, usaha menambah baik ke atas sistem *LARIS* dilaksanakan secara berterusan bagi memudahkan proses permohonan seperti memuat naik maklumat garis panduan yang relevan dan asas serta tempoh pemedulian orang ramai TPOR bagi pemindahan harta tanah kediaman ataupun komersial.

Maklumat seperti sekatan pemilikan mengenai ukuran dan syarat khas tanah belum ada dalam perancangan untuk dimuat naik ke dalam sistem tersebut dan akan diteliti melalui kesesuaiannya dan keperluannya.

Yang Berhormat Pengerusi, kaola minta izin untuk menjelaskan ada soalan daripada Yang Berhormat Pengiran Haji Ali bin Pengiran Maon mengenai *Accredited Checker*. Ada sedikit pembetulan. Kelayakan sebagai *Accredited Checker* adalah jurutera profesional yang mempunyai sijil amalan dengan *BAPEQS* yang mempunyai lebih 15 tahun. *Chartered membership* dan 10 tahun pengalaman praktikal dalam *structural* atau *technical*.

Merujuk bahagian 6 *Accredited Checker*. Bab 173 (A) *BCO 2014* mengatakan bahawa semua projek bernilai \$10 juta ke atas hendaklah melantik seorang *Accredited Checker* yang berdaftar untuk meneliti pelan-pelan *structural* dan juga *technic*.

Jawapan yang betul ialah selaras dengan keperluan dalam Perintah Kawalan

Bangunan tahun 2014 bagi bangunan-bangunan awam seperti *hotel, flat, sekolah* dan sebagainya adalah memerlukan perkhidmatan *Accredited Checker AC*. kecuali kerja-kerja bangunan yang disenaraikan dalam Jadual ke-4. Peraturan Kawalan Bangunan 2014.

Keperluan ini memastikan bangunan-bangunan awam selamat untuk didiami dan digunakan oleh orang ramai. Peranan utama *AC* dalam memastikan keselamatan struktur bangunan dengan melaksanakan semakan ke atas struktur pelan dan *design capacity* yang telah disediakan oleh Jurutera profesional. *QP* sivil dan struktur.

Menurut keperluan perintah kawalan bangunan peraturan dan garis panduan di bawahnya bagi mengurangkan risiko reka bentuk struktur bangunan. Kementerian Pembangunan telah memproses pendaftaran *Accredited Checker* yang telah bermula sejak Ogos 2016. Seramai 3 jurutera profesional yang mendaftar di bawah Lembaga Arkitek Jurutera Profesional dari juruukur bahan *BAPEQS* sahaja telah lulus.

Sebagai *Accredited Checker* dengan lantikan bermula daripada 1 Januari 2017 dan disenaraikan sebagaimana yang terkandung di Bahagian 6, *Accredited Checker Building Control Order BCO 2014* dan pendaftaran *AC* ini adalah sah bagi tempoh 1 tahun dan telah diperbaharui 1 Disember 2019.

Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.



**Yang Berhormat Pengerusi:** Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Pendikar Alam Dato Paduka Seri Awang Haji Hasrin bin Dato Paduka Haji Sabtu.

**Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Pendikar Alam Dato Paduka Seri Awang Haji Hasrin bin Dato Paduka Haji Sabtu:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ .

Kaola ingin menyentuh mengenai perkara di bawah Tajuk SK01A - Kementerian Pembangunan Kod Akaun 002-000 - Perancangan dan Pengurusan Polisi serta Tajuk SK03 - Jabatan Kerja Raya Kod Akaun 002 – 002- Pengurusan Bekalan Air.

اللَّحْمَدُ لِلَّهِ , Kementerian Pembangunan telah pun menghasilkan dan melancarkan garis panduan reka bentuk bagi Orang Kelainan Upaya pada tahun 2018. Inisiatif ini merupakan salah satu usaha negara dalam merealisasikan tuntutan Konvensyen Pertubuhan Bangsa-Bangsa Bersatu di bawah *Right of Person Disabilities* serta sebagai salah satu langkah ke arah sasaran matlamat RKN11 di bawah matlamat pembangunan mampan yakni *Sustainable Development Goals*.

Soalan:

1. Mengenai perancangan pihak Kementerian Pembangunan untuk menjadikan garis panduan ini satu dasar dan polisi. Pada masa ini, kenapa belum ada penekanan bagi keperluan-keperluan termasuk akses bagi golongan Orang Kelainan Upaya

dan warga emas dan lain-lain. Ini bukan saja dari segi akses kepada taman tersebut tetapi termasuklah jenis-jenis peralatan permainan kanak-kanak yang boleh diguna sama oleh Kanak-Kanak Kelainan Upaya seperti mereka yang mempunyai masalah fizikal, kemahiran motor yang rendah, masalah penglihatan serta masalah kognitif dan sosio emosi dalam interaksi.;

2. Negara Brunei Darussalam beruntung kerana dikurniakan dengan sumber air bersih yang mencukupi bagi kegunaan rakyat, dan penduduk serta aktiviti sosial dan ekonomi seperti pertanian, perikanan, perindustrian dan seumpamanya. Hampir keseluruhan penduduk negara ini dapat menikmati bekalan air yang bersih. Adalah difahami, pihak Kementerian Pembangunan sedang dan telah merangka dan melaksanakan beberapa strategi dan pelan tindakan dalam menangani masalah ini termasuk melalui Program Kesedaran kepada orang ramai untuk mengamalkan budaya berjimat dan penggunaan air secara bijaksana.

Jadi, apakah perancangan pihak Kementerian Pembangunan untuk meningkatkan lagi usaha-usaha komunikasi dan sosialisasi dengan orang ramai mengenai perkembangan dan kerja-kerja pembaikan dan penggantian paip-paip air lama khusus yang boleh menyebabkan masalah gangguan

bekalan air bersih jika berlaku secara berpanjangan dan berlarutan.

Terima kasih, Yang berhormat Pengerusi.

**Yang Berhormat Menteri Pembangunan:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Pendikar Alam Dato Paduka Seri Awang Haji Hasrin bin Dato Paduka Haji Sabtu.

Mengenai keperluan *different abilities* (Orang Kelainan Upaya), dan buku garis panduan yang *dimention* tadi untuk memasukkan warga emas, perkara ini memang sudah dalam perancangan untuk *direvise* semula buku garis panduan tersebut kerana pembaikan secara progres ini sangat penting dalam memastikan budaya yang *inclusive* bagi Orang Kelainan Upaya termasuk jua warga emas. **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** akan diteruskan.

Mengenai sumber air yang dinyatakan tadi, apakah langkah-langkah yang strategi Kementerian Pembangunan, seperti yang kaola telah terangkan semalam, memang sudah banyak projek yang akan dilaksanakan tahun ini.

**إِنْ شَاءَ اللَّهُ** dengan adanya peruntukan yang telah diberikan, Kementerian Pembangunan akan berusaha untuk mengatasi masalah-masalah kekurangan air. Mengenai pembaziran seperti yang kaola nyatakan semalam, negara kitani masih lagi paling banyak untuk menggunakan air, 350 *litre* seorang sehari iaitu kalau dibandingkan dengan botol 1.5 *litre* itu berjumlah 253 botol seorang sehari penggunaan air di negara kitani.

Usaha-usaha akan dipertingkatkan **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** terus-menerus supaya orang ramai tidak akan membazir air. Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

**Yang Berhormat Pengerusi:** Yang Berhormat Awang Haji Mohimin bin Haji Johari @ Jahari.

**Yang Berhormat Awang Haji Mohimin bin Haji Johari @ Jahari:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ .

الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ، وَالصَّلَاةُ وَالسَّلَامُ عَلَى سَيِّدِنَا مُحَمَّدٍ أَشْرَفِ الْمُرْسَلِينَ، وَعَلَى آلِهِ وَصَحْبِهِ أَجْمَعِينَ.

