

DEWAN MAJLIS**Selasa, 15 Jamadilakhir 1438 / 14 Mac 2017****YANG DI-PERTUA
DAN AHLI-AHLI MAJLIS
MESYUARAT NEGARA****HADIR:****YANG DI-PERTUA**

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Seri Lela Dato Seri Setia Awang Haji Abdul Rahman bin Dato Setia Haji Mohamed Taib, PSNB., SLJ., PHBS., PJK., PKL., Yang Di-Pertua Majlis Mesyuarat Negara, Negara Brunei Darussalam.

**AHLI RASMI KERANA JAWATAN
(PERDANA MENTERI DAN
MENTERI-MENTERI)**

Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan Haji Hassanal Bolkiah Mu'izzaddin Waddaulah ibni Al-Marhum Sultan Haji Omar 'Ali Saifuddien Sa'adul Khairi Waddien, Sultan dan Yang Di-Pertuan Negara Brunei Darussalam, Perdana Menteri, Menteri Pertahanan, Menteri Kewangan dan Menteri Hal Ehwal Luar Negeri dan Perdagangan, Negara Brunei Darussalam.

Duli Yang Teramat Mulia Paduka Seri Pengiran Muda Mahkota Pengiran Muda Haji Al-Muhtadee Billah ibni Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan Haji Hassanal Bolkiah Mu'izzaddin Waddaulah, DKMB., DPKT., King Abdul Aziz Ribbon, First Class (Saudi Arabia), The Order of the Renaissance (First Degree) (Jordan), Grand Cross of Crown Order - G.K.K. (Netherlands), Medal of Honour (Lao), DSO (Singapore), Order of Lakandula with the Rank of Grand Cross (Philippines), The Order of Prince Yaroslav the Wise, Second Class (Ukraine), DSO (Military) (Singapore), PHBS., Menteri Kanan di Jabatan Perdana Menteri, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Seri Kerna Dato Seri Setia (Dr.) Haji Awang Abu Bakar bin Haji Apong, PSNB., DSLJ., SMB., PHBS., PIKB., PKL., Menteri Hal Ehwal Dalam Negeri, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Indera Pahlawan Dato Seri Setia Awang Haji Suyoi bin Haji Osman, PSNB., DPMB., PJK., PIKB., PKL., Menteri Pendidikan, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Setia Dato Seri Setia Awang Haji Abdul Rahman bin Haji Ibrahim, PSNB., DPMB., PHBS., PIKB., PKL., Menteri di Jabatan Perdana Menteri dan Menteri Kewangan II (Kedua), Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Pekerma Dewa Dato Seri Setia Awang Lim Jock Seng, PSNB., SPMB., PHBS., PJK., PKL., Menteri di Jabatan Perdana Menteri dan Menteri Hal Ehwal Luar Negeri dan Perdagangan II (Kedua), Negara Brunei Darussalam. **(Tidak hadir atas urusan rasmi)**

Yang Berhormat Pehin Datu Singamanteri Kolonel (B) Dato Seri Setia (Dr.) Awang Haji Mohammad Yasmin bin Haji Umar, PSNB., SPMB., PHBS., Menteri Tenaga (*Energy*) dan Perindustrian di Jabatan Perdana Menteri, Negara Brunei Darussalam. **(Tidak hadir atas urusan rasmi)**

Yang Berhormat Pehin Udana Khatib Dato Paduka Seri Setia Ustaz Haji Awang Badaruddin bin Pengarah Dato Paduka Haji Othman, PSSUB., DPMB., PHBS., PBLI., PJK., PKL., Menteri Hal Ehwal Ugama, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Dato Seri Setia Awang Haji Bahrin bin Abdullah, PSNB., PSB., PJK., PIKB., PKL., Menteri Pembangunan, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Dato Seri Setia Awang Haji Ali bin Apong, PSNB., PJK., PIKB., PKL., Menteri Sumber-Sumber Utama dan Pelancongan, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Dato Seri Setia Awang Haji Mustappa bin Haji Sirat, PSNB., PJK., PIKB., Menteri Perhubungan, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Pehin Datu Lailaraja Mejar Jeneral (B) Dato Paduka Seri Haji Awang Halbi bin Haji Mohd. Yussof, DPKT., SMB., PHBS., Menteri Kebudayaan, Belia dan Sukan, Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Dato Seri Setia Dr. Awang Haji Zulkarnain bin Haji Hanafi, PSNB., PIKB., Menteri Kesihatan, Negara Brunei Darussalam.

AHLI YANG DILANTIK ORANG-ORANG YANG BERGELAR:

Yang Berhormat Pehin Datu Imam Dato Paduka Seri Setia Ustaz Haji Awang Abdul Hamid bin Bakal, PSSUB., DSNB., PHBS., PBLI., PKL.

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Pendikar Alam Dato Paduka Seri Awang Haji Hasrin bin Dato Paduka Haji Sabtu, DPKT., DPMB., SNB., PBLI., PJK., PKLP.

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Putera Maharaja Dato Paduka Awang Haji Abd. Ghani bin Pehin Datu Pekerma Dewa Dato Paduka Haji Abdul Rahim, DPMB., SNB., PJK., PKL.

AHLI YANG DILANTIK ORANG-ORANG YANG TELAH MENCAPAI KECEMERLANGAN:

Yang Berhormat Awang Haji Umarali bin Esung, PSB., PIKB., PKL.

Yang Berhormat Awang Haji Abdul Hamid @ Sabli bin Haji Arshad, SMB.

Yang Berhormat Awang Ong Tiong Oh.

Yang Berhormat Dayang Siti Rozaimeriyanty binti Dato Seri Laila Jasa Haji Abdul Rahman, PIKB.

Yang Berhormat Dayang Nik Hafimi binti Abdul Haadii.

Yang Berhormat Dayang Khairunnisa binti Awang Haji Ash'ari, PIKB.

Yang Berhormat Awang Iswandy bin Ahmad, PIKB.

AHLI YANG DILANTIK MEWAKILI DAERAH-DAERAH:

Yang Berhormat Pengiran Haji Ali bin Pengiran Maon, PSB., PIKB., PKL., Penghulu Mukim Berakas 'B', Zon 1 – Daerah Brunei dan Muara.

Yang Berhormat Awang Naim bin Haji Khamis, PSB., PJK., PIKB., PKL., Penghulu Mukim Kota Batu, Zon 3 – Daerah Brunei dan Muara.

Yang Berhormat Awang Haji Tahamit bin Haji Nudin, PIKB., Penghulu Mukim Gadong "A", Zon 4 – Daerah Brunei dan Muara.

Yang Berhormat Awang Haji Mohimin bin Haji Johari @ Jahari, Ketua Kampung Limau Manis, Zon 5 – Daerah Brunei dan Muara.

Yang Berhormat Pengiran Haji Mohamed bin Pengiran Haji Osman @ Othman, Ketua Kampung Masjid Lama, Pekan Muara, Sabun dan Pelumpong, Zon 2 – Daerah Brunei dan Muara

Yang Berhormat Awang Haji Abdul Hamid bin Haji Mumin, PJK., PKL., Penghulu Mukim Liang, Zon 1 – Daerah Belait.

Yang Berhormat Awang Hanapi bin Mohd. Siput, PIKB., Ketua Kampung Labi I, Zon 2 – Daerah Belait.

Yang Berhormat Awang Haji Abdul Wahab bin Apong, SUB., PJK., PIKB., PKL., Penghulu Mukim Tanjong Maya, Zon 1 – Daerah Tutong.

Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit, PIKB., PKL., Penghulu Mukim Telisai, Zon 2 – Daerah Tutong.

Yang Berhormat Awang Haji Emran bin Haji Sabtu, SMB., PSB., PIKB., PKL., Penghulu Mukim Bokok, Kelima-lima Mukim di Daerah Temburong.

HADIR BERSAMA:

Yang Dimuliakan, Pehin Orang Kaya Pekerma Jaya Dato Paduka Haji Judin bin Haji Asar, DPMB., SLJ., POAS., PHBS., PBLI., PJK., PKL., Jurutulis Majlis Mesyuarat Negara, Negara Brunei Darussalam.

Yang Mulia Dayang Rose Aminah binti Haji Ismail, PSB., PIKB., Timbalan Jurutulis Majlis Mesyuarat Negara, Negara Brunei Darussalam.

Mesyuarat mula bersidang pada pukul 9.00 pagi**Yang Mulia Timbalan Jurutulis:**

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ Mesyuarat Pertama Dari Musim Permesyuaratan Ketiga Belas Majlis Mesyuarat Negara bersidang bagi hari yang Ketujuh, hari Selasa, 15 Jamadilakhir 1438 bersamaan 14 Mac 2017 didahului dengan Doa Selamat.

DOA SELAMAT

Doa Selamat dibacakan oleh Yang Dimuliakan Pehin Khatib Dato Paduka Awang Haji Emran bin Haji Kunchang. (Imam Masjid Omar 'Ali Saifuddien).

Yang Berhormat Yang Di-Pertua:

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ Segala puji dan syukur ke hadrat Allah Subhanahu Wata'ala kerana dengan limpah rahmat-Nya jua, kita dapat pada pagi ini bersama-sama hadir untuk meneruskan lagi Mesyuarat Pertama Dari Musim Permesyuaratan Ketiga Belas Majlis Mesyuarat Negara.

Selawat serta salam ke atas Junjungan Besar kita **سَلَامٌ عَلَيْكُمْ** kaum kerabat, para sahabat serta pengikut-pengikut Baginda yang taat lagi setia hingga ke akhir zaman.

Ahli-Ahli Yang Berhormat. Persidangan Majlis Mesyuarat Negara yang bersidang pada pagi ini adalah memasuki hari yang ketujuh dan kita masih lagi membincangkan dan membahaskan Rang Undang-Undang (2017) Perbekalan, 2017/2018 yang telah dicadangkan oleh Yang Berhormat Menteri di Jabatan Perdana Menteri dan Menteri Kewangan II (Kedua).

Di Peringkat Jawatankuasa yang telah kita adakan pada petang semalam kita masih membincangkan dan membahaskan di bawah Tajuk SJ01A – Kementerian Hal Ehwal Ugama.

Maka, bagi membolehkan kita bersidang semula di Peringkat Jawatankuasa sepenuhnya untuk terus membincangkan perkara yang berkenaan. Maka, saya tangguhkan Persidangan Majlis Mesyuarat Negara ini dulu.

(Majlis Mesyuarat ditangguhkan)**(Mesyuarat bersidang sebagai Jawatankuasa)**

Yang Berhormat Pengerusi: Ahli-Ahli Yang Berhormat. Sekarang majlis ini bersidang di Peringkat Jawatankuasa sepenuhnya bagi menimbangkan Rang Undang-Undang (2017) Perbekalan, 2017/2018 satu per satu. Mesyuarat Jawatankuasa yang telah kita tangguhkan pada petang semalam masih lagi membincangkan dan membincangkan

Tajuk SJ01A – Kementerian Hal Ehwal Ugama. Pada pagi ini, kita akan terus menyambung lagi untuk membincangkan Tajuk yang berkenaan itu.

Sebagaimana yang telah saya janjikan bahawa saya akan memberi peluang kepada Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal Ugama untuk memnberikan ulasan atau jawapannya terhadap beberapa soalan yang telah ditimbulkan oleh Ahli-Ahli Yang Berhormat yang masih lagi suka untuk menjawab. Maka, saya persilakan Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal Ugama.

Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal Ugama:

Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ السَّلَامُ عَلَیْكُمْ وَرَحْمَةُ اللّٰهِ وَبَرَکَاتُهُ عَلَیْكُمْ اِنَّنِیْ اَنْتُمْ اَهْدٰی الْحَمْدُ لِلّٰهِ
 Pada awal pagi sesi hari ini, kaola mengucapkan berbanyak-banyak terima kasih kepada sebahagian Yang Berhormat yang mengemukakan soalnya semalam memberikan ruang kepada kaola untuk menyediakan ataupun menyelidiki perkara-perkara yang mereka timbulkan supaya dapat memberikan penjelasan yang cerah.

Pertama sekali kepada Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit berhubung dengan masjid baharu Kampung Lamunin dan masjid baharu Kampung Rambai yang ditanyakan oleh orang kampung bila akan dibina kerana sudah lama.

Jabatan Hal Ehwal Masjid, telah menilai keutamaan dalam merancang projek pembinaan masjid dalam Rancangan Kemajuan Negara (RKN) Ke-11. Melihat kepada keutamaan (*priority*) masa ini ialah sebanyak 11 buah masjid yang disenaraikan dan sedang dipohonkan

untuk diteliti oleh Jawatankuasa RKN tidaklah termasuk Masjid Kampung Lamunin dan Masjid Kampung Rambai.

Bagaimanapun, Kementerian Hal Ehwal Ugama memberi perhatian mengenai keperluan untuk kedua-dua buah kampung tersebut mempunyai masjid baharu. Demikian, Yang Berhormat Pengerusi berhubung dengan respons kaola kepada soalan Yang Berhormat tersebut.

Mengenai perkara yang ditimbulkan oleh Yang Berhormat Awang Haji Mohimin bin Haji Johari @ Jahari iaitu tanah wakaf masjid yang dikatakannya terbiar di Kampung Tanjung Nangka, Kampung Lumapas, Kampung Sengkurong dan Kampung Pengkalan Batu.

Perkara ini telah ditanyakan mengenai bekas tapak masjid lama di kampung-kampung berkenaan. Untuk makluman, bekas tapak masjid lama ini ada fatwa Mufti Kerajaan yang diterbitkan dalam tahun 2005, muka surat 100 menyatakan: "bahawa tidak harus membangun di atas tapak masjid lain bangunan kecuali masjid jua".

Oleh yang demikian, bekas tapak-tapak masjid lama yang telah dikenal pasti akan dipagar dan dipelihara. Yang Berhormat menyebut Tanjung Nangka, dalam pengetahuan kaola setakat ini di kampung tersebut tidak mempunyai tapak masjid lama. Walau bagaimanapun, ada terdapat tapak tanah yang telah diwartakan untuk dibangunkan masjid baharu dan dimajukan bukan di tapak masjid lama.

Sementara itu, di Kampung Lumapas, bukannya tapak kerana masjid lama masih ada. Pada asalnya apabila masjid baharu di Kampung Lumapas terbina, masjid lama itu akan dirobohkan dan tapaknya akan dipelihara sebagaimana sewajarnya.

Walau bagaimanapun, kedua-dua Ketua Kampung dan penduduk kampung Lumapas 'A' dan Lumapas 'B' telah menulis surat kepada kementerian memohon supaya masjid lama itu dikekalkan bagi kegunaan-kegunaan belajar agama dan sebagainya. Maka, permohonan tersebut telah pun dibenarkan dan sampai sekarang masjid lama itu masih ada.

Mengenai masjid Kampung Lumapas yang lama itu, sebagaimana permohonan anak-anak kampung dan ketua-ketua kampung pada masa itu ialah untuk kegunaan mereka bagi tujuan ilmu dan kebajikan. Maka diharapkanlah penduduk akan terus memelihara, menjaga terutama sekali kesucian, kebersihan serta kekukuhan bangunan tersebut dari semasa ke semasa supaya ia tidak akan menjadi usang begitu sahaja dan akan *terpunduk* roboh dengan sendirinya.

Di Kampung Sengkurong. Memang ada tapak masjid lama yang berseberangan dengan masjid yang ada sekarang ini. Tapi kitani ketahui tapak itu telah pun dipagar. Tidaklah ada dalam pengetahuan kaola, kalau ada keadaannya terbiar, kalau sedemikian itu terjadi *إِنْ شَاءَ اللَّهُ* keadaan terbiar itu akan diatasi tapi ia telah dipagar.

Di Kampung Pangkalan Batu juga tidak diketahui ada tapak masjid lama. Jadi setakat ini tidak ada berbangkit untuk memelihara tapak masjid lama ataupun menggunakannya bagi kegunaan tertentu. Itu sahaja Yang Berhormat Pengerusi berhubung dengan soalan yang awal dikemukakan oleh Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit dan juga Yang Berhormat Awang Haji Mohimin bin Haji Johari @ Jahari.

Mengenai soalan daripada Yang Berhormat Dayang Nik Hafimi binti Abdul Haadii iaitu Peruntukan di Bahagian Permakanan dan Barangan Halal yang didapati meningkat naik. Kaola mengira daripada Tajuk peruntukan tersebut, kenaikan sebanyak hampir \$700,000.00 (\$689,327.00).

Kenaikan ini sebenarnya ialah bagi Gaji Pegawai dan Kakitangan bagi Pemeliharaan Aset dan bagi peningkatan kapasiti dalaman terutama sekali Operasi dan Pengurusan Ehwat Sijil Halal dan Label Halal yang dijangka akan lebih rancak terutama sekali berikutan daripada kuat kuasa pindaan undang-undang yang menghendaki syarikat-syarikat ataupun pengeluar-pengeluar barangan makanan di negara ini dikehendaki atau diwajibkan memohon Sijil Halal dan Label Halal berbanding dengan sebelumnya secara sukarela (*voluntary*) sahaja.

Tentu sahaja peruntukan tersebut tidak meliputi sebagaimana yang dihasratkan atau diharapkan oleh Yang Berhormat supaya termasuk permohonan Sijil Halal secara *online*.

Namun untuk kemudahan, kaola mengambil kesempatan sedikit untuk menjelaskan rancangan ke hadapan, kemudahan atau khidmat permohonan Sijil Halal secara *online* ia memerlukan peruntukan yang lebih besar daripada yang ada.

Kalau setakat peruntukan yang ada, itu akan digunakan atau diambil tidak dapat kerana ia memerlukan peruntukan yang besar. Kementerian Hal Ehwal Ugama memasukkan ia dalam senarai yang akan dipohonkan kepada Jawatankuasa Rancangan Kemajuan Negara (*RKN*) untuk dimasukkan ke dalam RKN Ke-11 yang akan datang.

Sebenarnya projek sistem permohonan Sijil Halal ini melibatkan skop kerja iaitu mereka bentuk dan membangun sistem laman sesawang bagi Bahagian Kawalan Makanan Halal. Sistem ini dijangka dapat meningkatkan permohonan-permohonan di bawah Perintah Sijil Halal dan Label Halal 2015 yang pindaannya 2017 dan Akta Daging Halal Penggal 183 yang dijangka akan meningkat sebanyak 50%.

Dengan sistem ini juga, akan mempercepatkan tempoh memproses permohonan berapa banyaknya kadar yang diberikan dan akan mempercepatkan proses permohonan itu dalam kadar sehingga dikurangkan 30% daripada yang ada sekarang, iaitu dengan kerjasama pihak berkuasa, agensi-agensi yang terlibat di bawah perintah dan akta berkenaan iaitu Majlis Ugama Islam, Jabatan Hal-Ehwal Syariah, Kementerian Kesihatan, Jabatan Mufti Kerajaan, Jabatan Pertanian dan Agrimakanan, Jabatan Kastam dan

Eksais Diraja dan juga Bahagian Pembangunan Industri Halal Global. Agensi-agensi ini akan termasuk dalam rangkaian memproses permohonan secara *online* dengan lebih efisien daripada keadaannya yang ada pada masa ini.

Demikian respons kaola kepada Yang Berhormat berkenaan mengenai perkara itu semoga dapat mencerahkan soalnya.

Yang terakhir Yang Berhormat Pengerusi. Jawapan kepada Yang Berhormat Dayang Siti Rozaimeryanty binti Dato Seri Laila Jasa Haji Abdul Rahman mengenai apakah tindakan pihak Kementerian Hal Ehwal Ugama untuk mempercepatkan dan menyelesaikan masalah kelambatan projek Sekolah Arab Rimba.

Memang kaola pun mengakui dan kementerian sendiri menyedari projek ini bermasalah. Betul ia lambat disiapkan dan kerana itulah pihak Kementerian Hal Ehwal Ugama mengambil langkah menjadi pemudahcara ataupun fasilitator bagi mengatasi cabaran yang berbangkit satu demi satu.

Tindakan Kementerian ialah menghendaki semua pihak yang terlibat dalam projek ini termasuk kontraktor, konsultan dan arkitek supaya semua pihak itu melipatgandakan usaha bukan sendiri-sendiri, usaha berkolaborasi bagi kesiapan bukan sahaja siap tetapi siap dengan segera dan sempurna. Setakat ini difahamkan kepada kementerian tahap kemajuannya kira-kira lebih kurang 50% sahaja.

Mudah-mudahan dengan rentak kerja yang ada pada masa ini, kalau tidak ada lagi cabaran yang berbangkit, tidak ada gangguan tertentu dari segi apa pun Projek Sekolah Arab Rimba ini akan dapat disiapkan dalam tahun 2017 ini

Demikianlah jawapan kaola Yang Berhormat Pengerusi dan kaola sekali lagi mengucapkan terima kasih kepada Yang Berhormat Pengerusi kerana memberi kesempatan ini dan kepada Ahli Yang Berhormat yang telah mengemukakan soalan-soalan ataupun memberikan cadangan-cadangan untuk kitani dengar serta mendapat ulasan-ulasan daripada kaola bagi pihak Kementerian Hal Ehwal Ugama. Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Yang Berhormat Pengerusi: Terima kasih Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal Ugama. Saya difahamkan bahawa ada lagi Ahli Yang Berhormat di sebelah kiri ingin untuk memberikan penerangan lanjut dan saya menjemput Yang Berhormat Menteri Kesihatan untuk memberikan penerangan sebagaimana yang dipohonkannya. Silakan Yang Berhormat.

Yang Berhormat Menteri Kesihatan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

dan salam sejahtera. Yang Berhormat Pengerusi, izinkan kaola memberikan sedikit tambahan dan penerangan berkenaan soalan yang diajukan oleh Yang Berhormat Awang Haji Abdul Hamid @ Sabli bin Haji Arshad kepada Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal Ugama mengenai Perbelanjaan yang

Berulang-Ulang, Kementerian Hal Ehwal Ugama di bawah Tajuk Pengurusan Haji (Kod Akaun 001-002) sama ada jumlah tersebut termasuk perbelanjaan untuk *medical*.

Pada menjawabnya Yang Berhormat Pengerusi. Seperti mana jua yang telah diterangkan oleh rakan kaola Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal Ugama. Perbelanjaan *medical* yang dimaksudkan di bawah Tajuk ini adalah Perbelanjaan Pengurusan (penerbangan, penginapan, visa-visa) perkhidmatan haji yang termasuklah doktor-doktor, pakar-pakar perubatan dan juga jururawat-jururawat yang bertugas semasa di Arab Saudi.

Ini semuanya datang di bawah Peruntukan Kementerian Hal Ehwal Ugama. Manakala, perbelanjaan dari segi ubat-ubatan, barangan guna habis (*consumable*) mahupun penggunaan ambulans semasa berada di tanah suci adalah di bawah tanggungan pihak, Kementerian Kesihatan. Jika ada keperluan perkhidmatan kecemasan yang lain seperti kemasukan jemaah dirawat ke hospital kerajaan di Arab Saudi *الْحَمْدُ لِلَّهِ* kerajaan kita ada satu *understanding* bersama pihak kerajaan Arab Saudi untuk semua tanggungan pesakit-pesakit yang dimasukkan ke dalam hospital Kerajaan ditanggung oleh pihak Kerajaan Arab Saudi. Ini termasuk kos-kos rawatan dan pembedahan jika perlu.

Dalam kesempatan ini Yang Berhormat Pengerusi kaola ingin mengambil kesempatan ini juga untuk mengingatkan dan menekankan bahawa adalah penting

bagi semua jemaah haji ataupun bakal-bakal jemaah haji untuk menjalankan pemeriksaan awal sebelum meninggalkan Negara Brunei Darussalam. Ini bagi memastikan kesihatan para jemaah adalah pada tahap optimum.

Bagi para jemaah yang menghidap penyakit kronik seperti penyakit kencing manis, tinggi darah, jantung dan sebagainya adalah juga dinasihatkan untuk membawa stok ubat-ubatan masing-masing dalam jumlah yang mencukupi atau kalau boleh melebihi sedikit lagi untuk sepanjang tempoh musim haji itu.

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ jua, setakat ini perbelanjaan *medical* bagi jemaah haji dari Brunei Darussalam adalah dalam tahap mencukupi pada setiap tahun. Sekian sahaja dan terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Pengerusi: Terima kasih Yang Berhormat Menteri Kesihatan. Ahli-Ahli Yang Berhormat, kita telah pun mendengar penjelasan-penjelasan yang begitu terperinci dan yang telah diberikan oleh Yang Berhormat Menteri Hal Ehwal Ugama dengan penuh tekun dan sabar terhadap soalan-soalan dan pertanyaan-pertanyaan yang telah dikemukakan oleh Ahli-Ahli Yang Berhormat mengenai cadangan Belanjawan Kementerian Hal Ehwal Ugama.

Saya kira cukuplah perbincangan itu kita adakan dan sekarang saya ingin mengambil kesempatan ini supaya

perkara ini kita undi. Ahli-Ahli Yang Berhormat yang bersetuju dengan Belanjawan Kementerian Hal Ehwal Ugama, sila angkat tangan.

(Semua Ahli mengangkat tangan tanda bersetuju)

Yang Berhormat Pengerusi: Terima kasih, Nampaknya semua Ahli Yang Berhormat bersetuju dan tidak ada yang menentang. Oleh yang demikian, Belanjawan Tajuk SJ10A – Kementerian Hal Ehwal Ugama diluluskan.

Yang Dimuliakan Jurutulis: Tajuk SJ10A – Kementerian Hal Ehwal Ugama dijadikan sebahagian daripada Jadual. Tajuk SK01A hingga SK08A - Kementerian Pembangunan dan jabatan-jabatan di bawahnya.

Yang Berhormat Pengerusi: Ahli-Ahli Yang Berhormat. Kita sekarang berpindah untuk membincangkan mengenai dengan Belanjawan Kementerian Pembangunan. Seperti lazimnya, sebelum Tajuk ini dibuka untuk dibahaskan, saya ingin memberi peluang dahulu kepada Yang Berhormat Menteri Pembangunan untuk membuat ucapan pendahuluan atau mukadimah mengenai Belanjawan Kementerian Pembangunan ini. Saya persilakan Yang Berhormat Menteri Pembangunan.

Yang Berhormat Menteri Pembangunan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

السلام عليكم ورحمة الله وبركاته dan salam sejahtera. Yang Berhormat Pengerusi dan Ahli-Ahli Yang Berhormat. بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ bagi Tahun

Kewangan 2017/2018, cadangan peruntukan bagi Kementerian Pembangunan dan jabatan-jabatan di bawahnya yang telah disokong bagi kategori Perbelanjaan Biasa adalah sebanyak \$203.4 juta. Jumlah ini merupakan penurunan \$31.3 juta daripada peruntukan yang telah diluluskan pada Tahun Kewangan 2016/2017. \$102.9 juta peruntukan ini adalah untuk Gaji Kakitangan manakala, \$100.4 juta lagi adalah bagi Perbelanjaan Berulang-Ulang. Manakala, \$174.5 juta telah disokong bagi Perbelanjaan Kemajuan.

Pada Musim Permesyuaratan Majlis Mesyuarat Negara tahun lepas, kaola telah mengongsikan mengenai keutamaan-keutamaan, termasuk pengenalan beberapa pendekatan baharu dalam penyediaan dan pemberian perkhidmatan yang merupakan skop kerja dan tanggungjawab Kementerian Pembangunan dengan mengambil kira keperluan untuk mengurangkan perbelanjaan kerajaan dan mengamalkan pengurusan kewangan yang berhemah bagi mendukung usaha kerajaan mengawal defisit belanjawan negara kita yang dihadapi.

Sememangnya usaha-usaha tersebut terus relevan dalam keadaan kita sekarang ini dan khusus dalam mendukung tema Belanjawan Tahun Kewangan 2017/2018 iaitu " Belanjawan Seimbang Bagi Mendukung Pertumbuhan Ekonomi Yang Mapan ".

Penekanan-penekanan terus diberikan kepada:

1. Kemesraan terhadap pelanggan yang terdiri daripada orang ramai dan komuniti bisnes;
2. Penjanaan hasil pendapatan dari perkhidmatan yang diberikan serta aktiviti-aktiviti yang berkaitan;
3. Pembaikan pengurusan *cashflow*, termasuk pengutipan hasil dan pengurangan isu tunggakan;
4. Peningkatan efisiensi pengurusan kos dengan penekanan terhadap proses perolehan yang benar-benar mengikut prioriti lebih kos efektif dan *value for money* serta melalui pelaksanaan *organisational streamlining and consolidation*;
5. Pertimbangan bagi penglibatan bagi pihak swasta melalui kaedah *Private Public Partnership (PPP)* dalam pelaksanaan projek-projek dan perkhidmatan; dan
6. Pertimbangan kesesuaian pengkorporatan atau penswastaan sebahagian daripada perkhidmatan kementerian dan jabatan-jabatan yang difikirkan bersesuaian.

Pendekatan-pendekatan yang dimaksudkan diharap mampu untuk terus menghasilkan pembangunan negara yang seimbang bagi kesejahteraan rakyat dan negara dengan *pencapaian deliverables* yang menjadi fokus dan keutamaan Kementerian

Pembangunan dengan lebih berkesan dan kos efektif serta lebih berkesinambungan dan berdaya tahan dalam bidang-bidang yang berikut:

1. Program bantuan perumahan, khususnya Rancangan Perumahan Negara yang berdaya tahan bagi terus membantu rakyat yang memerlukan;
2. Rancangan dan penggunaan tanah yang optimum dan seimbang, dengan fokus terhadap mendukung kegiatan sosioekonomi negara;
3. Proses permohonan-permohonan orang ramai yang ditangani dengan lebih efisien sebagai memenuhi Tekad Pemedulian Orang Ramai (TPOR) kementerian dan jabatan-jabatan di bawahnya serta bagi mendukung usaha kerajaan ke arah memperbaiki kedudukan negara dalam *world bank ease of doing business ranking*;
4. Pelaksanaan projek-projek kerajaan berbentuk penyediaan kemudahan-kemudahan awal yang *commercially viable* melalui kaedah *PPP*;
5. Peningkatan *competency* dan *professionalism* dalam kalangan warga kerja kementerian melalui program pengurusan sumber tenaga manusia yang terarah; dan
6. Memantapkan kapasiti pengurusan kontrak perundangan dan penguatkuasaan di kementerian dan jabatan-jabatan di bawahnya.

Yang Berhormat Pengerusi dan Ahli-Ahli Yang Berhormat. Ke arah mencapai

matlamat Wawasan Brunei 2035, Kementerian Pembangunan dalam skop kerjanya akan terus berusaha melaksanakan perancangan penggunaan tanah yang seimbang dan menyediakan infrastruktur sosioekonomi seperti perumahan negara, prasarana jalan raya, perkhidmatan *utility* air bersih, saliran dan pembetulan serta penanganan isu-isu alam sekitar dan pengurusan sumber bagi meningkatkan tahap kualiti kehidupan rakyat di negara ini.

Kaola kongsikan dahulu mengenai Rancangan Perumahan Negara (RPN). Sehingga September 2016, Rancangan Perumahan Negara (RPN) sedang memperuntukkan 27,183 buah rumah dan 1,976 lot tanah bagi para penerima yang berkelayakan. Pada pertengahan tahun ini, dijangka sebanyak 1,300 buah rumah lagi akan diperuntukkan iaitu lebih daripada 70% dari pemohon yang telah diperkenankan mengikuti Skim Perumahan Negara akan memiliki rumah sendiri. Dalam penyediaan Skim Perumahan Negara, teras utama kerajaan adalah untuk menjamin kedayatahan skim ini bagi jangka masa panjang.

Pada masa ini, cabaran utama kerajaan dalam menyediakan unit-unit rumah pada sekala yang besar adalah penyediaan sumber kewangan bagi membiayai kos perbelanjaan projek-projek berkenaan yang amat tinggi.

Tambahan pula dengan kadar subsidi yang tinggi dengan terma bayaran balik yang panjang yang dinikmati oleh para penerima. Bayaran balik yang diterima kerajaan dari para peserta

Rancangan Perumahan Negara adalah rendah, lebih-lebih lagi dengan masalah tunggakan bayaran yang kian bertambah. Cara penyediaan rumah-rumah oleh kerajaan seumpama ini agaknya akan sukar berdaya tahan pada masa jangka panjang.

Ke arah cuba mengatasi isu kesinambungan ini Kementerian Pembangunan melalui *Housing Focus Group* yang telah ditubuhkan pada tahun lepas, sedang giat meneliti pendekatan-pendekatan baharu dengan mereviu secara menyeluruh dasar subsidi kerajaan, syarat-syarat kelayakan pemohon, kemampuan pemohon-pemohon untuk membayar balik dan jenis-jenis perumahan yang akan dibina dengan mengambil kira juga akan isu ketersediaan isu tanah negara.