Kaola menyokong segala usaha pelaksanaan dan perancangan yang dibuat oleh Kementerian Pembangunan. Didoakan semoga lebih berjaya dari tahun ke tahun. Kaola membawa Tajuk seperti berikut:

1. SK03A - Jabatan Kerja Raya (Bahagian Air). Koala merujuk kepada Perkhidmatan Bekalan Air. Air isu yang dibawakan khusus melibatkan tanah tinggi. Perkara ini diadakan dan **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** dilawat dan dibuat penyukatatan jarak ketinggian bukit yang dikatakan mungkin akan diberikan kemudahan pam air.

Tetapi, perkara ini berhenti setakat itu saja tanpa kesinambungannya. Cadangan telah dibuat sewaktu perjumpaan, sewaktu lawatan dibuat. Memandangkan rumah pengadu di atas bukit dan secara kebetulan tangki air di atas bukit

- yang sama terdapat rumah berdekatan secara *direct* mendapat bekalan air dari tangki berkenaan. *As A Whole Nation Approach*, jika ada perkara yang seperti dinyatakan di atas mohon diambil penyelesaian yang mudah, kerana tanah tinggi dengan tekanan yang rendah terpaksa menunggu tengah malam, baru ada bekalan air, itupun jika tekanan terlalu rendah berhari-hari tiada air.
2. SK03A – Jabatan Kerja Raya (Bahagian Saliran). Perkara ini juga dipohonkan dibuat *as a whole nation approach* ini berkenaan dengan pembinaan rumah oleh pemaju (*developer*) di kampung-kampung. Masalahnya terdapat pemaju memasang *culvert* (pembetung) yang kecil di saluran utama atau *main outlet*. Bila dirujuk Bahagian Saliran, pihak saluran meminta untuk dirujuk kepada *ABCi*, Jika berlaku hujan maka *main outlet culvert* (pembetung) yang kecil boleh mengakibatkan air melimpah dan membanjiri persekitarannya. Kaola yakin pihak saluran mempunyai garis panduan saiz *culvert* (pembetung) yang dibenarkan dipasang di setiap longkang atau saluran yang melibatkan *main outlet*. Kaola mencadangkan supaya *culvert* (pembetung) yang saiznya yang tidak sesuai dibuka dan diganti dengan saiz *culvert* (pembetung) yang sepatutnya.
  3. SK06A - Jabatan Tanah. Apakah langkah-langkah terbaik untuk mengatasi masalah tanah-tanah persendirian yang tidak dapat dimajukan di kawasan lingkungan Bandar Seri Begawan (*Prime Land*) dan mohon penguatkuasaan akses tanah (*Acess Land*) kerana banyak pihak yang berkepentingan.
  4. SK02A - Jabatan Kemajuan Perumahan. Terdapat warganegara Brunei yang mempunyai tanah bergeran secara warisan tetapi tidak mampu untuk membina rumah. Ada yang memohon untuk medapatkan kemudahan Skim Perumahan Negara dengan memajukan pembinaan rumah di atas tapak tanah kepunyaan sendiri.
 

اَلْحَمْدُ لِلّٰهِ

diucapkan terima kasih pemohon berkenaan telah diberikan borang perumahan untuk diisikan. Ada juga menyuarakan mempunyai tanah *TOL* yang sudah lama tetapi untuk mendapatkan tanah kurnia tidak memenuhi syarat kerana kurang mampu membina rumah di atas tapak berkenaan maka dipohonkan orang yang kategori ini diberikan tawaran kemudahan Skim Perumahan Negara dan tanah *TOL* kepunyaannya diberikan geran kurnia. Pemohon-pemohon tersebut di atas tidak termasuk di dalam Asnaf Fakir Miskin. Diharap permohonan seperti ini dapat disegerakan. Mohon kebijaksanaan pihak Kementerian tentang perkara ini.
  5. SK03A – Jabatan Kerja Raya. Di *traffic light* Kampung Telanai telah berlaku beberapa kemalangan, yang

melibatkan kenderaan besar menimpa kenderaan biasa. Kaola suka mencadangkan *fly-over* merentas lampu isyarat di Kampung Telanai itu jika ini suatu yang terbaik bagi mengurangkan kemalangan dan dipohonkan dimasukkan ke dalam RKN.

Sekian terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

**Yang Berhormat Menteri Pembangunan:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan terima kasih Yang Berhormat Awang Haji Mohimin bin Haji Johari @ Jahari.

1. Mengenai dengan isu tangki air, pihak Kementerian Pembangunan melalui Jabatan Kerja Raya, Bahagian Air memang sentiasa memantau tempat-tempat yang ada masalah tekanan air yang rendah yang disebutkan oleh Yang Berhormat Awang Haji Mohimin bin Haji Johari @ Jahari tadi. Salah satu caranya ialah membuat rumah-rumah pam dan tangki air khusus bagi simpang yang terjejas. **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** perkara ini akan di *follow up* nanti.

Ingin mengongsikan mengenai rumah-rumah yang dibina di atas tempat-tempat tinggi bahawa itulah peranan *QP* ataupun pemaju yang memajukan tanah-tanah persendirian sebelum kemajuan itu dilaksanakan perlulah juga melibatkan orang-orang yang *qualified person* untuk menghadapkan lukisan dan reka bentuk untuk sistem bekalan air bagi

memastikan tekanan air yang mencukupi dapat dicapai apabila kemajuan siap dimajukan. *QP* juga dikehendaki bagi menasihatkan pemaju ataupun pemilik tanah dalam sebarang sistem bekalan air seperti penyediaan tangki pam untuk bekalan di tempat-tempat yang tinggi.

2. Pembinaan *culvert*. Ini pun merupakan satu tanggungjawab pihak pemaju dan juga peranan *QP* pembinaan atau pemasangan *culvert* di tapak-tapak pembinaan adalah tanggungjawab pemaju dan pembina tersebut dan pembinaan ini hendaklah dipohonkan untuk kebenaran terlebih dahulu daripada pihak berkuasa seperti ABCi untuk memastikan sistem saliran yang efektif dan bagi mencegah berlakunya banjir.

Oleh yang demikian, sebelum kerja-kerja kemajuan tapak binaan dilaksanakan pihak *QP* dari pihak konsultan yang dilantik oleh pemaju hendaklah menghadapkan lukisan-lukisan reka bentuk infrastruktur termasuklah saiz ukuran *culvert* untuk diteliti lebih dahulu dan jika sekiranya terjadi banjir disebabkan saiz *culvert* kurang besar tanggungjawab Ketua Kampung perlulah juga untuk melapur ke Jabatan Saliran dan Pembentukan, Kementerian Pembangunan.

3. Berhubung dengan tanah persendirian terletak di kawasan

*prime area* yang tidak dapat dimajukan dan tidak ada akses memang perkara ini memang terjadi dan pihak Kementerian Pembangunan melalui Jabatan Tanah dan Jabatan Perancang Bandar dan Desa sentiasa membantu mengenai isu-isu ini.

Terdapat beberapa kawasan yang telah pun dikenal pasti seperti yang disebutkan tadi, tanah kedudukannya terkunci ataupun *land lock* ataupun jauh dari jalan raya bentuk atau keadaan tanah yang berbukit atau termasuk kawasan tadahan bukit atau tadahan air dan juga keluasan tanah yang terlalu kecil yang tidak dapat dimajukan setelah mengambil kira garis kemajuan bangunan inilah isu-isu yang telah dikenal pasti.

Untuk mengatasinya ialah pemohon sama ada boleh meminta kebenaran dengan pemilik tanah yang bersempadan bagi mendapatkan laluan jalan tanah yang melintasi tanah sempadan. Pemohon bolehlah memohon kepada pejabat tanah untuk menukar ganti tanah (tukar ganti tanah di kawasan lain) ini adalah tertakluk kriteria kelayakan pemilik-pemilik yang terbabit mengikut garis panduan yang berjalan ada pada masa ini.