Cadangan jenis-jenis skim perumahan, kaedah pelaksanaan dan pembiayaan program perumahan juga sedang diteliti pada masa ini. *Housing Focus Group* antara lain telah pun membincangkan modal pembiayaan bagi pembinaan dan juga pengurusan kawasan perumahan termasuk kaedah *PPP* yang mungkin lebih sesuai bagi Skim Perumahan Negara dapat berdaya tahan.

Kementerian Pembangunan melalui Jabatan Kemajuan Perumahan telah mengenal pasti beberapa kawasan yang berpotensi untuk dimajukan melalui kaedah *PPP* bagi perumahan am serta dengan menyediakan kawasan komersial iaitu:

1. Rancangan Perumahan Negara Lugu Fasa 2;

2. Rancangan Perumahan Negara Meragang;
3. Rancangan Perumahan Negara Serasa;
4. Rancangan Perumahan Negara Panaga;
5. Rancangan Perumahan Negara Lorong Tengah; dan
6. Skim Tanah Kurnia Rakyat Jati Katok.

Berbalik semula kepada isu tunggakan yang kaola sebutkan tadi, ini cuma sebahagian daripada isu yang kerajaan hadapi dalam mengendalikan Skim Rancangan Perumahan Negara yang telah siap dan diperuntukkan kepada penerima setakat ini.

Selain itu, berbagai-bagai jenis pelanggaran syarat dan peraturan penerimaan rumah-rumah Rancangan Perumahan Negara telah berlaku, antaranya aktiviti-aktiviti tanpa kebenaran seperti menambah rumah; membina bangunan berasingan yang berbentuk kekal; menyewakan dan menjual rumah Rancangan Perumahan Negara kepada pihak ketiga; menjalankan perniagaan dan memelihara dan menternak binatang di kawasan rumah.

Peraturan-peraturan dan syarat-syarat yang dikenakan bagi tujuan menjaga kepentingan individu, masyarakat dan negara dari berbagai-bagai aspek termasuk aspek keselamatan, kebersihan, kesihatan, keharmonian masyarakat, kejiranan dan sebagainya.

Dari sudut penguatkuasaan Kementerian Pembangunan bersama agensi-agensi kerajaan lain yang berkepentingan akan terus meningkatkan tindakan penguatkuasaan untuk menangani pelanggaran syarat-syarat dan peraturan dalam kawasan Rancangan Perumahan Negara yang dimaksudkan.

Seterusnya mengenai pengutipan hasil dan masalah tunggakan hasil dari Rancangan Perumahan Negara telah meningkat dari \$25 juta kepada \$31 juta sekarang ini. Sehingga 31 Disember 2016, tunggakan hasil dari cukai tanah yang telah meningkat dari \$3 juta pada tahun lepas kepada \$9 juta dan tunggakan hasil bayaran air meningkat jumlahnya dari \$33 juta kepada \$39 juta.

Dalam usaha kementerian ini untuk memperbaiki pengurusan *cash flow* termasuk dalam menangani isu kutipan hasil dan bayaran tunggakan secara keseluruhannya, kementerian ini telah mengambil beberapa inisiatif yang antaranya memantapkan lagi usaha pengutipan seperti pembayaran melalui potongan gaji penjawat awam atau penjamin, pemotongan pencen bagi yang telah atau baharu bersara dan pengeluaran daripada Simpanan Skim Tabung Amanah Pekerja (TAP).

Kaedah-kaedah ini yang diguna pakai bagi meningkatkan kutipan hasil dan mengurangkan kadar tunggakan ialah dengan menggunakan kaedah pembayaran melalui talian atau *online* melalui sistem *Land Registration (LARIS)* bagi caj dan cukai-cukai tanah.

Kementerian juga sedang dalam proses meneliti kesesuaian pengenalan sistem

meter prabayar bagi bayaran air ke premis-premis persendirian secara berperingkat-peringkat.

Selain daripada itu usaha-usaha memantapkan kutipan hasil yang lain seperti mengeluarkan surat-surat notis tuntutan, pemberitahuan kepada orang ramai melalui saluran media massa. Pengemaskinian maklumat pendaftaran pengguna, sekatan permohonan sehingga pemohon menjelaskan tunggakan sebelum apa jua permohonan dapat diproses dan mula mengenakan caj bagi berbagai-bagai perkhidmatan mengikut peraturan akta yang berkuatkuasa pada masa ini sedang dalam proses penilaian.

Berhubung perancangan dan penggunaan tanah, teras utama kementerian ini adalah untuk memastikan perancangan dan penggunaan tanah adalah secara optimum dan fokus terhadap mendukung kegiatan sosioekonomi.

Bagi memantapkan pentadbiran dan pengurusan guna tanah dan meningkatkan hasil dan sumber tanah untuk membantu meningkatkan sumber pendapatan kerajaan, kementerian juga sedang meneliti kesesuaian penggunaan tanah-tanah Lesen Tumpang Sementara (LTS) yang telah dilupuskan bagi tujuan penggunaan industri komersial dan pertanian.

Pada masa ini, kementerian telah pun menyerahkan pentadbiran dan pengurusan tapak-tapak tanah Lesen Tumpang Sementara (LTS) Industri seluas 351.6 ekar dan pertanian sebanyak 4,380.5 ekar kepada agensi-agensi berkenaan bagi kegunaan

pengusaha-pengusaha *SME* di negara ini. Tanah-tanah *LTS* yang telah dilupuskan ini adalah dirancang untuk ditukar kaedahnya daripada tanah *LTS* kepada kaedah tanah pajakan atau sewa yang lebih bersesuaian bagi tujuan guna tanah sedemikian.

Sementara itu tapak-tapak tanah kerajaan yang dipohonkan oleh pihak pelabur dan pemaju bagi tujuan komersial sedang dirancang oleh kementerian dengan nasihat Majlis Guna Tanah Kebangsaan dengan menggunakan kaedah pajakan. Justeru itu, kementerian sedang mengenal pasti tapak-tapak tanah kerajaan yang berpotensi melalui kaedah pajakan kepada pelabur-pelabur dan pemaju. Setakat ini terdapat 3 buah tapak yang telah dikenal pasti iaitu 67.8 hektar di Kampung Tanah Jambu untuk kegiatan komersial, 26 hektar di Kampung Pekan Muara untuk kegiatan komersial 364.5 hektar di Sibong Hutan, Kampung Tanah Jambu untuk komersial dan resort.

Selain itu untuk menggalakkan lebih banyak pelaburan hartanah, Jabatan Perancang Bandar dan Desa juga kini dalam proses meneliti semula bagi tujuan meningkatkan nisbah plot (*plot ratio*) bagi kemajuan. Dengan adanya *plot ratio* yang lebih tinggi maka aset tanah yang ada di negara ini akan dapat digunakan dengan lebih efisien dan sekali gus mendukung peningkatan *Gross Fixed Capital Formation* iaitu salah satu petunjuk utama *KPI* ke arah pencapaian Wawasan Brunei 2035.

Yang Berhormat Pengerusi. Izinkan kaola untuk mengongsi beberapa akta yang

telah dikuatkuasakan oleh kerajaan melalui Kementerian Pembangunan bagi mempertingkatkan dan mengukuhkan lagi perundangan ke arah pengurusan tanah yang lebih mantap.

Pindaan *Estate Values and Agents Order* 2009 telah dikuatkuasakan pada bulan Januari 2017. Tujuan perintah ini ialah untuk mengawal setiap nilai dan ejen hak tanah di negara ini. Perintah ini telah memperuntukkan penubuhan Lembaga Penilaian dan Ejen hartanah. **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** pendaftaran, penilai dan ejen hartanah akan dilaksanakan penghujung tahun ini.

Berhubung Akta Kanun Tanah (Strata) Penggal 189 yang telah mula berkuatkuasa pada 1 Julai 2009. Setakat ini cuma 2 bidang lot tanah yang telah didaftarkan dengan pemilikan strata. Sebanyak 42 keping geran hak milik strata telah pun dikeluarkan. Sesi pemberigaan untuk meningkatkan kefahaman para *stakeholders* mengenai pemilikan strata telah bermula pada pertengahan bulan Februari 2017 yang baru lalu dan telah dihadiri oleh wakil-wakil sektor awam dan swasta serta Penghulu-Penghulu dan Ketua-Ketua Kampung.

Penekanan terhadap pemberian perkhidmatan yang lebih efisien berkualiti kepada orang ramai. Menurut perangkaan terkini tempoh masa purata bagi proses pindah milik tanah yang telah dibenarkan telah berjaya dikurangkan daripada 156 hari pada awal tahun lepas kepada 61 hari sekarang ini. Sasaran bagi pendaftaran tanah adalah untuk mencapai bagi tempoh selama 30 hari.

Untuk mempercepat lagi proses permohonan pindah milik tanah sejak 1 Februari 2017, permohonan secara *online* adalah mandatori pada semua pemohon termasuk permohonan yang diterima dari syarikat guaman. Pengurusan tanah dan kualiti pemberian perkhidmatan yang lebih efisien, cekap dan berkualiti memainkan peranan bagi memudahkan kegiatan perekonomian dan kemajuan industri di negara ini.

Seterusnya pencapaian kedudukan negara bagi *Ease of Doing Business Ranking* yang lebih baik. Soalan kaola di sini untuk mengongsikan kemajuan beberapa projek infrastruktur utama yang dilaksanakan oleh Kementerian Pembangunan pada masa ini:

1. Dalam Kategori Projek Jalan Raya. Dalam usaha untuk meningkatkan lagi rangkaian jalan raya bagi mengurangkan kesesakan jalan raya dan mendukung aktiviti-aktiviti ekonomi pembinaan jalan-jalan baharu dan penaiktarafan jalan raya dan jambatan yang sedia ada berjalan seperti yang berikut :

- i. Projek Jambatan Temburong. Projek ini telah dilaksanakan dalam 4 pakej iaitu 3 pakej utama sedang rancak berjalan dan 1 pakej lagi sedang dalam tawaran. Pada keseluruhannya projek ini sudah mencapai kemajuan 17% dan pada masa ini dijangkakan siap pada penghujung Tahun 2019;
- ii. Projek pembinaan Jambatan Sungai Kebun telah mencapai

kemajuan sebanyak 97% dan *إن شاء الله* dijangka siap keseluruhannya pada sekitar bulan Ogos tahun ini;

- iii. Projek jejambat di persimpangan Jalan Gadong, Jalan Telanai telah mencapai kemajuan 90% dijangkakan siap sekitar pada bulan April 2017 tahun ini;
- iv. Projek pembesaran Jalan Residency telah mencapai kemajuan 60% dan dijangkakan siap pada sekitar bulan April 2018; dan
- v. Projek pembinaan Lorong kedua Seria *by pass* telah mencapai kemajuan 60% dan dijangkakan akan siap sekitar October 2017.

Berhubung dengan isu menaik taraf dan membaik pulih infrastruktur jalan-jalan di negara ini, seperti mana kaola sentuh awal tadi peruntukan bajet yang terhad, kerja-kerja menarik taraf dan membaik pulih jalan-jalan raya dirancang mengikut keutamaan dengan memberi keutamaan kepada pelaksanaan kerja yang bertahap kritikal dan memberikan manfaat kepada masyarakat di negara ini secara lebih menyeluruh. Dalam pada itu kementerian ini akan sentiasa berusaha dalam memastikan mutu jalan raya yang ada adalah selamat dan menurut piawaian antarabangsa.

2. Projek Saliran dan Pembedungan. Seterusnya Projek Menaik Taraf Saliran dan Pembedungan Pemeliharaan Persisiran Pantai dan Tebing-tebing Sungai dalam

menangani isu-isu kejadian banjir tetap menjadi fokus utama kementerian ini melalui Jabatan Saliran dan Pembedungan. Melalui projek-projek yang telah dilaksanakan selama ini **الْحَمْدُ لِلَّهِ** kerajaan telah berhasil mengurangkan kawasan banjir berisiko kepada 55% dan berhasrat untuk mengurangkan lagi kawasan banjir berisiko daripada 343 kilometer persegi sekarang ini kepada 270 kilometer persegi dalam masa 5 tahun akan datang. Melalui projek yang dicadangkan dalam Rancangan Kemajuan Negara yang ke-11.

Di negara kita, kejadian banjir berpunca daripada keadaan cuaca hujan lebat dan tidak menentu akibat perubahan iklim, pertembungan air hujan dengan air pasang dan terdapatnya banyak kawasan rendah dan tidak mempunyai sistem saliran yang mencukupi di negara ini. Terutama sekali apabila projek pembangunan berjalan dengan pesat di kawasan tersebut. Sebagai misalan ketika kejadian banjir kilat yang melanda di beberapa tempat pada 2 Mac 2017 iaitu baru-baru ini, Jabatan Kaji Cuaca telah mencatatkan bacaan jumlah bacaan hujan setinggi 256 milimeter yang lebih tinggi daripada *monthly prediction* bagi bulan Mac iaitu 129 milimeter sejak 40 tahun. Pertembungan dengan air pasang setinggi 2.1 meter pada ketika itu.

Secara amnya perubahan iklim dan kenaikan paras air laut atau *general rise in sea level* telah mengakibatkan hakisan

pantai dan kemasukan air laut ke darat yang menyumbang kepada masalah banjir di kawasan-kawasan rendah. Kemasukan air laut ke darat juga menyebabkan *siltation* yang melambatkan aliran air sungai mengalir ke laut yang menyebabkan kebanjiran di hulu sungai.

Selaras dengan Pelan Strategik Jabatan Saliran dan Pembedungan untuk mengurangkan kejadian banjir di beberapa tempat yang mudah banjir beberapa langkah telah dilaksanakan melalui projek seperti yang berikut :

- i. Pembinaan kolam tadahan atau *retention pond*;
- ii. Menaik taraf sistem saliran utama, saliran *out pool* dan membina longkang-longkang konkrit bagi mempertingkatkan *connectivity* sistem saliran. Mendalami dan membesarkan hiliran sungai. Menjalankan kajian *trepidation study* ke atas Sungai Brunei dan Sungai Tutong bagi pembinaan *babang* atau baraj di beberapa lokasi yang strategik. Menjalankan kajian peningkatan bagi sistem saliran di Daerah Belait.

Di samping itu kerja-kerja pemeliharaan juga diberi perhatian bagi memastikan fungsi sistem saliran utama yang memuaskan melalui kerja-kerja pemeliharaan oleh pihak swasta secara kontrak penggal; dan

- iii. Penekanan juga diberikan kepada tahap pemantauan dan proses

peningkatan dalam pengurusan pengawalan kemajuan tanah dan impak kemajuan itu kepada banjir. Jabatan Saliran dan Pembetungan terlibat dalam pelaksanaan projek utama negara iaitu Projek Revitalisasi Kampung Air iaitu menembok dan menambak dari Sungai Kedayan ke Jambatan Edinburgh. Pada keseluruhannya setakat ini projek ini telah mencapai kemajuan 55% dan menurut jadual akan dijangkakan siap di pertengahan Tahun 2018. Apabila siap nanti sebahagian kawasan ini nanti dibukakan kepada pelabur-pelabur tempatan dan luar negara bagi memajukan kawasan tersebut melalui kaedah *PPP* dan tujuan untuk menarik orang ramai dan pelancong-pelancong luar negara untuk berkunjung datang ke Bandar Seri Begawan apabila siap nanti.

3. Projek Bekalan Air. Dalam hal penyediaan air bersih yang mencukupi berterusan dan *reliable* selain menangani masalah tekanan air rendah di beberapa kawasan di negara ini. Tumpuan kementerian ialah untuk memastikan pengeluaran dan pengurusan sumber air adalah efisien untuk memperbaiki kadar *non-revenue water* atau kadar air yang hilang daripada 45% sekarang ini ke tahap yang lebih munasabah. Antara usaha-usaha pembaikan dan inisiatif Jabatan Perkhidmatan Air dalam memperbaiki *NRW* ialah:

- i. Penggantian paip-paip yang lama;

- ii. Memantau tarif air sebagai insentif pengguna supaya berjimat cermat menggunakan air dengan bijak; dan
- iii. Mempertingkatkan lagi aktiviti mendidik masyarakat mengenai kepentingan air dan mengelakkan pembaziran. Antara projek utama bagi memastikan bekalan air yang bersih dan mencukupi ialah projek Ampangan Ulu Tutong direka bentuk untuk beroperasi berkeupayaan mengawal dan menyalurkan air ke Sungai Tutong apabila aliran air tidak mencukupi untuk memenuhi keperluan air mentah. Projek ini telah mencapai kemajuan 95% dan dijangka akan siap pada pertengahan tahun ini.

Empangan ini sudah mula berfungsi menyimpan air dan mempunyai kapasiti dapat menyimpan lebih daripada 100 juta meter padu. Dengan Empangan Ulu Tutong ini akan mengukuhkan lagi bekalan air bagi Daerah Brunei dan Muara dan Tutong dan mengurangkan risiko kekurangan air terutama pada musim kemarau.