Bagi kawasan yang membabitkan lebih daripada sebidang tanah adalah melalui skim atur semula ubah suai tanah (*land adjustment scheme*) yang telah pun diperkenalkan di Kementerian Pembangunan seperti

yang telah dilaksanakan melalui skim di Kampung Kiulap, namun segala kos berkaitannya adalah atas perbelanjaan pemilik-pemilik sendiri yang terbabit dan pihak kerajaan hanya bertanggungjawab dalam menyediakan cadangan skim atur semula.

Bagi tanah-tanah persendirian yang terlibat dalam kawasan tadahan bukit atau tadahan air jika terdapat keperluan pihak kerajaan untuk menyimpan kawasan berkenaan bagi keperluan projek maka tanah persendirian akan diambil balik dan pemilik-pemilik tanah dibayar pampasan atau diberi pilihan untuk gantian tanah. Dan manakala tanah persendirian yang berkeluasan terhad pengurangan garis kemampuan bangunan boleh dipertimbangkan tanah bagi membolehkan tanah dimajukan untuk sebuah rumah kediaman dan pertimbangan ini adalah secara *case to case*;

4. Mengenai Jabatan Kemajuan Perumahan. Syarat mengikut iaitu Skim Perumahan Negara. Isu perumahan memanglah menjadi tumpuan Kementerian Pembangunan pada masa ini iaitu untuk membolehkan supaya pemohon-pemohon yang tidak berkemampuan untuk membina rumah dan juga yang tidak mampu ataupun yang kurang mampu untuk membina rumah. Satu kajian yang telah dibuat oleh Kementerian Pembangunan mengenai *housing focus group*

mengenai spektrum kemampuan orang kitani iaitu rakyat kitani untuk mendapatkan perumahan *housing affordability spectrum* terdapat ada 3 kategori:

- i. Rakyat yang tidak mampu untuk mendapatkan rumah *cannot afford home ownership*;
- ii. Rakyat yang perlu bantuan untuk mendapatkan rumah; dan
- iii. Rakyat yang mampu untuk mendapat rumah melalui *private market*;

Dalam perkara ini, *housing focus group* akan menumpukan kepada 2 sektor iaitu rakyat yang tidak mampu untuk mendapatkan rumah dan rakyat yang perlu bantuan untuk mendapatkan rumah seperti yang dinyatakan tadi oleh Yang Berhormat mungkin senario ini adalah rakyat yang perlu bantuan untuk mendapatkan rumah.

Antara syarat bagi mengikuti Skim Perumahan Negara ialah permohonan tersebut sama ada suami dan isteri tidak mempunyai tanah bergeran. Permohonan yang mengembalikan borang untuk mengikuti Skim Perumahan Negara juga akan diteliti dan disemak oleh pihak Jabatan Kemajuan Perumahan dengan merujuk kepada jawatankuasa yang memastikan perkara-perkara ini adalah memenuhi syarat.

Permohonan yang mempunyai tanah sama ada isteri dan suami dengan secara automatik akan ditolak kerana tidak menepati syarat. Walau bagaimanapun ada juga sebilangan permohonan yang telah dijawab dukacita, namun masih juga menghadapi rayuan kepada Jabatan Kemajuan perumahan atas sebab-sebab yang tertentu.

Bagi pemohon yang mempunyai tanah bergeran, perkara ini akan diteliti dipertimbangkan secara *case to case* oleh Jawatankuasa Isu-Isu Perumahan di peringkat kementerian, tertakluk kepada rayuan-rayuan yang dihadapkan seperti tanah yang tidak dapat dimajukan dan juga dapatan hasil penyiasatan dan penyelidikan tanah atau tapak yang lazimnya dilaksanakan oleh pihak Jabatan Kemajuan Perumahan.

Pada masa ini, untuk makluman belum ada dasar bagi pihak kerajaan untuk menukar tanah persendirian kepada perumahan atau lot-lot tanah di bawah Skim Perumahan Negara; dan

5. Soalan terakhir iaitu keperluan untuk membina *fly over* di *traffic light* Kampung Telanai. **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** ini akan dikaji keperluannya memang sudah ada dalam perancangan Rancangan Kemajuan Negara tetapi di projek-projek RKN yang akan datang.

Itu sahaja Yang Berhormat Pengerusi.

**Yang Berhormat Pengerusi:** Ahli-Ahli Yang Berhormat saya kira ada baiknya kita berhenti dahulu untuk berehat selama 15 minit.

**(Mesyuarat Jawatankuasa berehat sebentar)**

**(Mesyuarat Jawatankuasa bersidang semula)**

**Yang Berhormat Pengerusi:**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ Ahli-Ahli Yang Berhormat. Kita bersidang semula. Kita sekarang masih lagi meneliti dan membahaskan Tajuk Kementerian Pembangunan.

Maka, saya persilakan sekarang Yang Berhormat Dayang Khairunnisa binti Awang Haji Ash'ari.

**Yang Berhormat Dayang Khairunnisa binti Awang Haji Ash'ari:** Terima kasih, Yang Berhormat Pengerusi. Kaola merujuk kepada Tajuk SK01A - اَلْحَمْدُ لِلّٰهِ kita dapat melihat peningkatan syarikat-syarikat swasta dan dari luar negara yang membina tapak di negara ini dan membantu dalam meningkatkan produktiviti dan KDNK negara.

Kaola difahamkan syarikat-syarikat ini perlu patuh pada garis panduan dan akta-akta alam sekitar seperti *environment protection and management order*. Kaola ingin bertanya, apakah inisiatif kerajaan dalam meningkatkan pemantauan dalam memastikan pengurusan alam sekitar dan sisa-sisa dilaksanakan dengan betul

dan pencemaran dapat dielakkan. Terdapat beberapa tapak di tepi sungai seperti di kawasan Makam Luba yang masih ada pencemaran habuk yang menyebabkan masalah kesihatan.

Di samping itu, kaola juga ingin menyampaikan kebimbangan orang ramai berkaitan dengan insiden yang berlaku di negara jiran mengenai pencemaran sungai akibat pembuangan sisa kimia secara haram.

Apakah langkah-langkah yang telah dibuat oleh pihak kerajaan dalam memastikan insiden pencemaran seperti ini tidak akan berlaku terutama sekali bagi industri Pulau Muara Besar yang berseberangan dengan syarikat-syarikat ladang ikan di kawasan Pelumpong?

Terima kasih.

**Yang Berhormat Menteri Pembangunan:** Terima kasih, Yang Berhormat Pengerusi dan Yang Berhormat Dayang Khairunnisa binti Awang Haji Ash'ari.

Mengenai pelaksanaan *Environmental Protection Management Order*, memang Kementerian Pembangunan melalui Jabatan JASTRe memerlukan semua projek yang mempunyai potensi impak, *environmental impact* diperlukan untuk membuat *compliance* ataupun *Environmental Impact Assesment (EIA)* dan syarikat-syarikat yang telah pun dikenal pasti yang mempunyai penglibatan isu-isu pengurusan alam sekitar memanglah dipantau dari semasa ke semasa.

Mengenai *Syarikat Hengyi* yang memang telah pun membuat projek di Puala Muara Besar (PMB) pada masa ini, semua urusan *requirement environmental impact assessment (EIA)* telah pun diperiksa dengan teliti seperti kualiti air dan bagi penerangan lanjut seperti apa yang telah kaola sampaikan dalam mukadimah kaola, semua kualiti air sungai-sungai Brunei memang dipantau dari semasa ke semasa oleh Jabatan Saliran dan Pembetulan, Jabatan Kerja Raya.

Terima kasih, Yang Berhormat Pengerusi.

**Yang Berhormat Pengerusi:** Yang Berhormat Awang Haji Emran bin Haji Sabtu.

**Yang Berhormat Awang Haji Emran bin Haji Sabtu:** بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ Terima kasih, Yang Berhormat Pengerusi.