Berhubung isu alam sekitar. Salah satu isu yang sering dibangkitkan ialah mengenai pembuangan sampah. Negara Brunei Darussalam ialah antara negara yang mempunyai buangan sisa domestik yang paling tinggi di rantau ini. Perbelanjaan kerajaan dalam memberikan perkhidmatan pengutipan

sampah secara percuma melalui penyediaan beberapa tempat pembuangan sampah untuk kemudahan orang ramai di daerah-daerah juga adalah sangat tinggi. Di samping itu, kaedah penyediaan *skip* adalah tidak mesra alam.

Untuk mengatasi isu ini, Kementerian Pembangunan merancang untuk secara berperingkat-peringkat mengurangkan dengan hasrat menghentikan perkhidmatan percuma pengutipan sampah di kawasan-kawasan yang disediakan dengan *skip*. Ia akan diganti dengan melartakan penswastan pengutipan sampah dari rumah ke rumah yang memang sudah lama berjalan dengan berkesan di banyak kawasan di negara kita ini.

Perancangan ini adalah untuk memupuk kesedaran individu dan masyarakat agar lebih bertanggungjawab ke atas pengurusan sampah yang dihasilkan sendiri dan tidak hanya akan bergantung pada pihak kerajaan bagi mengurus dan mengendalikan kutipan pembuangan sampah secara menyeluruh. Ia juga diharap akan dapat membina masyarakat yang cintakan kebersihan dan keindahan alam sekitar amnya.

Selaras dengan itu satu Jawatankuasa Induk Isu-Isu Kebersihan telah pun ditubuhkan bersama-sama Kementerian Hal Ehwal Dalam Negeri dan Kementerian Kesihatan bagi memperbaiki keadaan dan meningkatkan tahap kebersihan tempat awam. Peranan utama jawatankuasa ini adalah untuk memudah cara bagi penyediaan

perkhidmatan dan infrastruktur bagi tujuan pembersihan kawasan.

Jawatankuasa ini juga bekerjasama dengan pihak-pihak yang berkepentingan untuk meningkatkan kesedaran, penyertaan dan kepimpinan dalam usaha menjadikan Negara Brunei Darussalam negara yang bersih dan akan diperkukuhkan dengan sistem penguatkuasaan yang berkesan.

Sehubungan dengan itu, penguatkuasaan Akta *Environmental Protection and Management Order* 2016 telah pun diperkenankan oleh Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan dan Yang Di-Pertuan Negara Brunei Darussalam pada 19 September 2016. Melalui akta tersebut Jabatan Alam Sekitar, Taman dan Rekreasi (JASTRe) diberikan kuasa untuk mengeluarkan denda kompaun ke atas mereka yang didapati mencemar persekitaran. Pada tahun 2016 lepas sahaja Jabatan Alam Sekitar, Taman dan Rekreasi (JASTRe) telah menangani 64 kes pembuangan sampah yang tidak teratur.

Seterusnya secara ringkas saja Yang Berhormat Pengerusi. Kaola ingin mengongsikan beberapa penambahbaikan yang telah dilaksanakan oleh Kementerian Pembangunan bagi memperkemas urusan tadbir ke arah meningkatkan *competency* dan profesionalisme dalam kalangan warga kerja kementerian.

Usaha-usaha yang telah dibuat termasuklah mereviu semula misi dan

visi bagi memastikan ia sejajar dan mendukung matlamat Wawasan Brunei 2035, dengan penyusunan semula organisasi, penyesuaian institusi bagi memastikan pelan-pelan tindakan jangka pendek, sederhana dan matlamat jangka panjang jabatan-jabatan di bawah kementerian ini terarah kepada hala tuju yang sama.

Peningkatan kapasiti melalui perancangan sumber-sumber tenaga manusia, penyediaan pelan pelaksanaan *deliverables* serta peningkatan pengumpulan dan pengemaskinian data-data yang diperlukan bagi tujuan pengurusan dan pencapaian *key performance indicator*. Ke arah itu kementerian ini sedang mengemaskinkan Rangka Kerja Dasar Kementerian Pembangunan dan seterusnya Pelan Strategik Kementerian Pembangunan yang baharu.

Berhubung dengan penyusunan semula organisasi, kementerian ini telah menubuhkan *Division Governance and Delivery*. Penubuhan ini selaras dengan titah Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan Haji Hassanal Bolkiah Mu'izzaddien Waddaulah ibni Al-Marhum Sultan Haji Omar 'Ali Saifuddien Sa'adul Khairi Waddien Sultan dan Yang Di-Pertuan Negara Brunei Darussalam sempena pembukaan Rasmi Istiadat Permesyuaratan Pertama Dari Musim Permesyuaratan Kedua Belas Majlis Mesyuarat Negara pada 5 Mac 2016 yang menekankan: "Apa jua perancangan dan inisiatif adalah perlu untuk mengambil pendekatan *delivery*

atau *delivery approach* untuk mencapai hasil yang dihasratkan".

Division Governance and Delivery dihasratkan akan dapat membantu dalam memantau tahap *delivery* jabatan masing-masing di bawah Kementerian Pembangunan berhubung mencapai matlamat-matlamat yang ditetapkan.

Dari segi sumber tenaga manusia. Dalam usaha berterusan untuk memastikan visi dan misi kementerian yang mendukung Wawasan Brunei 2035 tercapai. Kementerian terus berusaha untuk meningkatkan keupayaan dan tahap profesionalisme warga kerja agar dapat menghasilkan mutu kerja yang cemerlang. Ke arah itu, program perkembangan profesional sedang giat dijalankan misalnya bagi Arkitek, Jurutera, Juruukur, Pegawai Perancang dan Pegawai Tanah untuk membolehkan mereka memperolehi *competency* dan pengalaman yang diperlukan untuk menjadi ahli *chartered* badan-badan profesional seperti *Institute of Chartered Engineers* (ICE), *Royal Institute of British Architect* (RIBA), *Royal Institute of Chartered Surveyors* (RICS), *Institute of Mechanical Engineers* dan *Royal Town Planning Institute* (RTPI) dan sebagainya.

Setakat ini seramai 77 orang pegawai profesional kementerian ini telah menjadi ahli-ahli *chartered* badan profesional tersebut dan seramai 20 orang lagi telah dikenal pasti akan menduduki peperiksaan dan temu duga untuk mendapatkan keahlian *chartered ICE* pada bulan September tahun ini.

Kementerian ini juga telah memperkenalkan Program *Onboarding* yang telah dimulakan pada bulan Mac tahun ini yang antara lain bertujuan memastikan pegawai-pegawai yang baru berkhidmat akan dapat menjalankan tugas dan tanggungjawab melalui program yang berstruktur melalui sistem *Mentoring and Coaching*.

Dengan adanya program ini diharap akan dapat mempercepatkan keterlibatan pegawai-pegawai baharu menyumbang kepada produktiviti bidang kerja mereka dan secara langsung dapat menyumbang kepada produktiviti kementerian dan negara.

Yang Berhormat Pengerusi dan Ahli-Ahli Yang Berhormat. Sekianlah yang dapat kaola terangkan mengenai tumpuan-tumpuan dan perkara-perkara keutamaan Kementerian Pembangunan dan jabatan-jabatan di bawahnya bagi Tahun Kewangan 2017/2018 ini untuk pengetahuan bersama. Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

وبالله التوفيق والهداية والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

Yang Berhormat Pengerusi: Ahli-Ahli Yang Berhormat, kita telah pun mendengar kenyataan yang telah dibuat oleh Yang Berhormat Menteri Pembangunan mengenai tujuan dan matlamat kementeriannya serta sasaran-sasaran yang ditujunya berkaitan dengan belanjawan yang disediakan bagi kementerian ini.

Sekarang saya ingin membukakan Tajuk ini untuk kita bahaskan. Tapi sebelum itu saya ingin mengingatkan Ahli Yang

Berhormat supaya soalan-soalan yang sudah ditanya tidak akan berulang ditanya semula. Pertanyaan-pertanyaan Ahli-Ahli Yang Berhormat ada antaranya telah pun dibawa oleh Ahli-Ahli Yang Berhormat 2-3 tahun yang kebelakangan ini. Jadi ertinya soalan itu berulang-ulang dan ada baiknya kalau soalan yang sudah dijawab berulang-ulang tidak akan ditimbulkan lagi melainkan barangkali Ahli Yang Berhormat ingin bertanya apakah halnya dengan perkara yang sudah dijawab itu sekarang?

Walau macam mana pun ada juga Ahli-Ahli Yang Berhormat yang membuat cadangan-cadangan. Saya kira kalau ada cadangan-cadangan itu ada baiknya kita fikirkan yang mempunyai keselarasan dan tumpuan mengenai keadaan kita yang sebenar yang kita hadapi ketika ini.

Iaitu untuk menjana ekonomi yang kukuh untuk menentukan bahawa anak-anak kita mendapat pekerjaan yang tetap dan mempunyai kesempatan untuk mengikuti pendidikan, untuk mengikuti latihan-latihan yang diperlukan oleh negara ini. Sebagaimana yang dimaklumi Ahli-Ahli Yang Berhormat telah pun diberi taklimat oleh Yang Berhormat Menteri-Menteri yang berkenaan dalam kementerian-kementerian yang berkenaan.

Ada baiknya soalan-soalan ataupun perkara-perkara yang ditimbulkan dan sudah dijawab oleh kementerian-kementerian yang berkenaan tidaklah lagi perlu untuk ditimbulkan dalam Majlis Mesyuarat Negara kita. Kalau sekiranya Ahli Yang Berhormat ingin bertanya

menambah pertanyaan itu merupakan pertanyaan-pertanyaan tambahan ataupun ia bersifat sebagai soalan-soalan yang timbul sesudah jawapan-jawapan itu diberikan.

Maka dengan itu, saya sekarang mempersilakan Yang Berhormat Pehin Datu Imam Dato Paduka Seri Setia Ustaz Haji Awang Abdul Hamid bin Bakal. Silakan Yang Berhormat Pehin.

Yang Berhormat Pehin Datu Imam Dato Paduka Seri Setia Ustaz Haji Awang Abdul Hamid bin Bakal:

الْتَسَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ، وَالصَّلَاةُ وَالسَّلَامُ عَلَى أَشْرَفِ الْأَنْبِيَاءِ
وَالْمُرْسَلِينَ، سَيِّدِنَا مُحَمَّدٍ وَعَلَى آلِهِ وَصَحْبِهِ أَجْمَعِينَ

Yang Berhormat Pengerusi dan Ahli-Ahli Yang Berhormat yang dihormati sekalian. Kaola mengucapkan tahniah dan terima kasih atas usaha Jabatan Saliran dan Pembetulan Jabatan Kerja Raya atas kejayaan membina longkang *concrete* di kawasan sekitar jalan kecil Tanjong Nangka untuk mengatasi masalah banjir di kawasan tersebut. Projek tersebut telah disiapkan sekitar 2 tahun yang lalu. Sejak siapnya projek tersebut الحمد لله masalah banjir telah dapat diatasi di kawasan yang berkenaan.

Baru-baru ini kerajaan telah membuat tawaran bayaran pampasan kepada salah sesorang yang tanahnya terlibat bagi pembinaan longkang *concrete* tersebut.

Pertanyaan kaola berapa lama biasanya kerajaan membayar pampasan

sedemikian sesudah projek berkenaan disiapkan? Sekian. الْتَسَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Yang Berhormat Menteri

Pembangunan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan terima kasih Yang Berhormat atas soalan mengenai tempoh pembayaran balik pampasan. Ini tidak pula *specific* kerana ia tertakluk kepada keadaan kes yang tertentu. Kalau tidak bermasalah *straight forward* tidak jadi masalah, mungkin lebih cepat digantikan dengan pampasan. Yang selalunya yang bermasalah, ini yang menyebabkan kelambatan itu. Perkara yang ditimbulkan oleh Yang Berhormat ini kaola kurang pasti kes tertentu sama ada masalah atau tidak secara khusus. Kalau mungkin boleh lagi kaola menyusul untuk memastikan diselesaikan masalah itu.

Tidak ada *complaint* pada pihak kaola mengenai pampasan ini kecuali kes-kes tertentu yang bermasalah sahaja. Yang Berhormat. Mudah-mudahan dapat penjelesan kaola itu. Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Pengerusi: Saya sekarang mempersilakan Yang Berhormat Awang Haji Tahamit bin Haji Nudin.

Yang Berhormat Awang Haji

Tahamit bin Haji Nudin: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
Kaola ada dua pertanyaan.

1. Tajuk SK06A - Jabatan Tanah. Permohonan memecah tanah dan pembinaan rumah atau bangunan

semakin memakan masa yang lama prosesnya dan menyulitkan terutama sekali masalah kebenaran. Akses selalu dijadikan alasan sebagai penghalang proses kebenaran; dan

2. Tajuk SK07A - Jabatan Ukur. Pada masa ini harga pengukuran tanah tidak lagi terkawal seperti yang sudah-sudah pihak pelanggan lebih suka berurusan secara terus dengan pihak Juruukur Berlesen kerana kerja-kerja pengukuran tidak lagi dibuat, dikawal, diagih-agihkan menerusi Jabatan Ukur seperti lazimnya. Sekian terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Menteri

Pembangunan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan terima kasih Yang Berhormat atas 2 pertanyaan itu tadi. Pertanyaan pertama kalau dapat kaola memohon penangguhan untuk menjawab Yang Berhormat Pengerusi untuk memastikan bahawa jawapan itu adalah *substantive* dan pertanyaan kedua berhubung dengan harga pengukuran yang semakin bertambah ini.

Ini kurang pasti juga sama ada perkara ini benar dialami secara keseluruhan tapi juruukur menentukan orang yang mengukur ini bertaulah dari segi keperluan untuk *standard* nya itu dikekalkan, kalau tidak hasil kerjanya itu pun tidak memuaskan juga. Tapi memang kalau di peringkat kaola pada masa ini sedang memikirkan sama ada dapat lagi perkara ini dibukakan untuk persaingan Yang Berhormat Pengerusi.

Kalau nanti payu sudah pemikiran itu mungkin satu cara yang kos dapat diturunkan dengan mengadakan lebih banyak persaingan Yang Berhormat Pengerusi. Tapi pada masa ini kitani mengawal bahawa tumpuan utama yang ditekankan pada masa ini ialah kualiti. Kualiti pengukuran itu benar-benar menepati keperluan kalau karang murah tapi *at the end* hasil kerjanya itu tidak mencapai mutu yang diperlukan. Walau bagaimanapun terima kasih juga atas soalan itu, sedang difikirkan kesesuaian untuk lebih membuka lagi bidang pengukuran ini kepada lebih persaingan kalau dalam rencana itu dapat untuk membagikan penurunan dari segi kadar yang dikenakan. Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Pengerusi: Saya sekarang mempersilakan Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Pendikar Alam Dato Paduka Seri Awang Haji Hasrin bin Dato Paduka Haji Sabtu.

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Pendikar Alam Dato Paduka Seri Awang Haji Hasrin bin Dato Paduka Haji Sabtu:

Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ dan salam sejahtera. Hari Tanpa Beg Plastik telah pun diperkenalkan di Negara Brunei Darussalam sejak tahun 2011 yang antara lain bertujuan untuk mengurangkan penggunaan beg-beg plastik dan seterusnya mempromosikan penggunaan beg kitar semula terutama apabila membeli-belah dan sekali gus dapat membendung masalah pencemaran.

Inisiatif yang diungkapkan oleh pihak Kementerian Pembangunan melalui Jabatan Alam Sekitar, Taman dan Rekreasi ini telah pun mendapat respons yang sangat baik daripada orang ramai dan masyarakat sekeliling. Manakala sokongan dan kerjasama dari gedung-gedung perniagaan di negara ini juga adalah memberangsangkan.

Soalan kaola, apakah perancangan pihak Kementerian Pembangunan melalui Jabatan Alam Sekitar, Taman dan Rekreasi dalam memperluaskan lagi inisiatif ini khususnya dalam memastikan budaya dan amalan penggunaan beg kitar semula ini bukan sahaja di gedung-gedung perniagaan utama tetapi diluaskan lagi ke tempat-tempat lain yang spesifik seperti perumahan-perumahan RKN dan sebagainya. Sekian.

السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ

Yang Berhormat Menteri Pembangunan: Terima kasih, Yang Berhormat Pengerusi dan terima kasih kepada Yang Berhormat atas soalan mengenai penggunaan beg plastik.