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ dan salam sejahtera. Kaola ingin ikut serta dalam membahaskan dalam Tajuk Kementerian Pembangunan ini dalam 3 soalan iaitu:

1. Tajuk SK03A – Jabatan Kerja Raya. Menyentuh mengenai dengan bekalan air. Seperti yang ditaklimatkan oleh Yang Berhormat Menteri Pembangunan dan soalan Yang Berhormat Pengiran Haji Ali bin Pengiran Haji Maon mengenai bekalan air cukup jelas dan kaola mengambil maklum. Pertanyaan kaola sebagai tambahan juga, adakah kementerian ini mempunyai rancangan untuk membekalkan air ke

Daerah Brunei Muara melalui Daerah Temburong iaitu apabila siapnya Jalan Temburong?;

2. Daerah Temburong terdapat jalan-jalan alternatif yang boleh dibaik pulih dan ditingkatkan dan asasnya memang sudah ada seperti sebagai contoh Jalan Belais menuju ke Rancangan Perumahan Negara Rataie menuju jalan Kampung Lepong-Lepong Lama menuju ke Kampung Sibut yang jalan-jalan ini bolehlah dikatakan sebagai laluan keluar bagi mereka yang terperangkap dan memohon bantuan jika berlaku bencana alam seperti banjir. Jika mereka menggunakan jalan sungai keadaannya kurang selamat kerana airnya sangat deras.

Termasuklah juga bagi meningkatkan jalan di Kawasan Jalan Seri Kenangan di Kampung Semabat jika berlaku banjir. Mereka ini juga tidak dapat keluar dari kawasan mereka terutama sekali bagi mereka yang memerlukan rawatan perjanjian doktor dan ibu-ibu yang mengandung untuk rawatan lanjut. Kaola berharap ia akan dapat dilihat dan akan dapat dipertimbangkan.;dan

3. Kawasan letak kereta di Kawasan Pekan Bangar. Kenyataan ringkas seperti yang dimaklumi, letak kereta di kawasan Pekan Bangar sangatlah terhad menyebabkan orang ramai meletak kereta bukan di tempatnya. Ingin mengetahui rancangan kementerian ini bagi mengatasi perkara tersebut lebih-lebih lagi



penumpang atau kemasukan kereta-kereta ke Daerah Temburong ini akan bertambah banyak sekiranya jambatan Temburong siap digunakan.

Sekian sahaja disampaikan Yang Berhormat Pengerusi. Terima kasih.

**Yang Berhormat Menteri Pembangunan:** Terima kasih, Yang Berhormat Pengerusi. Terima Kasih, Yang Berhormat Awang Haji Emran bin Haji Sabtu. Berkenaan soalan bekalan air dari Daerah Temburong ke Daerah Brunei Muara memang sudah dalam perancangan untuk diteliti sama ada perlunya Kementerian Pembangunan membuat analisis untuk membolehkan bekalan air mungkin dapat dibekalkan daripada Daerah Temburong ke Daerah Brunei Muara ini adalah salah satu *source* ataupun masih dalam penelitian Kementerian Pembangunan dan mengenai dengan jalan alternatif yang mana dicadangkan perkara ini telah pun dikenal pasti untuk di teliti dan keperluan-keperluan ini masih dalam perancangan untuk dilaksanakan إِنْ شَاءَ اللَّهُ dengan adanya peruntukan-peruntukan yang telah pun diperuntukkan di Kementerian Pembangunan mengenai dengan jalan raya.

Mengenai dengan letak kereta di kawasan Pekan Bangar juga, akan diteliti keperluan-keperluan ini. Difahamkan setelah jambatan Temburong siap nanti mungkin Pekan Bangar juga akan mempunyai banyak kenderaan. إِنْ شَاءَ اللَّهُ. Terima kasih, Yang Berhormat Pengerusi.

**Yang Berhormat Pengerusi:** Yang Berhormat Awang Haji Abdul Wahab bin Apong.

**Yang Berhormat Awang Haji Abdul Wahab bin Apong:** Terima kasih, Yang Berhormat Pengerusi. Kaola menyentuh Kod Akaun 1106 – Jalan Raya.

1. Setakat ini kaola difahamkan laluan simpang jalan perumahan yang dibina sama ada perbelanjaan sendiri atau Skim Pinjaman Perumahan Kerajaan atau bank dengan izin, pada masa ini syarat untuk mendapatkan bantuan jalan berturap atau asfal hendaklah melebihi 30 buah rumah. Sementara bantuan jalan melebihi 5 buah rumah.

Sehubungan dengan itu, kaola menyampaikan suara-suara daripada orang yang terlibat supaya syarat-syarat ini dapat dipertimbangkan atau dikecualikan permohonan ke Daerah Brunei dan Muara kerana kepesatan pembangunan perumahan di Daerah Brunei dan Muara lebih pesat berbanding Daerah Tutong. Makanya, sebahagian besar simpang jalan perumahan di Daerah Tutong sampai 30 tahun tidak dapat bantuan jalan asfal kerana menunggu syarat-syarat itu dipenuhi.

2. Kaola menyentuh mengenai pengaliran air. Pada masa ini, satu projek telah dibuat, sedang berjalan iaitu projek menahan atau menghalang air semasa bencana banjir dengan nilai harga melebihi hampir \$20 juta. Pembinaannya sedang berjalan melibatkan kampung-

kampung dalam 4 buah mukim iaitu Mukim Tanjung Maya, Mukim Ukong, Mukim Lamunin dan Mukim Rambai.

Benteng atau tembok tersebut setinggi lebih kurang 5 kaki dibina di sepanjang tebing sungai di keempat-empat buah mukim tersebut, terutama di kawasan rendah kecuali Kampung Penapar, benteng tersebut dibina mengelilingi kampung tersebut dengan disediakan 2 pam air untuk mengeluarkan air.

Yang Berhormat Pengerusi. Kaola ada satu soalan dan cadangan. Dalam Musim Pemesyuaratan Negara Ketiga Belas dan Keempat Belas, beberapa peruntukan telah diluluskan untuk projek membina kolam menahan banjir kampung-kampung di mukim yang sama iaitu dalam Permesyuaratan Ke-14 sebanyak \$5,500,000.00 disediakan begitu juga disediakan peruntukan tahun ini.

Pertanyaan kaola, apakah projek ini akan diteruskan setelah projek tujuan yang sama berjalan pada masa ini?;

3. Apakah kajian telah dibuat setelah siap pembinaan benteng atau tembok ini nanti betul-betul akan mengurangkan kemasukan air ke kawasan perumahan dalam benteng, kerana air banjir bukannya 100% datangnya dari sungai tetapi juga dari daratan? Tidakkah rumah di sebelah benteng akan mengalami peningkatan air, kerana air di daratan terhalang keluar ke sungai?

Sementara itu, cadangan kaola ialah pembinaan projek ini melibatkan juga tanah-tanah persendirian. Perlu juga mendapat jawapan dari pihak berkenaan iaitu orang-orang kampung ingin bertanya, bagaimanakah misalannya di Kampung Penapar mereka mengeluarkan ataupun tempat penurunan perahu dan sebagainya. Projek itu tentulah mengubah *landscape* perkampungan mereka. Satu jerayawara atau taklimat perlu diadakan dengan kerjasama Jabatan Daerah Tutong.

Seterusnya, kaola menyentuh sejak beberapa tahun yang lalu telah disuarakan dan kaola sebagai wakil Tutong, Zon 1 dan projek ini pun berada di Zon 1 iaitu pembinaan bahu jalan dari Tutong ke Sengkurong iaitu dari Simpang Penanjong ke Simpang Jerudong yang dipohonkan pembinaan bahu jalan yang setakat ini belum dilaksanakan; dan

4. Pembinaan *flyover* di Simpang Kampung Sengkarai dan di simpang Tanjung Maya kerana perkara ini disuarakan oleh penduduk kampung dan Daerah Tutong supaya dapat dimasukkan dalam peruntukan pada masa akan datang.

Sekian terima kasih.

**Yang Berhormat Menteri Pembangunan:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan terima kasih pada Yang Berhormat Awang Haji Abdul

Wahab bin Apong. Beberapa soalan mengenai jalan raya dan pengaliran air.

Bagaimana dengan syarat bantuan untuk memohon bantuan jalan berturap? Pada masa ini, kriteria-kriteria yang dikenakan seperti yang dinyatakan tadi 30 buah rumah per kilometer dan bagi yang *hot mix* dan 5 buah rumah per kilometer bagi untuk bantuan batu.

Memang perkara ini masih lagi dalam penelitian bagi Daerah Tutong, memang diakui bahawa rumah-rumah yang terdapat memang jauh dan tidak memenuhi kriteria-kriteria seperti yang disebutkan. Kriteria-kriteria ini mungkin bagi tempat-tempat yang ramai penduduk seperti Daerah Brunei Muara.

إِنْ شَاءَ اللهُ akan dikaji semula keperluan-keperluan kriteria-kriteria sama ada akan dikurangkan untuk membantu penduduk di Daerah Tutong.

Mengenai pengaliran air. Memang projek-projek yang sedang berjalan pada masa ini 2 buah projek iaitu skim pembaikan dataran banjir Sungai Tutong yang memang tempat-tempat ini adalah *flood front area*. Projek-projek ini melibatkan tanah-tanah persendirian dan juga mungkin melibatkan fasiliti-fasiliti orang-orang kampung. إِنْ شَاءَ اللهُ satu jerayawara akan dibuat dalam sedikit masa lagi untuk menerangkan kepada penduduk-penduduk yang terlibat mengenai projek-projek yang sedang dijalankan di Daerah Tutong.

Manakala seperti yang dinyatakan tadi, masih ada lagi pada masa ini.

Memanglah kerja-kerja pemeliharaan masih lagi diteruskan kerana projek ini akan memakan masa antara 2 ke 3 tahun. إِنْ شَاءَ اللهُ dengan adanya penyiapan projek ini nanti masalah banjir mungkin akan dapat dikawal ataupun dikurangkan.

Mengenai pembinaan bahu jalan sepanjang Jalan Tutong, Penanjong dan juga jalan masuk sampai ke Jerudong memang dalam rancangan untuk diteruskan. Seperti yang kita nampak bahawa peruntukan pun ada juga diperuntukkan pada tahun ini إِنْ شَاءَ اللهُ akan diteruskan.

Begitu juga rancangan-rancangan untuk membina *flyover* di *junction* kampung Jalan Sengkarai dan Lebuhraya Tutong إِنْ شَاءَ اللهُ memang dalam rancangan dan akan dilaksanakan rancangan-rancangan seterusnya إِنْ شَاءَ اللهُ. Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

**Yang Berhormat Pengerusi:** Yang Berhormat FDR. AR. Dayang Siti Rozaimeriyanty binti Dato Seri Laila Jasa Haji Abdul Rahman.

**Yang Berhormat FDR. AR. Dayang Siti Rozaimeriyanty binti Dato Seri Laila Jasa Haji Abdul Rahman:**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ  
Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. Soalan saya adalah mengenai dengan masalah tambahan bangunan yang tidak ada kebenaran (*illegal extension*). Isu yang ingin saya bawakan adalah mengenai dengan tambahan atau pengubahsuaian pada rumah persendirian termasuk rumah

Perpindahan Negara serta tambahan bangunan di kawasan industri (*industrial building*) yang tidak mempunyai kebenaran dari agensi-agensi berkewajipan seperti *TCP* dan *ABCi*.

Berdasarkan Akta *Building Control Order* 2014 dan *Building Control Regulation* 2014, pemilik dikehendaki menghadapkan pelan cadangan kepada pihak-pihak yang berkewajipan untuk mendapatkan kebenaran mengikut garis panduan bangunan, piawaian-piawaian Brunei Darussalam serta garis panduan bangunan industri. Penguatkuasa Undang-Undang *BCO* telah pun dikuatkuasakan pada November 2015.

Seperti mana difahamkan *ABCi* dan juga Jabatan Perumahan di bawah Kementerian Pembangunan sudah pun mengeluarkan surat amaran kepada pemilik-pemilik bangunan sama ada di kawasan industri mahupun rumah perpindahan negara. Ada juga mesej tular yang telah dibangkitkan orang ramai bahawa mereka telah menerima surat amaran mengenai dengan kesalahan menambah bangunan yang tidak menghadapkan pelan dari arkitek yang berdaftar dan akan dikenakan denda dalam masa 3 bulan walaupun mereka cuma membuat tambahan yang kecil.

Saya juga difahamkan bahawa statistik memohon kebenaran *residential extension* kepada *ABCi* sudah menurun. Pada 2017 terdapat 199 *submission* manakala 79 sahaja pada tahun 2018. Bagi rumah perpindahan negara seperti mana yang difahamkan terdapat lebih

daripada 28 ribu rumah perpindahan di seluruh negara dan lebih daripada 50% daripada jumlah tersebut telah membuat tambahan rumah yang tidak mendapatkan kebenaran dari pihak agensi-agensi yang berkewajipan.

Bagaimanakah Kementerian Pembangunan boleh membantu memudahkan permohonan untuk mendapatkan *occupational permit* atau kebenaran bagi bangunan yang sudah ditambah di kawasan industri dan perumahan sebelum penguatkuasaan undang-undang.

Jika dibaca terma dan syarat yang dinyatakan dalam peraturan mengikut Rancangan Perumahan Negara (91), ia cuma menyatakan, rumah dalam rancangan ini tidak boleh ditambah atau diubah suai atau mengubah warna cat luar untuk membina sebarang jenis bangunan, kecuali setelah mendapat kebenaran dari *ABCi*.

Diharap pihak kementerian akan dapat mengemaskinikan persyaratan kerana garis panduan *set back* bangunan dan persyaratan ada dinyatakan dalam garis panduan *TCP* termasuklah segala penambahan ruang minimum sebanyak 16m<sup>2</sup> tidak memerlukan kebenaran dari agensi-agensi yang berkewajipan.

Setakat ini, kita sering mendengar penekanan *ease of doing business*, tetapi tidak banyak penekanan dan *awareness* mengenai isu penambahan bangunan. Diharap kementerian akan dapat memberikan perhatian terhadap

kesedaran dan 'pemberigaan' yang telus kepada pihak awam.

Dicadangkan, agar pihak kementerian dapat mengkaji semula pada memudahcarakan garis panduan bagi pemilik bangunan yang telah membuat tambahan sebelum penguatkuasaan undang-undang dan yang ingin membuat tambahan bangunan pada masa yang akan datang sambil mematuhi serta *compliance to building control order building regulation, fire and safety order* dengan mengurangkan sekatan-sekatan. Ini akan dapat memberikan pemilik membuat pilihan dan mengelakkan dari membuat penambahan tanpa kebenaran serta tidak melanggar undang-undang pada masa yang akan datang.

Akhir sekali, saya ingin mengucapkan tahniah kepada Kementerian Pembangunan atas inisiatif dan usaha yang sering dilakukan seperti *engaging with stakeholders* terutama sekali kepada pihak *qualified person* serta melibatkan mereka dalam membentuk garis panduan bangunan, *building court order regulations* serta garis panduan OKU dan mengadakan sesi klinik bulanan bagi 'pemberigaan' maklumat mengenai pembaharuan dan pembaikan.

Ia juga menjadi satu platform bagi pihak industri memberi pandangan serta maklum balas. Pihak kementerian ada juga mengadakan sesi muzakarah bagi 'pemberigaan' Pelan Strategik Rangka Kerja, Kementerian Pembangunan 2018/2025 supaya pihak industri tahu akan hala tuju kementerian.

Pihak industri juga akan dapat membantu untuk mencapai visi Wawasan Brunei 2035. Segala inisiatif dan usaha ini memang dipuji dan dijadikan contoh *whole of nation approach*. Pihak PUJA akan bekerjasama dengan pihak kementerian untuk memastikan *good standards done professional ethics are maintain and safety of the public is our most priority*.