Pada masa ini, kitani ada menggunakan had kepada pelanggan untuk tidak menggunakan beg plastik pada waktu hujung minggu sahaja. Memang sudah dalam pemikiran untuk melarutkan larangan (*ban*) ini, jika boleh pada setiap hari, dengan sendirinya 24/7 (*7 days a week*), yang bermaksud secara berterusan untuk selamanya.

Pada masa ini, Yang Berhormat Pengerusi, telah pun dibuat rundingan dan tinjauan dengan pihak gedung-

gedung perniagaan mengenai penerimaan mereka tetapi tidaklah semestinya mereka yang menjadi penentu atau menetapkan perkara ini. Kitani hanya memastikan bahawa setiap perkara yang akan dilaksanakan ini yang berupa dasar harus juga mengambil kira *input* daripada *stakeholders*. Perkara ini juga memang untuk dilarutkan bukan sahaja kepada gedung-gedung perniagaan besar bahkan juga, seperti yang disarankan oleh Ahli Yang Berhormat tadi, kepada kedai-kedai kecil dan di mana-mana jua tempat yang banyak menggunakan beg plastik ini, bagi tujuan menghadkan penggunaan beg plastik ini.

Perkara ini, Yang Berhormat Pengerusi, *bear with us*, pada masa ini sedang dalam usaha untuk dipertingkatkan lagi kesedaran bagi pengurangan penggunaan beg plastik ini. Terima kasih, Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Pengerusi: Terima kasih, Yang Berhormat. Sekarang saya persilakan, Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit.

Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit: Terima kasih, Yang Berhormat Pengerusi. بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ dan salam sejahtera.

أَلْحَمْدُ لِلَّهِ lebih dahulu kaola merakamkan penghargaan dan tahniah atas pembentangan mukadimah yang lulus dan terperinci daripada Yang Berhormat Menteri Pembangunan mengenai Anggaran Belanjawan 2017/2018, Kementerian Pembangunan.

Dalam kementerian ini, kaola bercakap mengenai Tajuk SK01A – Jabatan Kementerian Pembangunan, dengan Anggaran Perbelanjaan sebanyak \$10,136,630.00. Kod Akaun 003/003 – Pembinaan Kapasiti bagi Perusahaan Kecil dan Sederhana tempatan dalam industri pembinaan. Yang Berhormat Pengerusi dan Ahli Yang Berhormat. Soalan kaola:

1. Adakah dalam pemikiran, jika bersesuaian, untuk pembinaan *One Stop Station* atau kawasan rehat (*rest area*) yang mempunyai bangunan dengan kemudahan letak kereta dan susur jalan keluar masuk yang selamat serta luas bagi kenderaan seperti bas dan treler, bilik tandas, restoran, surau dan gerai yang menjual produk tempatan seperti cenderamata, makanan dan minuman serta buah-buahan tempatan seperti mana yang kita lihat di negara luar yang sering disinggahi dan sasaran kegemaran pelancong?; dan
2. Sekarang ini apa yang kita lihat, kenderaan berhenti di tepi jalan yang pemandu dan penumpangnya tanpa segan silu untuk berhajat iaitu pemandangan yang kurang elok dan memalukan apabila menjadi ristaan pelancong. Negara kita tidak terkecuali dari kunjungan pelancong yang kemungkinan bilangan kehadiran pelancong menggunakan lebuh raya di negara ini meningkat apabila Jambatan Temburong sudah digunakan kelak.

Adalah dicadangkan pembinaan bangunan rehat ini, jika sesuai dilaksanakan antara Lebuh raya Muara-Tutong, misalnya di kawasan Tasek Biru atau antara perjalanan Lebuh raya Telisai-Lumut. Dengan adanya bangunan ini, akan memberi peluang kepada pengusaha-pengusaha tempatan untuk berniaga di tempat ini dengan dikenakan sewa yang berpatutan.

Yang Berhormat Pengerusi. Seterusnya kaola bercakap mengenai Kod Akaun 003/004 – Persijilan Kemahiran Anak Tempatan. Soalan kaola:

3. Adakah cadangan supaya memberi peluang kepada belia yang belum bekerja mengikuti kursus dan bengkel kemahiran yang dilaksanakan oleh kementerian ini kepada kontraktor-kontraktor atau syarikat yang berdaftar dengan kementerian ini seperti kerja-kerja untuk mendapatkan tawaran kecil pembinaan jalan, penanaman paip, kerja-kerja pembaikpulihan saliran dan pembedungan, pembersihan dan lain-lain agar belia ini mengetahui cara-cara mendapatkan tawaran kecil bermula dengan modal yang rendah?

Dengan cara ini menanamkan semangat ingin untuk berusaha dan bekerja sendiri apabila melihat adanya peluang-peluang kerana masalah utama ialah takut dan tidak mahu menceburkan dalam apa jua bidang yang menyebabkan tidak ada pengetahuan, kepakaran dan kemahiran diri.

Selepas bengkel atau kursus kemahiran, keutamaan hendaklah diberikan kepada mereka seperti pemotongan rumput, pembersihan, mengecat, pemeliharaan hawa dingin dan lain-lain yang bersesuaian dengan kemahiran yang diperolehi dari bengkel dan kursus yang mereka ikuti.

Kaola merujuk titah Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan dan Yang Di-Pertuan Negara Brunei Darussalam sempena Hari Puja Usia Baginda yang Ke-67 Tahun, di Istana Nurul Iman. Antaranya; "kejayaan rancangan pembangunan negara tidak boleh dianggap lengkap, jika masih ada golongan masyarakat yang tidak dapat menerima manfaat daripada pembangunan tersebut. Maka dalam konteks inilah, negara telah menekankan *inclusive development* yang bererti pembangunan negara yang meliputi *human dimension* dengan memberikan peluang kepada setiap anggota masyarakat untuk terlibat sama menyumbang dan memperolehi manfaat daripada pembangunan tersebut".

Seterusnya kaola merujuk kepada Tajuk SK03A – Jabatan Kerja Raya, Kod Akaun 002/002 – Pengurusan Perbekalan. Paip pecah dan tangki besar bekalan air bocor merupakan pembaziran dan merugikan kerajaan apabila perkara ini sering berlaku. Kaola bertanya:

4. Apakah Anggaran Perbelanjaan ini termasuk bagi Pemeliharaan dan

Pembaikpulihan bagi kebocoran yang sering berlaku kepada tangki bekalan air di Kampung Telamba. Pengaliran air dari kebocoran ini menyebabkan sebahagian tanah di kawasan perumahan yang berhampiran tangki berkenaan dan berlakunya tanah susur? Paling utama ialah dari segi keselamatan penduduk sekitarnya kerana terdapat beberapa buah rumah yang berdekatan di bawah tangki. Tangki ini sudah berusia dan lama, oleh itu adakah kiranya boleh bagi bekalan air di Kampung Telamba itu disambung secara langsung (*direct*) daripada paip utama ke rumah-rumah tanpa menggunakan tangki lagi?

Seterusnya Tajuk SK06A – Jabatan Tanah iaitu mengenai Peraturan Undang-Undang Tanah, Kod 003/001 – Menyemak Semula Kanun Tanah Dasar dan Garis Panduan. Yang Berhormat Pengerusi. Kaola bercakap mengenai pemilik tanah yang tersepit, maksudnya tanah yang berada di belakang pemilik tanah yang di hadapan yang tidak mempunyai akses laluan menyebabkan sukar untuk membuat pembangunan terutama sekali apabila pemilik tanah yang di hadapan tidak membenarkan untuk memberi laluan. Hal ini kadangkala menimbulkan pertengkaran dan perselisihan termasuklah juga tuan tanah tidak membenarkan melalui jalannya dan melarang penebangan pokok. Soalan kaola:

5. Adakah pemikiran untuk pihak berkenaan membuat tambahan peraturan agar mempunyai kuasa mutlak bagi menyelesaikan kemelut ini agar tidak membantu kelancaran kemajuan dan pembangunan.

Tajuk SK08A - Jabatan Alam Sekitar, Taman dan Rekreasi. Iaitu Pengurusan Kawalan dan Pencemaran. Kod 004 dan 001. Pengurusan Sisa Pepejal yang Efisien dan Sepadu.

Yang Berhormat Pengerusi dan Ahli-Ahli Yang Berhormat. Sudah menjadi kebiasaan kontena pembuangan sampah sering dibakar menyebabkan kerosakan teruk sehingga tidak lagi boleh menampung sampah. Begitu juga dengan individu yang meninggalkan kenderaan rosak di jalan raya dan jentera-jentera berat ditinggalkan oleh kontraktor di tempat awam.

1. Adakah pemikiran untuk menggantikan kontena sampah sekarang dengan membina kontena konkrit? Kontena yang ada sekarang sering rosak menyebabkan sampah bertaburan terkeluar dari kontena;
2. Adakah pemikiran untuk mengadakan tong-tong sampah sederhana besar di sepanjang jalan raya dengan jarak penaruhan 1 km setiap satu untuk mengelakkan dari pembuangan sampah semberana atau cuai dengan *menumpuk* di tepi-tepi jalan oleh orang yang hanya mengambil mudah cara pembuangannya;

3. Adakah ada cadangan untuk mengadakan mekanikal pelupusan bangkai kenderaan dengan mengenakan bayaran yang minimum kepada individu yang mahu melupuskan kenderaan? Jika kenderaan berkenaan senghaja dibiarkan di jalan dan di tempat awam, maka penguatkuasaan hendaklah dilaksanakan dengan tegas berdasarkan akta dan peraturan yang sedia ada.

Sekian sahaja Yang Berhormat Pengerusi. Terima kasih.

Yang Berhormat Pengerusi: Ahli-Ahli Yang Berhormat. Bagi membolehkan Yang Berhormat Menteri Pembangunan untuk meneliti soalan-soalan daripada Ahli-Ahli Yang Berhormat tadi, saya berpandangan ada baiknya Mesyuarat Jawatankuasa ini kita tangguhkan untuk berehat selama 20 minit.

(Mesyuarat Jawatankuasa berehat sebentar)

(Mesyuarat Jawatankuasa bersidang semula)

Yang Berhormat Pengerusi: Ahli-Ahli **بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ** Yang Berhormat. Sekarang kita bersidang semula untuk menyambung perbahasan mengenai dengan Tajuk Kementerian Pembangunan dan jabatan-jabatan di bawahnya. Kita telah pun mendengar ucapan pendahuluan daripada Yang Berhormat Menteri Pembangunan. Sebentar tadi seramai 4 orang Ahli Yang

Berhormat telah mengemukakan beberapa pertanyaan.

Walau macam manapun Yang Berhormat Menteri Pembangunan masih lagi mempunyai beberapa soalan yang suka untuk dijawabnya sebagai respons kepada Ahli Yang Berhormat yang telah pun menyoal sebelum kita berehat sebentar tadi. Saya persilakan Yang Berhormat Menteri Pembangunan.

Yang Berhormat Menteri Pembangunan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. Kaola menjawab soalan daripada Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit. 5 soalan semuanya:

1. Cadangan bagi membina kawasan *one-stop* (perhentian) supaya pemandu-pemandu boleh berehat dan membeli cenderahati sementara mereka berada di tempat perhentian itu. Perkara ini kalau kita lihat daripada yang sudah dipraktikkan masa ini yang bermula dari stesen-stesen minyak pun sudah mula mengadakan bukan sahaja untuk mengisi minyak diadakan juga kedai-kedai, tetapi yang ketara sekali usaha itu dibuat berasaskan commerciality. Jadi usul-usulnya cadangan tadi ada *flavournya* komersial, jadi perlulah diteliti dari segi sama ada komersial *availability* perkara ini dibuat. Kerajaan **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** *will facilitate* dan mengikut pegawai-pegawai kaola ada juga dipohonkan perkara ini tetapi tertakluk kepada peruntukan sama dari segi kesesuaiannya.

Terutama sekali kalau kita memikirkan dari segi projek Jambatan Temburong setelah siap nanti ia laluan untuk pengguna-pengguna bukan sahaja di dalam negeri tetapi juga dari negara jiran kita akan menggunakan tempat itu. Dalam perjalanan itu ada keperluan untuk mereka berehat, mengisi minyak dan makan minum. Kalau ada lagi perkara lain yang boleh menarik mereka seperti umpamanya kedai-kedai yang menjual barangan tempatan. Itu memang idea yang baharu dan sudah difikirkan.

Cuma, perkara ini perlu spesifik jua. Kalau kita memikirkan secara idea memang bagus bunyinya, tetapi mesti kita lihat apa cadangan yang khusus yang dapat kita pertimbangkan bagi tujuan untuk merealisasikan perkara ini. Itu memanglah satu pemikiran yang baik tetapi akhirnya sama ada ia dapat dilaksanakan atau tidak akan memerlukan satu cadangan yang khusus pada pendapat kaola;

2. Cadangan yang selaras dengan dasar kita untuk *inclusive development* berhubung dengan masalah yang banyak kita hadapi masa ini iaitu isu pengangguran. Cadangan Yang Berhormat adalah untuk mereka yang masih lagi mencari pekerjaan diberi peluang untuk mengikuti kursus-kursus yang dikendalikan mungkin oleh pihak-pihak pemborong. Tujuannya untuk mereka menimba pengalaman. Bila mereka memohon pekerjaan

akan lebih dianggap sesuai untuk mengisikan kerja-kerja yang ditawarkan itu.

Kaola di kementerian ini, *will facilitate* perkara ini kalau ada programnya. Umpamanya dari segi pemberian kontrak kepada pemborong pada masa ini memang kaola bekerja rapat dengan *EIDPMO* (Kementerian Tenaga Dan Perindustrian) dari segi memenuhi keperluan *LDB* dan juga *ICF (Industry Competency Framework)*. Tujuannya untuk membagi prioriti kepada orang tempatan kita untuk meraih peluang pekerjaan. Jadi kaola memang penuh mendukung program seperti ini. Yang ini usulnya khusus untuk mereka yang belum bekerja tapi ingin menimba pengalaman dengan mengikuti kursus-kursus jangka pendek bukannya untuk mereka bekerja dengan syarikat, ini ada kelainan sedikit.

Jadi, *الحمد لله* ini adalah idea yang bagus untuk dibawa pemikiran lanjut di peringkat agensi lain juga. Kaola memang mendukung penuh apa-apa jua jenis inisiatif ke arah menangani isu pengangguran di negara kitani ini, *إن شاء الله* ;

3. Mengenai tangki paip bocor di Kampong Telamba. Mengikut *feedback* yang diberikan oleh pegawai-pegawai abiskaola memang tangki sudah lama dan masa ini melalui proses pembaikan tetapi memang lebih tepat perlu dibuat ialah tangki ini diganti sama sekali

dengan tangki yang baharu. Tetapi buat masa ini apa yang terdaya hanyalah membaiki.

Dari isu keselamatan segala hakisan itu pun akan cuba ditangani dengan sebaik-baiknya supaya tidak membahayakan penduduk yang berhampiran. Ini apa yang dijelaskan oleh pegawai-pegawai abiskaola mengenai perkara tangki di Kampong Telamba. Mudah-mudahan penyelesaian jangka panjangnya akan dapat kitani buat nanti dengan pembinaan yang baharu;

4. Mengenai cadangan untuk menyambung terus daripada *main pipe* ini pun pegawai-pegawai abiskaola ada menerangkan. Itu bukanlah penyelesaian realistik tetapi membahayakan oleh sebab *pressure* daripada *main pipe* itu adalah terlalu kuat. Kalau kitani sambung *direct* mungkin akan membahayakan juga, jadi itu bukannya satu penyelesaian, banyak yang dapat kitani buat dalam perkara ini; dan
5. Mengenai peraturan undang-undang tanah yang di bawah Kanun Tanah yang perlu diperkukuhkan untuk tujuan membuka tanah-tanah yang tersepit. Pada masa ini memang ada sudah *Land Readjustment* iaitu tanah-tanah yang tidak dapat dimajukan oleh sebab kedudukannya di dalam atau berpecah-pecah dan jauh untuk dibina prasarana-prasarana yang kos efektif.

Pernah sudah dibuat dan konsep yang dipakai dipanggil *land readjustment* seperti keadaan yang sudah kitani lihat di Kampung Kiulap yang sudah menjadi kawasan perniagaan (*commercial area*), itu sebenarnya kaedahnya. Memang dibolehkan walaupun tanpa perubahan peraturan undang-undang pada masa ini. Tetapi saranan untuk mengukuhkan itu الْحَمْدُ لِلَّهِ lebih baik lagi oleh sebab ada *specific provision* yang membenarkan perkara ini.