Sekian, terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

**Yang Berhormat Menteri Pembangunan:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan terima kasih kepada Yang Berhormat FDR. AR. Dayang Siti Rozaimeryanty binti Dato Seri Laila Jasa Haji Abdul Rahman.

Mengenai isu tambahan perumahan, sebenarnya Kementerian Pembangunan melalui Jabatan Kemajuan Perumahan tidak menghalang bagi orang yang mampu untuk menambah rumah kerana keperluan untuk menampung keluarga yang semakin bertambah. Tetapi, mestilah memohon kebenaran lebih dahulu seperti apa yang dipersyaratkan.

Mengikut perangkaan Jabatan Kemajuan Perumahan, pada masa ini bagi Daerah Brunei Muara sahaja sebanyak 14,746 *illegal extension* yang terdapat di Daerah Brunei Muara, Daerah Belait sebanyak 3,070, Daerah Tutong sebanyak 499 dan Daerah Temburong sebanyak 352, Jumlah ini agak besar, nampaknya keperluan untuk menambah memang ada.

Tapi Kementerian Pembangunan tidaklah menghalang seperti apa yang kaola nyatakan tadi, mana-mana penambahsuaian yang sedia ada dan baharu yang dipohonkan kepada pihak Kementerian Pembangunan pada masa ini telah pun dipertimbangkan dan diberi kebenaran jika mengikut garis panduan yang diguna pakai pada masa ini.

Walau bagaimanapun, Kementerian Pembangunan menyarankan bagi mana-mana penambahan dan pengubahsuaian kepada rumah atau bangunan sama ada komersial atau perindustrian yang belum ada kebenaran untuk menghadapkan permohonan kepada pihak kementerian. Jabatan Kementerian Kemajuan Perumahan juga ada menyediakan contoh-contoh, *sample* lukisan ataupun *standard drawing* yang dibolehkan untuk menambah perumahan di Skim Perumahan Negara.

Bagi rumah yang tidak mematuhi garis panduan, pihak Kementerian Pembangunan akan mengkaji jenis-jenis tambahan dan pengubahsuaian yang telah dilaksanakan. Pihak Kementerian Pembangunan akan mengarahkan langkah-langkah atau penyelesaian yang bersesuaian seperti kemungkinan bagi tambahan dan pengubahsuaian yang telah dilaksanakan untuk diperbaiki mengikut ciri-ciri keselamatan, kesihatan dan kesejahteraan sebelum ia dibenarkan.

Difahamkan, bahawa mana-mana rumah yang tidak mematuhi ataupun belum ada kebenaran untuk mere-submit semula pelan-pelan lukisan tambahan rumah

mereka terutama sekali untuk memastikan bahawa kekukuhan atau *structure stability* rumah berkenaan adalah dalam keadaan terkawal serta selamat.

Walau bagaimanapun, mana-mana tambahan telah dikenal pasti dan tidak dapat diberi kebenaran penguatkuasaan akan dilaksanakan mengikut Perintah Kawalan Bangunan 2014. Umpamanya, mana-mana yang terlampau lebih, tidak diberi kebenaran memang akan diarahkan sama ada untuk diroboh balik rumah-rumah berkenaan.

Dalam hubungan ini, Kementerian Pembangunan ingin mengingatkan kepada orang ramai untuk menghadapkan permohonan sebelum melaksanakan apa-apa jua kemajuan seperti membina rumah, termasuklah menambah atau mengubah suai rumah, bangunan seperti apa yang telah dipersyaratkan pada masa ini. Perkara ini amatlah penting untuk menjaga kepentingan pemilik dan juga dari segi keselamatan. Perkara ini kita tidak dapat *compromise on safety issue* seperti apa yang telah disebutkan oleh Yang Berhormat tadi.

Mungkin itu sahaja penerangan kaola Yang Berhormat Pengerusi, terima kasih.

**Yang Berhormat Pengerusi:** Yang Berhormat Awang Haji Abdul Hamid bin Haji Mumin.

**Yang Berhormat Awang Haji Abdul Hamid bin Haji Mumin:** Yang Berhormat Pengerusi, terima kasih. Ahli-

Ahli Yang Berhormat السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ  
Kaola, sukacita ingin bercakap jua iaitu dalam Tajuk SK02A – Jabatan Kemajuan Perumahan.

Yang Berhormat Pengerusi, kaola maklum jua bahawa sebenarnya Rancangan Perumahan Negara ini telah pun bermula dulu sejak awal tahun 70-an sehinggalah sekarang. Nampaknya, dalam hampir 50 tahun barangkali, bahawa Rancangan Perumahan Negara ini telah berjaya memberikan peluang kepada yang penduduk yang layak untuk berpindah dan bermastautin ke Rancangan Perumahan Negara.

Walau bagaimanapun, dalam perkara ini kita boleh nampak bahawa perpindahan penduduk dari mukim dan kampung khususnya, kalau di Daerah Belait perpindahan itu ke Rancangan Perumahan Negara misalnya di Perpindahan RPN Lumut, Seria, di kawasan Pandan, Kuala Belait. Ini menyebabkan jua apabila kita melawat ke kampung-kampung, penduduk di kampung-kampung pedalaman itu semakin banyak berkurangan kerana perpindahan ini.

Kalau sekiranya diteruskan jua tentu sahaja dikhuatiri kampung-kampung ini tiada penduduk, tinggallah orang tua-tua sahaja. Dalam fikiran kaola, apakah ada sesuatu rancangan yang baharu bagi Rancangan Perumahan Negara yang dipanggil 'Rancangan Perumahan Negara Berkelompok', ertinya pihak Jabatan Kemajuan Perumahan jika dapat mempertimbangkan pada masa akan

datang katalah sahaja di Mukim Bukit Sawat, cuma sekarang tinggal 400 orang lebih sahaja penduduknya.

Katalah dibuat perumahan di sana, Rancangan Perumahan Berkelompok, bukan sahaja orang Bukit Sawat yang ditawarkan malah ditawarkan ke seluruh daerah. Sesiapa yang berminat dalam Rancangan Perumahan Berkelompok itu, jadi ertinya peluang itu diberikan dan dilaratkan ada rancangan itu di sana.

Mungkin sahaja dengan adanya perancangan itu melalui tawaran-tawaran yang diberikan oleh Jabatan Kemajuan Perumahan dalam borang-borang yang disediakan, boleh membantu mukim itu membangun semula.

Kalau ada perumahan-perumahan, mungkin sahaja segala kemudahan asas akan ada, sekolah-sekolah akan wujud. Jangan sampai macam di mukim lain ada sekolah sudah tutup kerana kekurangan penduduknya disebabkan berpindah ke Rancangan Perumahan Negara.

1. Apakah dapat diusahakan Rancangan Perumahan Negara mempunyai Rancangan Perumahan Berkelompok supaya akan mengimbangi juga mukim-mukim, kampung-kampung yang ada kemajuannya dan perkembangan?;
2. Sebagaimana yang kita maklum juga, bahawa salah satu Rancangan Perumahan Negara ialah dengan pemberian tanah sahaja kepada yang layak yang akan membuat rumah

sendiri. Perkara ini nampaknya sudah diberhentikan, tidak ada lagi rancangan itu, sejak tahun 2005/2006 barangkali. Kalau dapat supaya akan dibukakan semula pemberian tanah bagi Rancangan Perumahan iaitu rumah-rumah akan dibina sendiri oleh pihak yang layak menerimanya.

Ini memberikan satu kemudahan juga daripada mereka membeli tanah dan membuat rumah sendiri. Mungkin jauh bezanya kemudahan itu dengan Rancangan Perumahan ini, iaitu cara pemberian tanah kepada yang layak. Masyarakat berharap supaya akan dapat dipertimbangkan oleh pihak Jabatan Kemajuan Perumahan.

Seterusnya dalam Tajuk SK03A – Jabatan Kerja Raya. Hamba secara ringkas sahaja untuk menanyakan lebuhraya di antara Telisai/Lumut itu, balik-balik sudah bertanya dahulu tetapi sekarang ini masih lagi ditutup separuh jalan itu. Mengapakah telah terjadi perkara ini berlarutan sampai sekarang kerana terjadinya kemalangan disebabkan oleh separuh jalan yang ditutup itu? Mudah-mudahan dapat pencerahan juga.

Sekian sahaja Yang Berhormat Pengerusi, terima kasih.

وَالسَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

**Yang Berhormat Menteri Pembangunan:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan terima kasih kepada Yang Berhormat Awang Haji Abdul Hamid bin Haji Mumin mengenai 2 soalan iaitu:

1. Skim Perumahan Negara. Memang dalam perancangan Kementerian Pembangunan akan meneliti rancangan perumahan secara berkelompok ini seperti juga yang telah dibuat di Daerah Temburong.
2. **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** perkara ini akan dikaji semula dan diteliti semula untuk membolehkan supaya perancangan-perancangan perumahan ini akan dapat diteruskan.; dan
3. Mengenai pemberian tanah iaitu skim-skim lot tanah, **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** juga akan diteruskan kerana perkara ini memerlukan infrastruktur yang perlu disediakan dahulu dan memang Kementerian Pembangunan sudah mengenal pasti tanah-tanah yang boleh dimajukan atau diberi untuk orang-orang yang berkemampuan membina rumah, **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** akan diteruskan.

Mengenai Jalan Telisai / Lumut ini memang satu perkara yang juga menjadi keutamaan untuk memastikan keselamatan orang ramai untuk menggunakan jalan ini akan terjamin. Terdapat ada sedikit kerosakan di tempat-tempat yang tertentu. Perkara ini telah pun dikaji dan pada masa ini tawaran-tawaran telah pun dikeluarkan untuk membaik pulih jalan-jalan tersebut. **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** akan dilaksanakan pada tahun ini.

Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.



**Yang Berhormat Yang Di-Pertua:**

Yang Berhormat Awang Hanapi bin Mohd. Siput.

**Yang Berhormat Awang Hanapi bin**

**Mohd. Siput:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ  
dan salam sejahtera. Kaola akan membawa Tajuk SK03A – Jabatan Kerja Raya. Penduduk yang tinggal di kawasan pesisiran Pantai Kuala Belait, ingin tahu mengenai perkembangan kajian pembinaan benteng atau tembok di sepanjang kawasan pantai bermula dari Tanjung Kuala Belait hingga ke kawasan Istana Kota Manggalela, Kuala Belait.

1. Sebagai usaha untuk menghalang air laut masuk ke kawasan rumah-rumah yang berhampiran pantai apabila paras air laut pasang. Kajian ini sebagai jawapan bagi soalan yang pernah disuarakan oleh mantan Ahli Yang Berhormat dari Daerah Belait pada tahun 2011 yang lalu.;
2. Cadangan pembinaan jalan raya Kuala Balai, Mukim Labi. Sebagai satu usaha memberi kemudahan bagi perkembangan pertanian seperti penanaman padi dan pokok rumbia. Perkara ini juga pernah dicadangkan oleh mantan Yang Berhormat yang sama, pada tahun 2011 dan diberi jawapan yang sama. Mohon penjelasan mengenai perkembangan hasil dari kajian bagi kedua-dua cadangan tersebut.; dan

3. Jalan Labi, Sungai Liang mengalami kerosakan akibat tekanan kenderaan berat seperti trak simen, trak mengangkut dan kayu balak dan sebagainya. Akhir-akhir ini, Mukim Labi adalah sebagai satu mukim yang dijadikan sebagai pusat pelancongan. Banyak pelancong telah datang ke Mukim Labi untuk aktiviti pelancongan. Taraf jalannya mendukacitakan, maka dengan itu dipohonkan supaya Jalan Sungai Liang, Labi dinaikkan taraf daripada jalan kampung kepada jalan pekan ataupun bandar.

Sekian, terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

**Yang Berhormat Menteri**

**Pembangunan:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. Oleh sebab maklumat pada masa ini belum diperolehi, kalau dapat kaola meminta izin untuk menjawab soalan ini hingga satu masa nanti. Terima kasih.

**Yang Berhormat Yang Di-Pertua:**

Yang Berhormat Pengiran Haji Mohamed bin Pengiran Osman @ Othman.

**Yang Berhormat Pengiran Haji**

**Mohamed bin Pengiran Osman @ Othman:** Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ  
Yang Berhormat Pengerusi dan Ahli-Ahli Yang Berhormat. Sebelum kaola meneruskan persoalan ini, kaola memohon izin daripada Yang Berhormat

Pengerusi suapya kaola dapat menghujahkan sebanyak 6 persoalan.

أَلْحَمْدُ لِلَّهِ terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

1. Apakah peranan Kementerian Pembangunan dalam hal membantu perkembangan perniagaan anak-anak muda *start up* untuk perusahaan orang muda bukan hanya memerlukan modal kewangan tapi juga tapak tanah untuk mendirikan perusahaan. Setakat ini tapak-tapak perusahaan ditadbir oleh pihak *DARe*, yang kadar sewanya adalah sebanyak \$3.50 ataupun \$7 *per square meter*.

Jika memohon untuk mendapatkan tapak tanah kerajaan, perlu membayar bayaran premium, kedua-duanya adalah terlalu tinggi dicampur dengan sumber kewangan yang hanya mencukupi idea untuk berbisnes adalah sangat menakutkan dan akhirnya tersungkur sebelum perusahaan dimulakan.

Persoalan kaola, adakah pihak Kementerian Pembangunan bersedia untuk menilai semula kaedah penggunaan tanah kerajaan bagi membantu belia-belia yang ingin berniaga?;

2. Setiap tahun pelan yang dibuat oleh pihak Jabatan Perancangan Bandar dan Desa, dibuat oleh konsultan yang menggunakan pakar-pakar dari luar negeri. Persoalannya, tidakkah ia memudaratkan negara kerana perancangan negara diketuai oleh

orang luar. Kenapakah Kementerian Pembangunan tidak menggunakan anak tempatan yang mempunyai bidang pengalaman, perancangan dan guna tanah (yang pernah berkhidmat untuk kerajaan)?;

3. Penelitian bagi pengalihan Jabatan Kemajuan Perumahan menjadi 'badan berkanun' untuk mensiap-siagakan jabatan ini dengan pembaharuan-pembaharuan bagi menghasilkan perumahan dengan penglibatan dan pelaburan pihak swasta melalui *PPP*. Itu mukadimah yang telah disampaikan semalam oleh Yang Berhormat Menteri Pembangunan.

Dalam isu penglibatan *Private Public Partnership*, sukacita ingin kaola mengetahui, siapa *PPP* yang dimaksudkan? Jika ia dalam kalangan syarikat anak tempatan yang boleh mendatangkan kesan yang positif, kaola sendiri bersyukur أَلْحَمْدُ لِلَّهِ kalau syarikat tempatan diberi peluang bagi menguruskannya.;

4. Seperti yang difahami, beberapa rumah yang dibaik pulih di kawasan RPN Panchor telah diberikan kepada pemohon sebagai rumah gantian bagi rumah-rumah mereka yang rosak disebabkan struktur. Demi keselamatan ahli-ahli keluarga, maka mereka telah menerima tawaran untuk berpindah ke rumah gantian. Apa yang mendukacitakan segelintir pemilik rumah sudah memasang *tile*, ada yang menambah rumah mereka akan tetapi tiada bayaran ganti rugi atau pampasan yang diberikan.;

Dalam hal ini, dipohonkan kebijaksanaan pihak yang berkenaan untuk memikirkan kesulitan yang mereka hadapi dari segi kewangan untuk berpindah tempoh yang ditetapkan seperti perbelanjaan memasang *tile* baharu dan sebagainya.

Sepatutnya, pihak berkenaan perlu menghulurkan bantuan dari segi kewangan sebagai pampasan kepada pemilik-pemilik rumah berkenaan, memandangkan punca mereka berpindah bukanlah kehendak mereka. Ini disebabkan keadaan rumah yang diberikan sebelumnya mengalami kerosakan struktur dan dikhawatiri tidak selamat untuk didiami.