Memang sebenarnya diperbolehkan pada masa ini, secara amnya tidak ada spesifik menyatakan menyekat daripada membuat *land readjustment*, *after all* perkara ini dibuat adalah untuk kebaikan pemilik-pemilik yang terlibat. Jadi konsep *land readjustment* الْحَمْدُ لِلَّهِ sudah dijalankan. Tidak mudah sebenarnya oleh sebab keperluan untuk berunding dengan banyak pihak supaya bersetuju dengan penyelesaian yang dihadapi itu. Bagaimanapun, perkara ini sudah berjalan pada masa ini dan الْحَمْدُ لِلَّهِ.

Mengenai alam sekitar, sisa pepejal dan skip-skip yang sudah lama dan sering dibakar, sama ada bila tiba masanya skip-skip ini diganti dengan skip baharu atau dibuat jenis *concrete*. Seperti juga dalam mukadimah abiskaola tadi mengenai skip ini bukanlah nampaknya penyelesaian jangka panjang. Pada masa ini kita teruskan sahaja oleh sebab inilah keadaan kitani pada masa ini. Tetapi kalau kitani benar-benar ingin menjadi contoh dari segi cara mengendalikan

kebersihan alam sekitar kitani, skip bukanlah perkara sesuai untuk menangani isu kebersihan oleh sebab memang tidak dianggap sebagai *environment friendly*. Jadi itulah yang kaola sampaikan dalam ucapan mukadimah kaola tadi yang secara beransur-ansur abiskaola akan melaratkan konsep melanggan dengan syarikat-syarikat yang menyediakan pengurusan sampah ini.

Jadi dengan sendirinya cadangan untuk mengadakan tong-tong sampah setiap 1 kilometer di jalan raya itu barangkali sudah terjawab Yang Berhormat Pengerusi. Sekian terima kasih.

Yang Berhormat Pengerusi: Terima kasih Yang Berhormat Dato. Sekarang saya persilakan Yang Berhormat Awang Haji Mohimin bin Haji Johari @ Jahari.

Yang Berhormat Awang Haji Mohimin bin Haji Johari @ Jahari: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
 الْحَمْدُ لِلَّهِ رَبِّ الْعَالَمِينَ اللَّهُمَّ صَلِّ عَلَى مُحَمَّدٍ وَعَلَى آلِ مُحَمَّدٍ

1. Dalam kesempatan ini kaola mengucapkan setinggi-tinggi tahniah dan syabas atas perancangan dan kejayaan yang telah dibuat oleh Kementerian Pembangunan selama ini. Tajuk SK03A - Jabatan Kerja Raya. Adakah dalam perancangan pihak kementerian untuk menaik taraf jalan Wasan Bebuluh hingga ke jalan raya Batang Mitus, Bebuluh? Jika belum ada, dipohonkan untuk dimasukkan ke dalam perancangan pada masa akan datang kerana

penduduk setempat memerlukan jalan raya yang lebih baik;

2. Tajuk SK02A - Jabatan Kemajuan Perumahan. Syarat-syarat mendapatkan rumah melalui Kemajuan Perumahan diwajibkan para penerima mestilah ada 2 orang penjamin yang bekelayakan yang seorang daripada penjamin mestilah muda terdiri daripada pegawai kerajaan atau yang dibenarkan dalam syarat. Dipohonkan supaya permohonan untuk perumahan ini tidak dikenakan syarat penjamin kerana ini sangat sulit untuk dipenuhi.

Kadang-kadang jika ada masalah terjadi, persengketaan antara penerima dan penjamin dan ini menjadikan kurangnya silaturrahim antara kedua belah pihak.

Apa yang difahami, Skim Perumahan Negara ini adalah untuk penyediaan kemudahan perumahan untuk rakyat, maka dipohonkan untuk dipermudahkan untuk kepentingan rakyat Kebawah Duli Yang Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan dan Yang Di-Pertuan Negara Brunei Darussalam;

3. Tajuk SK03A - Jabatan Kerja Raya. **الْحَمْدُ لِلَّهِ** pada masa kini, longkang-longkang dan parit-parit di kawasan perkampungan dibersihkan. Tetapi saluran-saliran parit-parit yang menghubungkan ke sungai-sungai masih kurang dibersihkan, mengakibatkan kawasan tertentu

masih berlaku banjir jika berlaku hujan lebat dan berterusan. Satu daripadanya adalah kawasan ternakan pertanian Limpaki selalunya air bertahan beberapa hari. Dipohonkan pembersihan saluran-saliran menghubungkan ke sungai dapat dilaksanakan; dan

4. Tajuk SK01A - Jabatan Kementerian Pembangunan. Pertanyaan ini bersangkutan dengan Wawasan Brunei 2035. Adakah pihak kementerian ada membuat perancangan untuk membangun dan memajukan penempatan baharu atau *new settlement* dalam kawasan pedalaman dalam perancangan penggunaan tanah seimbang dalam Wawasan Brunei 2035, perancangan bersama kementerian-kementerian yang berkepentingan *as a hold nation approach*.

Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Pengerusi: Ahli-Ahli Yang Berhormat, sebelum saya meminta Yang Berhormat Menteri Pembangunan untuk memberikan penerangannya mengenai soalan-soalan yang dikemukakan. Saya ingin memberikan kesempatan dahulu kepada Yang Berhormat Menteri Perhubungan untuk memberikan penerangan tambahan mengenai dengan soalan-soalan yang telah pun dikemukakan yang terdahulu. Silakan Yang Berhormat.

Yang Berhormat Menteri Perhubungan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. Kaola ingin menambah sedikit penerangan daripada

rakan sejawatan kaola Yang Berhormat Menteri Pembangunan berhubung dengan satu perkara yang disentuh oleh Yang Berhormat tadi mengenai kenderaan yang terbiar di merata-rata tempat.

إِنْ شَاءَ اللَّهُ Yang Berhormat Pengerusi, Kementerian Perhubungan dan Jabatan Pengangkutan Darat dalam sedikit masa lagi akan menguatkuasakan dasar dan peraturan pembatalan pendaftaran dan penghapusan kenderaan yang tidak aktif dan tidak lagi layak dari segi keselamatan. Proses ini apa yang dipanggil sebagai '*The deregistrations On Vehicle*'.

Pada tahun 2015 sahaja sebanyak 387,817 kenderaan yang didaftarkan dalam sistem Jabatan Pengangkutan Darat. Hanya kira-kira sebanyak 306,510 sahaja yang dilesenkan yang aktif berjalan di atas jalan raya. *Trend* ini konsisten dengan data-data dalam tahun sebelumnya iaitu lebih kurang dalam 77,000 kenderaan yang masih berdaftar dalam sistem ini tetapi tidak lagi dilesenkan sama ada gagal membayar lesen kenderaan ataupun tidak membawa keretanya untuk diperiksa.

Melalui siasatan jabatan ini, dengan konsultasi dengan pihak-pihak yang berkenaan mendapati sebahagian daripada kenderaan yang berkenaan tidak lagi wujud sama ada dihapuskan ataupun terbiar di kawasan-kawasan rumah, bangunan komersial, bengkel, di tepi jalan raya dan hutan, tetapi tidak dibatalkan pendaftarannya.

Kementerian Perhubungan dan Jabatan Pengangkutan Darat juga sedang meneliti amalan-amalan yang dibuat di luar negeri untuk mengatasi isu kereta yang terbiar ini. Seheinggakan ada sesetengah negara ada yang memasukan harga pembelian kereta itu termasuk dengan harga pembuangan kereta terus supaya tidak mendatangkan masalah bagi negara dalam memastikan kereta yang tidak digunakan itu akan terbiar di sana sini.

Sebagai langkah awal untuk melaksanakan menguatkuasakan dasar *the deregistrations* ini, pendaftaran pembatalan ini, إِنْ شَاءَ اللَّهُ pada 6 April 2017, Jabatan Pengangkutan Darat bersama agensi-agensi lain akan melancarkan satu kempen kebersihan kereta-kereta buruk di negara ini. Setiap yang empunya kereta diingatkan untuk membersihkan kereta mereka ataupun untuk dibuang di tempat-tempat yang sesuai khususnya di *scrap yard*, tempat besi-besi buruk dimusnahkan.

Satu makluman ataupun *press release* akan dikeluarkan dalam masa yang terdekat ini untuk mengingati orang ramai untuk memastikan bahawa kereta mereka yang tidak lagi terpakai melainkan kereta itu dikhususkan untuk *as a collectors* ataupun atas sebab-sebab tertentu mengapa kereta itu tidak didaftarkan.

Tetapi mana-mana kereta yang terbiar apabila di dapati terbiar di tempat awam akan diambil dan dibuang ditempat pemusnahan. Semua perbelanjaan untuk

pembuangan itu akan dikenakan kepada yang empunya kereta.

إن شاء الله usaha ini akan dilancarkan pada 6 April 2017 dan akan dimaklumkan kepada orang ramai untuk pengetahuan awal.

Itu sahaja Yang Berhormat Pengerusi, yang ingin kaola tambah untuk makluman Yang Berhormat tadi, terima kasih.

Yang Berhormat Pengerusi: Terima kasih Yang Berhormat. Silakan.

Yang Berhormat Menteri Pembangunan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. Kaola menjawab terutama sekali soalan mengenai Jalan Batang Mitus, daripada Yang Berhormat Awang Haji Mohimin bin Haji Johari. Memang seperti juga apa yang kaola sampaikan dalam mukadimah tadi sokongan untuk menambah baik prasarana kita tertakluk kepada keutamaan. Jalan Batang Mitus ini, di *identify* sebagai salah satu jalan yang memang sesuai untuk dinaik taraf tetapi perlu mengikut keutamaan dalam *queue priority* ini nanti. Dimasukkan sudah untuk dipohonkan bagi RKN Ke-11 dan memanglah ia akan bersaing dengan kepentingan-kepentingan lain di sana nanti. Tapi memang sudah dikenal pasti sebagai jalan raya yang memerlukan penaiktarafan.

Soalan yang seterusnya mengenai penjamin bagi penerima rumah di bawah Rancangan Perumahan Negara. Keperluan ini, berhubung kait dengan

mukadimah kaola tadi jua. Pada masa ini kita menghadapi isu tunggakan yang begitu besar dan kita cuba menangani perkara ini. Memang mengikut perjanjian pembayaran akan dibuat tapi kebanyakannya tidak memenuhi janji.

Jadi, cara menanganinya antaranya ialah dengan mengadakan penjamin, buat masa ini Yang Berhormat Pengerusi. Tapi untuk tujuan masa akan datang semua isu ini dibawa kepada perhatian *housing focus group* untuk dibincangkan secara menyeluruh. Kesesuaian untuk menangani isu pemberian rumah dan jenisnya dan penerima ini berkemampuan untuk membayar dan termasuk jua orang yang dikenal pasti sebagai mampu itu, bagaimana mereka akan memastikan *the will owner* yang mereka persetujui itu, ini sebabnya.

Tidak syak lagi bahawa Rancangan Perumahan Negara memang satu skim untuk membantu rakyat. Itulah sebabnya kaola juga ada menyentuh mengenai subsidi yang tinggi. Ini *very generous*. Rancangan Perumahan Negara ini *very generous* dari segi saiz rumah, harganya dan dengan itulah barangkali tidak terlalu membebankan dari segi pembayaran balik itu.

Selama ini, untuk memastikan pembayaran balik penjamin, tapi nanti kalau dapat dikukuhkan lagi dari segi siapa yang mampu dan siapa yang tidak mampu, mungkin tidak lagi berapa perlu penjamin itu. Tapi pada masa ini masih difikirkan di peringkat *housing focus group* Yang Berhormat Pengerusi.

Soalan seterusnya berhubung dengan longkang dan parit di kawasan pertanian Limpaki, yang tidak dibersihkan. Akan dilihat perkara ini kalau dianggap sama jua *its a subset of priority* tapi akan dilihat perkara ini. Kalau perlu dilawat dan dibuat sesuatu mengenainya.

Mengenai membangun rumah di kawasan perumahan. Salah satu isu yang dihadapi masa ini dari segi Skim Perumahan yang sudah berjalan ialah ada skim yang laku dan banyak permohonannya. Tapi ada antaranya kurang sambutan. Jadi dengan sendirinya isu *supplier* penawaran dan penerimaan amat penting untuk kita ambil kira, Jika tidak kita bangun saja di kawasan pedalaman, tapi tidak ada orang yang mahu tinggal sedangkan pelaburan sudah dibuat untuk membina rumah itu.

Cadangan ini perlu dilihat secara menyeluruh berbanding keperluan yang lain. Satu isu yang lain dari segi membuat RPN, lepas itu orang dari pedalaman berpindah ke kawasan yang membangun. Itu memang satu isu *migration*. Bagaimanapun *at the end* tidak jua dapat kita lari daripada keperluan untuk memastikan apa sahaja yang kita laksanakan itu ada sambutannya. Kalau tidak ada sambutannya tinggal kita punya aset. Ini sudah dihadapi pada masa ini.

Ada skim perumahan yang kurang penerimaan. Jadi terpaksa diberi insentif untuk orang-orang yang sudah lama menunggu supaya mereka sanggup

berqueue untuk memohon rumah di kawasan Bandar Seri Begawan di Daerah Brunei dan Muara mengambil rumah di Daerah Belait sekiranya. Itu yang sudah dihadapi pada masa ini. Jadi, perlu diambil kira pengalaman yang sudah dialami setakat ini.

Itu sahaja Yang Berhormat Pengerusi, terima kasih.

Yang Berhormat Pengerusi: Saya persilakan Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Putera Maharaja Dato Paduka Awang Haji Abdul Ghani bin Pehin Datu Pekerma Dewa Dato Paduka Awang Haji Abdul Rahim.

Yang Berhormat Pehin Orang Kaya Putera Maharaja Dato Paduka Awang Haji Abdul Ghani bin Pehin Datu Pekerma Dewa Dato Paduka Awang Haji Abdul Rahim: بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. اَلْحَمْدُ لِلَّهِ Kaola ada 3 persoalan tetapi soalan pertama tadi sebahagiannya telah disentuh tadi oleh Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit. Walau bagaimanapun, kaitannya dengan soalan itu masih ada bersama kaola:-

1. Dengan adanya Projek Pembinaan Lebuhraya ke Belait dan juga Jambatan Temburong, isu ataupun hal yang bersangkutan dengan *highway* makin mencabar nampaknya. Kaola lihat dan mengambil maklum masa ini memang ada Bahagian Jalan Raya di Jabatan Kerja Raya. Mungkin sudah sampai masanya kitani akan memikirkan dan mengadakan

belanjawan ataupun bajet yang tertentu untuk meningkatkan lagi kapasiti Bahagian Jalan Raya ini dijadikan sebagai satu entiti yang baharu.

Masa ini di *highway* Jerudong-Muara ada kaola lihat satu *section* terdapat bangunan yang dipanggil *Highway Management Section*. Kaola rasa sudah sampai masanya *section* ini dinaik taraf lagi menjadi satu jabatan yang akan mengendalikan projek *highway* ini di samping memikirkan keperluan tambahan sepanjang *highway* itu termasuklah yang tadi ditimbulkan oleh Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit dengan konsep *R&R*nya;

2. Kaola ingin menyentuh Tajuk SK04A - Jabatan Perancang Bandar dan Desa. Semasa taklimat dengan Kementerian Pembangunan tempoh hari abiskaola dimaklumkan mengenai perubahan dari segi autoriti yang telah ditukar kepada Kementerian Pembangunan dalam pemberian kebenaran untuk memberikan nama kepada bangunan-bangunan komersial.

Jadi sebahagian daripada isu itu telah kaola timbulkan. Cuma kaola ingin menjelaskan dan ingin tahu apa perkembangannya mengenai terdapatnya beberapa bangunan komersial persendirian yang tidak mengikut peraturan penamaan bangunan yang mensyaratkan tulisan Jawi, mesti ada dan sebagainya tetapi hanya menggunakan tulisan

Rumi dan lebih rasanya menjolok mata ialah bangunan itu dinamakan mengikut nama kaum orang itu.

Adakah perkara ini dibolehkan dalam akta-akta tertentu, Akta Tanah misalnya supaya tidak menimbulkan apa-apa sensitiviti yang lain. Bangunan yang kaola maksudkan itu berada di Simpang Jalan Salar dan Jalan Muara;

3. Kaola ingin tahu kedudukan Daerah Temburong sebagai sumber bekalan batu kelikir. Sejauh manakah kedudukan perusahaan batu kelikir ini? Adakah ia masih lagi berdaya tahan dan bekalan-bekalan itu boleh lagi digunakan dalam jangka masa panjang? Kaola difahamkan ada juga negara mengimport bekalan batu ini dari luar negara.