Yang Berhormat Pengerusi, dapat kaola untuk meneruskan soalan kelima?

Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

5. Kaola ingin mengajukan mengenai jalan raya iaitu jalan raya iaitu Jalan Raya Kampung Serasa dan Kampung RPN Perpindahan Serasa.

Seperti mana kalimah mukadimah yang disampaikan oleh Yang Berhormat Menteri Pembangunan semalam, Kementerian Pembangunan akan memberikan perhatian berat untuk memastikan alam seperti salah satunya rangkaian jalan raya.

Kaola ingin bertanya, apakah tindakan sejauh ini pihak yang berkenaan dengan jalan yang disebutkan tadi seperti mana kaola telah difahamkan

bahawa pembaikan menaik taraf jalan tersebut akan bermula pada bulan April 2019 pada tahun ini?;

Ceraian daripada persoalan kaola, salah satu lagi yang menjejaskan jalan raya, kaola juga ingin bertanya, apakah tindakan pihak yang berkenaan mengenai kesesakan lalu lintas di pusing keliling Mukim Kampung Mentiri yang pada masa ini dialami sewaktu sebelah pagi dan petang?; dan

6. Yang Berhormat Pengerusi. Dengan penyelarasan kadar bayaran cukai tanah yang termasuk dalam kawasan peluasan Lembaga Bandaran yang berkuat kuasa pada tahun 2017 bagi Syarat Perumahan Am, kadar cukai tanah dikenakan sebanyak \$25.00 pada kadar cukai yang lama dan pada kadar cukai yang baharu telah dikenakan kepada \$50.00 setahun. Jika pun tanah suku ekar itu lebih daripada sedikit ia akan dikenakan \$100.00 setahun.

Kaola bertanya, adakah pada masa ini dengan kadar bayaran lama \$25.00 itu, masih ada tunggakan? Kaola ingin tahu berapa tunggakan yang sebenarnya? Jika ia pun ada tunggakan bahawa mungkin kesulitan dan beban yang munasabah kepada masyarakat umum khususnya kepada penduduk yang berpendapatan rendah, susah untuk melunaskan bayaran-bayaran yang ada pada masa ini.

Sekian Yang Berhormat Pengerusi, terima kasih.

**Yang Berhormat Menteri Pembangunan:** Terima kasih kepada Yang Berhormat Pengiran Haji Mohamed bin Pengiran Haji Osman @ Othman menyoalkan enam soalan. **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** kaola akan mencuba menjawab.

1. Mengenai penglibatan belia yang ingin berusaha untuk menggunakan tanah-tanah kerajaan, memang Kementerian Pembangunan mempunyai satu inisiatif untuk menarik penglibatan pelaburan asing (*FDI*) dan Pengusaha-Pengusaha Kecil dan Sederhana di dalam menjana pertumbuhan ekonomi di negara kitani.

Satu langkah ataupun satu cadangan/program untuk membolehkan pihak-pihak penguasa ini untuk menggunakan tanah-tanah kerajaan ialah mengenai pelaksanaan *Government Land Lease (GLL)* yang mungkin akan dimaklumkan ataupun dikeluarkan sedikit masa lagi, **إِنْ شَاءَ اللَّهُ**

Dengan adanya konsep ini, ataupun satu tindakan ini membolehkan pihak-pihak yang ingin untuk memajukan suatu tanah kerajaan dan akan dipelawa secara mungkin juga secara *open-biding* ataupun untuk memberikan peluang-peluang orang-orang kitani supaya dapat memeriksa ataupun meneliti tanah-tanah yang dapat dimajukan. **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** konsep seperti ini akan dikaji semula dengan perancangan guna tanah supaya ia

akan diberikan kepada penglibatan orang-orang tempatan.

2. Mengenai pakar-pakar konsultan yang pada masa ini membuat kajian perancangan *town planning*, pakar-pakar konsultan di luar negeri ini memang juga diperlukan, tetapi yang perlu diambil kira ialah mereka dilantik oleh orang-orang pakar tempatan sendiri yang orang-orang berkenaan adalah bekas bekerja dari Jabatan Perancang Bandar dan Desa. Perkara ini memang dikawal, kita mengutamakan orang kitani untuk mengetuai mengenai perancangan bandar di negara kita.;
3. Mengenai persediaan Jabatan Kemajuan Perumahan menjadi *century board*, maksud *PPP* ialah memang penglibatan dan mengutamakan orang-orang kitani untuk melaksanakan projek yang mampu membantu orang-orang tempatan kitani dan hanya kerjakerja yang *specialist* sahaja yang memerlukan orang luar.;
4. Isu-isu perumahan di Kampung Panchor yang mengalami kerosakan dan orang-orang yang telah dikenal pasti rumahnya tidak selamat telah pun dipindahkan ke rumah-rumah yang sudah dibaiki. Gantirugi **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** akan dikaji secara terperinci, mana-mana yang boleh diganti akan diganti. Tetapi, Kementerian Pembangunan melalui Jabatan Kemajuan Perumahan juga akan membantu mereka secara logistik seperti memindah dan

mana-mana pertolongan yang mampu dibantu.

5. Perancangan pembaikan jalan-jalan di Kampung Serasa dan RPN Serasa. Pemeliharaan pada masa ini memang dibuat dan memang diakui bahawa jalan-jalan tersebut banyak yang rosak dan 2 projek telah pun dikenal pasti. Pada masa ini, 1 projek jalan penghubung perusahaan Serasa sedang berjalan dan juga 1 lagi projek untuk menaik taraf jalan Kampung Serasa juga masa ini masih lagi menunggu kebenaran Lembaga Tawaran Negara. **إِنْ شَاءَ اللَّهُ**, seperti yang dijanjikan akan diteruskan pada tahun ini.;
6. Kesesakan lalu lintas di Pusing keliling Mentiri. Satu cadangan dari Jabatan Kerja Raya mungkin adalah untuk memasang *traffic light*. Pada masa ini masih dalam penelitian dan **إِنْ شَاءَ اللَّهُ**, jika ia bersesuaian akan dirancang untuk dilaksanakan pada tahun ini. Projek jejatas yang dilaksanakan pada masa ini, **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** akan memudahkan lagi pelancarannya nanti.; dan
7. Cukai tanah di kawasan Lembaga Bandaran. Memang perkara ini telah pun dibincangkan pada sesi perbincangan muzakarah di Kementerian Pembangunan dan mengenai tunggakan-tunggakan ini memang terdapat beberapa orang yang mungkin belum menjelaskan tunggakan-tunggakan tersebut, tetapi telah dikeluarkan surat-surat

supaya menyelesaikan tunggakan-tunggakan mengikut kadar baharu.

Untuk pengetahuan, cukai-cukai tanah di negara kitani masih lagi yang paling terendah sekali jika dibandingkan kadar-kadar cukai di negara lain.

Ini sahaja yang dapat kaola jelaskan, terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

**Yang Berhormat Pengerusi:** Dengan penjelasan daripada Yang Berhormat Menteri Pembangunan itu, maka saya kira cukuplah dahulu kita membincangkan dan membahaskan Rang Undang-Undang Perbekalan ini. Saya tangguhkan Mesyuarat Jawatankuasa ini, untuk kita bersidang semula di Persidangan Majlis Mesyuarat Negara.

**(Mesyuarat Jawatankuasa ditangguhkan)**

**(Majlis Mesyuarat bersidang semula)**

**Yang Berhormat Yang Di-Pertua:** Ahli-Ahli Yang Berhormat, kita bersidang semula di Persidangan Majlis Mesyuarat Negara. Maka, saya suka untuk menangguhkan Persidangan Majlis Mesyuarat Negara ini untuk kita berehat. **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** kita akan bersidang semula pada petang ini nanti pada pukul 2.30 petang.

وبالله التوفيق والهداية  
وَالسَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

**(Majlis Mesyuarat ditangguhkan)**