Apakah yang dibuat dengan bekas-bekas tapak yang telah digunakan itu supaya tidak menimbulkan bahaya dan adakah ia digunakan untuk tujuan lain seperti kolam ikan dan sebagainya?; dan

4. Perkara ini telah kaola bawa juga di Kementerian Sumber-Sumber Utama dan Pelancongan tetapi dalam taklimat hari itu ada mengaitkannya dengan Kementerian Pembangunan Bahagian Jabatan Tanah dalam Anggaran Perbelanjaan SK06A - Jabatan Tanah.

Kaola mendapat tahu ada sebuah syarikat diberikan tanah yang luas di Kampung Masin. Pada mulanya memanglah ia sebagai rancangan pemberian tanah itu untuk pertanian dan kemajuan-kemajuan yang berkaitan dengannya seperti kedai menjual baja ataupun menjual racun pertanian. Tetapi apabila kaola melawatnya, kaola lihat saiz bangunan itu terlalu besar. Kaola merasa sedikit waham mengapa dibuat sebesar begitu jika hanya untuk menjual bahan-bahan racun dan juga baja?

Kaola khawatir jika kita tidak mengawalinya dengan baik mungkin disalahgunakan ataupun disewakan untuk komersial.

Kaola mohon penjelasan mengenai hal ini terutama mengenai syarikat yang ada di Kampung Masin berkenaan.

Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Menteri Pembangunan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan terima kasih kepada Yang Berhormat soalan-soalan tadi:-

1. Mengenai *Highway Management*. Pada masa ini sudah ada *Highway Management Section*. Mengikut *feedback* daripada pegawai-pegawai abiskaola memang ada rancangan berasaskan keperluan untuk meningkatkan lagi kemahiran *section*

ini dan barangkali kalau sesuai akan dinaikkan tarafnya dari segi penamaannya tetapi memang di bawah Jabatan Kerja Raya (*Department Of Road*. Mengenai Jambatan Daerah Temburong yang *managementnya* bukanlah mudah, ia kompleks oleh sebab ia jambatan kitani yang pertama yang termoden dan memerlukan kemahiran yang tertentu dari segi *maintenancenya* untuk memastikan sempurna dan selamat. **الْحَمْدُ لِلَّهِ** terima kasih juga atas cadangan itu dan akan diteliti akan kesesuaiannya nanti;

2. Berhubung dengan penamaan bangunan-bangunan komersial dan ada secara khusus sebuah bangunan di Simpang Jalan Salar Yang Berhormat nyatakan tadi itu yang nampaknya melanggar peraturan yang ditetapkan. Jadi, isu-isu kitani punya peraturan-peraturan. Jadi nampaknya isu penguatkuasaan insya-Allah biskaola akan melihat perkara ini dan membuat apa yang perlu untuk memastikan ia dapat ditangani dengan sebaiknya;
3. Mengenai batu kelikir yang pembekalannya dahulu kebanyakannya dari Daerah Temburong. Pada masa ini sebenarnya hasrat kitani adalah untuk tidak lagi meneruskannya kerana isu-isu tertentu terutamanya dari segi pencemaran. Cuma batu kelikir yang sudah di *mine* itu sahajalah untuk dihabiskan diproses dan selepas itu kitani berhasrat untuk mengimport batu kelikir

ini dari luar negara. Ini ada hubung kait dengan isu pencemaran. Jadi bukanlah satu industri yang akan dikembangkan pada masa akan datang atas sebab-sebab tertentu itu.

Diambil maklum jua apa yang Yang Berhormat timbulkan mengenai tapak itu kalau terbiar boleh membahayakan, abis kaola akan melihat perkara ini untuk memastikan ia juga ditangani dengan sempurna; dan

4. Soalan yang terakhir ialah berhubung dengan sebuah syarikat yang menerima sekeping tanah dan dibangun dengan sebuah bangunan yang besar, usul-usulnya *related to* pertanian. Kaola perlu barangkali melihat dahulu kedudukan perkara yang sebenarnya mungkin ada keperluan untuk kaola jua berkonsultasi dengan Yang Berhormat Menteri Sumber-Sumber Utama dan Pelancongan bagi menjawab perkara ini.

Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Pengerusi: Saya kira Ahli Yang Berhormat perkara seperti itu tidaklah payah kitani panjang lebar. Memadailah perkara seperti itu disoalkan ataupun dihadapkan kepada jabatan yang berkenaan dan terpulanglah kepada jabatan yang berkenaan untuk mengambil tindakan yang sesuai baginya. Bukanlah suatu perkara barangkali perkara negara yang

perlu kita bincangkan dengan panjang lebar dalam Majlis yang mulia ini.

Ahli Yang Berhormat. Sekarang saya persilakan Yang Berhormat Awang Haji Abdul Wahab bin Apong.

Yang Berhormat Awang Haji Abdul Wahab bin Apong: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ dan salam sejahtera. Yang Berhormat Pengerusi, kaola menyentuh;

1. Tajuk SK03A - Jabatan Kerja Raya, Kod Akaun K26265. Kaola melihat ada peruntukan sejumlah \$4 juta, iaitu Pencegahan Banjir (termasuk kerja-kerja pembaikan, menaik taraf pembedungan dan saliran) dan juga menaik taraf sistem saliran longkang tepi jalan dan melebarkan bahu jalan di Daerah Tutong.

Kaola hanya ingin bertanya adakah dalam melebarkan bahu jalan atau menaik taraf jalan ini termasuk juga jalan utama Daerah Tutong iaitu dari Pekan Tutong ke Tanjong Nangka yang telah lama dipohonkan dan sudah tiba masanya untuk dinaiktaraf sekurang-kurangnya dilebarkan bahu jalannya kerana ia merupakan jalan utama di Daerah Tutong dan telah pun digunakan sebelum kita merdeka lagi.

2. Kod Akaun 1112 - 002. Peruntukan Skim Pembaikan Dataran Banjir Sungai Tutong berjumlah \$7,689,000. Jadi kaola mengalu-

alukan peruntukan ini kerana memangnya kawasan Tutong itu mudah dilanda banjir. Kaola hanya ingin mengetahui di manakah projek ini akan dilaksanakan? Adakah ia sepanjang Sungai Tutong ataupun menumpukan ke Pantai Seri Kenangan? Peruntukan \$7,689,000 adalah besar dan jika sekiranya termasuk sepanjang Sungai Tutong adalah sangat menggembirakan.

3. Mengenai Kod Akaun 112 - 001 - Membina Kolam, Penahanan Banjir Daerah Tutong Fasa 1 iaitu ada Rancangan RKN \$19 juta. Kaola ingin bertanya, beberapa tahun yang lalu iaitu dua tahun yang lalu, biskaola di Daerah Tutong diberi taklimat mengenai pembinaan Sistem Kawalan Banjir iaitu lebih kurang 6 - 7 buah. Jadi koala ingin bertanya apakah program ini atau projek ini diteruskan atau melibatkan peruntukan yang ada sekarang ini?
4. Kaola berpindah kepada Tajuk SK06A - Jabatan Tanah. Pada masa ini jika pemilik tanah berhasrat untuk menembok tanah termasuk untuk membangun rumah persendirian (rumah kampung), memerlukan kelulusan dan disediakan pelan yang disahkan oleh arkitek yang berlesen.

Jadi kaola ingin bertanya adakah pertimbangan khusus untuk pemilik tanah yang terdapat di pedalaman? Seperti kawasan

tanahnya rendah dan selalu dilanda banjir umpamanya Mukim Tanjong Maya dan sekitarnya sampailah ke pedalaman. Pemilik terpaksa menanggung kos tinggi sehingga belasan ribu ringgit untuk menembok tapak tanah bagi membangunkan sebuah rumah yang kadang-kadang melimpasi permukaan jalan raya iaitu dengan mengecualikan mereka daripada menggunakan pelan atau menggunakan arkitek kerana bayaran pelan pun memakan belanja beribu ringgit.

Kaola berpindah kepada Tajuk SK08A - Jabatan Alam Sekitar, Taman dan Rekreasi. Bagi menyokong cadangan daripada Yang Berhormat Awang Haji Ramli bin Haji Lahit tadi. Kaola hanya menambah sedikit. Sebenarnya masalah yang dihadapi oleh penduduk mukim di kawasan kaola iaitu masalah tempat pembuangan sampah yang tidak mencukupi keperluan penduduk. Tong sampah atau kontena sampah tidak selaras dengan jumlah penduduk yang ada di kawasan tersebut, sampah-sampah yang dibuang ke dalam tong sampah (kontena sampah) tersebut melimpah keluar dan apabila melimpah keluar sampai 2-3 hari maka ia akan diselongkar oleh binatang-binatang maka menimbulkan pencemaran dan ini merisaukan.

Yang Berhormat Pengerusi: Ahli Yang Berhormat. Saya kira soalan

seperti itu, ada baiknya diajukan kepada Pegawai Daerah. Jadi terpulanglah Pegawai Daerah itu untuk mengelolakan barangkali kesejahteraan daerahnya masing-masing. Sekiranya ia tidak dapat menyelesaikan masalah itu, maka ia akan membawa masalah yang demikian kepada kementerian-kementerian. Jadi tidaklah payah barangkali diulangkan ataupun disoalkan dengan panjang lebar dalam majlis kita yang kita adakan ini.

Sebab kita sekarang berhadapan dengan masalah nasional, bukan lagi kita berhadapan dengan soal-soal kampung mukim dan daerah. Ada baiknya kita membuka minda dan perspektif kita, supaya kita dapat menumpukan perhatian kita kepada soal-soal nasional. Silakan Yang Berhormat.

Yang Berhormat Awang Haji Abdul Wahab bin Ali: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. Itu saja yang kaola sampaikan.

Yang Berhormat Menteri Pembangunan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. Mengenai soalan pertama dari Yang Berhormat Awang Haji Abdul Wahab bin Ali tadi iaitu melebarkan bahu jalan yang ada di Jalan Tutong yang memang jalan ini sudah lama dan perlu dinaik taraf. Permohonan untuk menaik taraf jalan ini sudah dipohonkan dalam RKN-11 dan sama jua status-status projek lain yang dicadangkan ikut bersaing dari segi pengutamaan.

Berhubung pemilik tanah yang di kawasan rendah yang selalu dilanda banjir yang perlu menembok, mereka ini dikecualikan menggunakan pelan. Selalunya apa saja yang kena mengenai pelan yang memerlukan proses tertentu dikecualikan mengkompromi dari segi keselamatan, secara amnya susah untuk dibenarkan. Tetapi, jika sekiranya kawasan tersebut selalu dilanda banjir dan perlu jua masih mahu membuat rumah di kawasan rendah itu mungkin ada cara-cara lain.

Itu sahaja jawapan kaola Yang Berhormat Pengerusi. Untuk mengkompromi dari segi peraturan-peraturan tersebut mungkin payah sedikit. Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Pengerusi: Terima kasih Yang Berhormat Menteri Pembangunan. Saya persilakan sekarang Yang Berhormat Pengiran Haji Ali bin Pengiran Maon.

Yang Berhormat Pengiran Haji Ali bin Pengiran Maon: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ Terima kasih, atas mukadimah yang disampaikan oleh Yang Berhormat Menteri Pembangunan tadi yang antara lain mengambil kira perbelanjaan kerajaan yang berhemah dengan mengutamakan pembinaan perumahan negara untuk kemudahan dan kesejahteraan penduduk Negara Brunei Darussalam.

Yang Berhormat Pengerusi. Kaola juga mengambil kesempatan dan terima kasih

atas perkara yang terkandung dalam peruntukan K26/264 mengenai Pembaikan dan Menaik Taraf Sistem Bekalan Air di Mukim Berakas 'A' dan 'B' sebanyak \$5 juta.

Kaola menyampaikan beberapa perkara Tajuk SK03A Kod Akaun 1106/003 dan Tajuk yang sama jua B01600:-

1. Kaola ingin menyentuh mengenai perkembangan perkhidmatan jalan raya di Jalan Muara. Lebih dahulu kaola mengucapkan rasa syukur dan tahniah atas peningkatan usaha-usaha kerajaan dalam hasrat mencapai sistem rangkaian jalan raya serta pemeliharaan kualiti yang efisien.

Seperti sedia maklum Jalan Muara ialah jalan utama yang digunakan oleh penduduk-penduduk Kampung Salambigar, Kampung Sungai Hanching dan Kampung Tanah Jambu yang mempunyai jumlah penduduk yang ramai. Ini ditambah lagi penempatan baharu, penduduk yang berpindah sama ada ke perumahan negara atau rumah persendirian.

Kaola rasakan, boleh dikatakan kemajuan di kampung-kampung ini semakin pesat dan ini telah menyebabkan kesesakan lalu lintas di Jalan Muara terutama hari waktu bekerja dan persekolahan yang jalan raya ini hanya mempunyai satu lorong setiap hala dan tidak dapat menampung jumlah kereta yang semakin bertambah. Kesulitan-kesulitan ini dirasai yang seringkali

diadakan terutama penduduk-penduduk di kawasan berkenaan.

Soalan kaola, adakah sebarang perancangan ataupun peruntukan yang dikhaskan bagi menaik taraf Jalan Muara ini?

Yang Berhormat Pengerusi. Kaola amat terpacai dengan konsep jalan raya yang dibina di sepanjang Jalan Muara, Kampung Salambigar yang jalan raya tersebut mempunyai 2 lorong bagi setiap hala dan dibahagi satu lorong tengah bagi membolehkan kenderaan keluar masuk simpang; dan

2. Mengenai aduan yang sering diutarakan oleh orang ramai ialah berhubung jalan raya masuk kawasan empat, Jalan 11 dan Jalan 31 Perumahan Negara Lambak Kanan. Kawasan ini, adalah kawasan yang sering berlaku kemalangan malah pernah melibatkan kehilangan nyawa tambahan lagi dengan adanya Pusat Kesihatan Berakas dan *apartment* bertingkat yang dijangka siap tidak lama lagi. Kawasan tersebut akan bertambah sibuk.

Kaola berharap, kawasan yang sering berlaku kemalangan ini bukan sahaja yang disebutkan tadi malah di seluruh negara dapat diteliti dan dikaji mengapa kemalangan sering berlaku dan bagaimana jika boleh dihindari; dan

3. Negara pada masa ini sedang pesat membangun, di mana-mana kita

boleh melihat banyak projek pembinaan sedang giat dan rancang dilaksanakan sama ada dilaksanakan oleh pihak kerajaan mahupun pihak persendirian. Dalam menghadapi transformasi kemajuan, khususnya dari sudut pembinaan yang semakin bertambah ini apakah strategi pihak kementerian bagi memastikan supaya projek-projek pembinaan ini sama ada berskala besar mahupun kecil dibuat mengikut piawaian dan syarat yang tidak melanggar mana-mana akta undang-undang pembinaan.

Kaola rasakan penguatkuasaan akta undang-undang pembinaan wajar ditingkatkan bagi mengelakkan kerajaan diibebani dengan kos-kos membaik pulih aset-aset kerajaan yang sedia ada. Sebagai contoh projek pembinaan yang telah mengakibatkan kerosakan jalan raya, projek pembinaan mengubah suai longkang yang telah sedia ada yang mengakibatkan longkang ditimbuni pasir hingga akhirnya menyebabkan banjir, pembinaan yang mengakibatkan pencemaran udara, projek pembinaan kebersihan dan kesejahteraan yang menjejaskan keselamatan orang ramai dan sebagainya.

Persoalannya, setakat manakah keberkesanan pihak kerajaan dalam menguatkuasakan undang-undang pembinaan dalam mengawal impak negatif akibat dari projek pembinaan ini, kerana sesungguhnya mencegah lebih baik daripada mengubati (*prevention is better than cure*).

Kaola amat maklum, akan keadaan ekonomi dalam negara pada masa ini. Peruntukan adalah terhadap sudah setentunya kerja-kerja pembinaian jalan-jalan raya yang rosak memerlukan peruntukan untuk membiayainya.

Soalan kaola ialah apakah strategi-strategi atau usaha-usaha pihak kerajaan untuk memastikan bahawa di samping melaksanakan projek-projek besar yang memerlukan pembiayaan yang begitu tinggi, projek-projek kecil seperti pemeliharaan jalan raya juga tidak ditinggalkan dan dapat dilaksanakan yang mungkin sama pentingnya bagi memastikan keselamatan pengguna terjamin.

Kaola ingin memberi contoh, jalan menuju ke Masjid Manggis Madang perlu diperbaiki dan dinaik taraf kerana terlalu kecil dan rosak yang telah menjejaskan mereka yang pergi ke masjid mahupun penduduk yang tinggal di kawasan sekeliling yang sering menggunakan jalan ini.

Sekian Yang Berhormat Pengerusi, terima kasih. **السلام عليكم ورحمة الله وبركاته**

Yang Berhormat Menteri Pembangunan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan Yang Berhormat atas soalan-soalan yang diajukan tadi.

1. Perkara yang ditimbulkan ialah mengenai menaik taraf Jalan Muara. Ini memang dalam perhatian

Kementerian Pembangunan dan Jabatan Jalan Raya. Jalan ini memerlukan penaiktarafan sama jua halnya dengan projek-projek yang lain. Keutamaannya akan dilihat berbanding dengan projek-projek lain. Dari segi RKN 11 belum ada lagi. Oleh sebab keadaan kewangan masa ini ianya memerlukan untuk membuat *priority* tertentu. Jadi, walaupun memang dalam perhatian dalam keperluan, akan tetapi mungkin yang lain adalah lebih mendadak lagi keperluannya, lebih kritikal daripada yang ini. Jadi, memang perkara ini dalam perhatian. Itu sahaja mengenai penaiktarafan Jalan Muara.

2. Mengenai jalan keluar masuk di kawasan Perumahan Negara Lambak Kanan. Perkara ini abis kaola akan melihat secara khusus apa isunya. Kalau memang sering terjadi kemalangan apa lagi yang mengakibatkan kehilangan jiwa memang perlu diberi perhatian yang berat. Pihak Kementerian Pembangunan bersama Kementerian Perhubungan jua akan menangani perkara ini.
3. Mengenai negara kitani melalui proses pembangunan yang pesat dan proses penguatkuasaan amat diperlukan untuk memastikan negara tidak terbeban oleh pelanggaran peraturan dan sebagainya. Memang kitani ada *ABCi* sebagai agensi di bawah Kementerian Pembangunan yang cuba membuat penguatkuasaan/

pemantauan mengenai pelanggaran-pelanggaran.

Apa yang dilihat selama ini ada kes-kes yang tertentu sudah ditangani secara khusus sama ada kitani 100% dalam perkara ini memang diakui tidak 100 % masa ini. Isu penguatkuasaan adalah satu isu yang masih lagi kitani lemah, jadi memang sesuai untuk kitani pertingkatkan kapasiti dalam bidang penguatkuasaan ini. Jadi dengan itu abis kaola pun ada menyentuh dalam mukadimah penubuhan *Governance and Delivery Unit*. Antara satu skop kerjanya ialah untuk *steering* kita punya proses penguatkuasaan supaya lebih berkesan pada masa hadapan. Mudah-mudahan berjaya.

Seterusnya strategi (kurang jelas) kaola punya catatan Yang Berhormat Pengerusi. Kalau dapat kaola mohon untuk diulang semula soalan yang keempat.

Yang Berhormat Pengiran Haji Ali bin Pengiran Haji Maon: Terima kasih Yang Berhormat Pehin. Terima kasih Yang Berhormat Menteri Pembangunan. Kaola pun ada jua kan menambah, ada yang tertinggal. Mengenai pemeliharaan jalan di Masjid Manggis Madang yang harus diperbaiki, dinaik taraf kerana terlalu kecil dan banyak rosak. Itu persoalan kaola. Tadi kaola menambah perkara pertama.

Yang Berhormat Pengerusi: Ahli Yang Berhormat. Barangkali Yang Berhormat Menteri Pembangunan menyoal mengenai soalan kita yang

akhir, kalau saya tidak khilaf, Yang Berhormat tadi telah pun menyatakan bahawa kitani sedang berhadapan dengan pembinaan secara besar-besaran mengenai projek yang besar-besaran, jadi jangan tertinggal projek-projek yang kecil-kecil seperti projek menaik taraf jalan-jalan yang sudah rosak?

Yang Berhormat Pengiran Haji Ali bin Pengiran Haji Maon: Betul. Kalau dapat izinkan kaola menambah, ada yang tertinggal Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Pengerusi: Apa lagi yang tertinggal?

Yang Berhormat Pengiran Haji Ali bin Pengiran Haji Maon: Cadangan kaola ialah mencadangkan agar dilaratkan dari simpang tiga Jalan Utama Salambigar, Kampung Sungai Hanching, Kampung Sungai Tilog dan sehingga ke pusing keliling Kampung Manggis, terima kasih.

Yang Berhormat Menteri Pembangunan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan terima kasih jua Yang Berhormat mengenai soalan dan lebih jelas isunya.

Projek ini perlu jua dilihat berbanding dengan projek yang lain dari segi keutamaan. Itu kali yang dapat kaola jawap. Dari segi projek *damit* tidak semestinya tidak penting kalau ia inda kritikal yang kaola *emphasis*. Yang kaola tekankan dalam mukadimah tadi. Kalau ia di peringkat kritikal untuk dibuat, memang pemuliharaan memang diteruskan.

Kaola jua menekankan tadi kitani cuba memastikan dengan seboleh-bolehnya tahap keselamatan jalan raya kitani adalah memenuhi piawaian antarabangsa. Sebab itu tidak kita tidak mengabaikan tanggungjawab dalam bidang itu, **إِنْ شَاءَ اللَّهُ**. Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Pengerusi: Kita teruskan dengan menjemput Yang Berhormat Pengiran Haji Mohamed bin Pengiran Haji Osman @ Othman.

Yang Berhormat Pengiran Haji Mohamed bin Pengiran Haji Osman @ Othman: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. **بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ** **السلام عليكم ورحمة الله وبركاته** dan salam sejahtera. Terlebih dahulu kaola merakamkan terima kasih atas mukadimah yang disampaikan oleh Yang Berhormat Menteri Pembangunan.

Yang Berhormat Pengerusi, dalam kesempatan ini kaola merakamkan setinggi penghargaan kepada pihak Kementerian Pembangunan yang telah memasang lampu trafik dekat persimpangan Bukit Kabun, Kampung Kapok untuk memudahkan para pengguna memasuki laluan berkenaan.

Dalam Tajuk yang kaola akan sampaikan ini ialah Tajuk SK02A - Jabatan Kemajuan Perumahan dan mungkin juga relevan dengan Tajuk SK06A - Jabatan Tanah.

Pertama mengenai isu-isu pemaju tanah. Yang Berhormat Pengerusi, dalam beberapa dekad yang lalu dan sehingga sekarang Kerajaan Kebawah Duli Yang

Maha Mulia Paduka Seri Baginda Sultan dan Yang Di-Pertuan Negara Brunei Darussalam telah berjaya dan berupaya menyediakan perumahan kepada rakyat yang tidak mempunyai rumah atau tanah, sesuai dengan matlamat negara untuk memberikan rumah atau tempat kediaman bagi rakyat negara ini.

Apa yang kaola ingin bangkitkan dan kemukakan pandangan dan cadangan ialah peranan pemaju-pemaju dalam konteks memajukan tanah bagi tujuan perumahan. Kita sedia maklum, peranan pemaju-pemaju di Negara Brunei Darussalam untuk memajukan tanah-tanah persendirian, untuk dibangunkan rumah-rumah persendirian bagi tujuan komersial atau untuk dijual memang amat ketara. Rumah-rumah yang dimajukan ini akan dijual dengan harga yang benar-benar komersial di sekitar antara \$250,000 hingga \$700,000.

Kaola mencadangkan supaya diwujudkan satu dasar dalam peraturan di bawah kawalan Jabatan Kemajuan Perumahan supaya aktiviti pemaju-pemaju perumahan ini dapat dikawal dari segi komposisi jenis rumah yang hendak dimajukan.

Kaola rasa usaha dan dasar ini sedikit sebanyak membantu kerajaan dalam menyediakan rumah-rumah dan juga pihak swasta adalah sesuai berperanan menangani isu perumahan bagi rakyat sebagai *whole of nation approach*.

Kaola akan menyentuh mengenai Tajuk SK02A - Jabatan Kemajuan Perumahan. Seperti sedia maklum

kawasan Rancangan Perumahan Panchor, Mangkubau menyediakan 4,000 unit rumah iaitu 1,600 unit rumah kembar dan 2,000 unit rumah jenis teres.

Yang Berhormat Pengerusi. Dari tinjauan kaola masih lagi terdapat rumah kosong dan terbiar di kawasan berkenaan. Kaola ingin bertanya, kenapakah rumah-rumah belum diperuntukkan kepada pemohon yang layak memandangkan jumlah pemohon yang menunggu untuk diperuntukkan rumah masih banyak? Jikalau pun rumah berkenaan tidak dapat diperuntukkan disebabkan rosak, apakah tindakan selanjutnya diambil oleh Kementerian Pembangunan melalui Jabatan Perumahan bagi memastikan rumah ini dapat diperuntukkan dengan sesegeranya?

Ini bagi memastikan pihak kerajaan tidak akan menanggung sebarang kerugian dalam penyediaan peruntukan bagi kerja-kerja pemeliharaan rumah-rumah itu nanti. Sekian Yang Berhormat Pengerusi, terima kasih.

Yang Berhormat Menteri Pembangunan:

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ
السَّلَامُ عَلَيْكُمْ وَرَحْمَةُ اللَّهِ وَبَرَكَاتُهُ
Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan terima kasih kepada Yang Berhormat atas soalan-soalan tadi:-

1. Soalan mengenai isu pemaju-pemaju membuat rumah yang harganya \$250,000 ke \$750,000 dan masih juga ada penerimaan, masih ada orang yang membeli. Apa yang dihadapkan tadi supaya diadakan

dasar untuk memastikan pemaju-pemaju ini dengan apa yang mereka buat supaya dilihat dan diserasikan dengan skim-skim kerajaan yang lain supaya kita dapat menggunakan *whole of nation approach*. Apa yang kita lihat **الْحَمْدُ لِلَّهِ** pemaju-pemaju ini memajukan tanah persendirian membuat rumah-rumah yang dijual dengan harga mahal masih ada penerimaan **الْحَمْدُ لِلَّهِ**. Ertinya ada satu bahagian masyarakat kita ini yang masih berminat untuk mendapatkan jenis perumahan ini walaupun harganya sedemikian.

Kalau kita menahan projek-projek mereka ini, mungkin tidak betul. Sedangkan berdasarkan penawaran dan penerimaan *demand and supply* permintaan memang ada. Ertinya orang yang menggunakan jenis rumah yang disediakan oleh pemaju-pemaju itu ada. Itu memang menyelesaikan sebahagian daripada keperluan rakyat kita sendiri. Macam mana kita menyelaraskan dengan Skim Perumahan Negara dengan skim-skim lain yang disediakan oleh agensi-agensi di bawah kawalan agensi-agensi yang lain.

Itu memang kita perlu melihat sahaja tapi kalau dasar untuk menahan orang ini dari terus membuat apa yang mereka sudah buat dengan jayanya pada masa ini mungkin tidak betul. Walau bagaimanapun, perkara ini adalah satu perkara yang memang dimasukkan di bawah *housing focus group* untuk di teliti

Yang Berhormat Pengerusi, dilihat penanganan isu perumahan ini dapat diselesaikan melalui kaedah *private sector* ini. Kita dari segi sendiri cuba membabitkan *private sector* ini untuk tujuan pada masa akan datang untuk tujuan kesinambungan skim perumahan kita.

Itulah barangkali secara amnya, kaola dapat kongsi sedikit dari segi pemikiran-pemikiran di peringkat abis kaola dari Kementerian Pembangunan dan *housing focus group*; dan

2. Soalan yang seterusnya Skim Rancangan Perumahan Panchor, Mangkubau masih ada terdapat rumah-rumah yang belum diperuntukkan. Mungkin ada yang belum siap ataupun belum lagi diserahkan ataupun dalam keadaan rosak, banyak juga yang rosak. Kalau ada yang rosak memang tidak sesuai untuk kita memperuntukkan kepada penerima-penerima. Bukannya, mengenai rumah siap tetapi tidak ada tindakan langsung untuk kita cuba mengagih-agihkan. Kondisi-kondisi tertentu menyebabkan kita untuk menanggungkan pengagihan itu, umpamanya kerosakan terpaksa kita baiki lebih dahulu sebelum diagihkan. Itu sebab-sebabnya, bukannya terlepas pandang.

Itu sahaja Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Pengerusi: Saya persilakan Yang Berhormat Awang Hanapi bin Mohd. Siput.

Yang Berhormat Awang Hanapi bin Mohd. Siput: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. السلام عليكم ورحمة الله وبركاته dan salam sejahtera. Yang Berhormat Pengerusi lebih dahulu kaola merakamkan setinggi penghargaan dan terima kasih atas mukadimah yang telah disampaikan sebentar tadi oleh Yang Berhormat Menteri Pembangunan.

Kaola sukacita merujuk kepada Tajuk SK03A - Jabatan Kerja Raya, Kementerian Pembangunan:-

1. Kaola ingin bertanya apakah ada *quality assurance* bagi pemulihan *highway* yang baru siap seperti Telisai-Lumut kerana belum sampai 5 tahun sudah mengalami kerosakan. Apakah tindakan kementerian dalam perkara ini?;
2. Ingin mengetahui perkembangan isu pembinaan kawasan Tol di Jalan Sungai Teraban ke satu tempat yang bersesuaian. Perkara ini sangat-sangat ditunggu dan amat dialu-alukan oleh semua kalangan lapisan masyarakat; dan
3. Kaola ingin tahu apakah perkembangan cadangan yang pernah disuarakan oleh mantan Ahli Mesyuarat Negara yang Berhormat Awang Haji Mohd. Yusof bin Haji Dulamin, wakil Zon Daerah Belait pada 3 tahun yang lalu mengenai cadangan membina benteng di sepanjang Pantai Pekan Kuala Belait dengan melihat situasi pada masa ini? Sekian terima kasih.

Yang Berhormat Menteri Pembangunan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi dan terima kasih Yang Berhormat.

Mengenai dengan *quality assurance* dengan jalan yang dibina di Telisai-Lumut yang sudah digunakan pada masa ini. Mungkin yang ditimbulkan ini memandangkan banyak kemalangan berlaku. Selalunya projek ini bukannya di bawah Kementerian Pembangunan yang sebelumnya tetapi ia diterima oleh Kementerian Pembangunan, jadi ada kerumitan sedikit dari segi kita mengendalikan *transfer of ownership* itu termasuk mengendalikan isu *quality assurance* dan sebagainya. Apa lagi projek ini mengalami kelambatan yang begitu lama. Kaola memerlukan sedikit masa Yang Berhormat Pengerusi untuk mendapatkan penjelasan yang lebih tepatlah mengenai perkara ini. Tetapi isu-isu yang ditimbulkan ini memang kita hadapi pada masa ini.

Tol Sungai Teraban. Perkara ini lama sudah ditimbulkan, kaola selesaikan diperingkat secara *bilateral* sahaja perkara ini. Isu ini ditangani bersama dengan Kementerian Perhubungan Yang Berhormat Pengerusi, jadi Yang Berhormat Menteri Perhubungan ada yang akan dikongsikan nanti. Kitani bagi peluang nanti Yang Berhormat Pengerusi.

Kaola kurang pasti lagi soalan yang seterusnya ini Yang Berhormat Pengerusi, kaola memohon untuk menyerahkan kepada Yang Berhormat Menteri Perhubungan, terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Menteri

Perhubungan: Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi. Terima kasih Yang Berhormat Awang Hanapi kerana membangkitkan mengenai isu Tol Rasau. Soalan ini pernah diajukan kepada kaola semasa Majlis Mesyuarat Musim keduabelas tahun lepas.

Sejak pemesyuaratan itu, satu permesyuaratan antara Kementerian Perhubungan yang dipengerusi oleh kaola sendiri dan beberapa orang pegawai daripada Pejabat Daerah Belait, Ketua Kampung Sungai Dua, Ketua Kampung Sungai Teraban dan juga wakil dari Perundingan Kampung serta pegawai dari Kementerian Perhubungan.

الحمد لله semasa pemesyuaratan itu, jelas sekali Yang Berhormat Pengerusi mengenai dengan masalah-masalah yang dihadapi oleh penduduk di Kampung Sungai Dua dan juga Kampung Sungai Teraban khususnya apabila mengadakan majlis-majlis tertentu yang kedatangan para jemputan dan juga kunjungan dari keluarga dan sahabat handai menimbulkan masalah dan menyebabkan kehadiran jemputan-jemputan itu agak berkurangan disebabkan oleh tol-tol yang ada.

Perkara ini abis kaola dari Kementerian Perhubungan maklum akan segala masalah yang dihadapi dan pada keseluruhannya mesyuarat bersetuju untuk mencari satu tempat yang bersesuaian yang boleh digunakan untuk memindah tol yang ada sekarang. Ini menimbulkan beberapa isu, salah satu

daripadanya ialah mengenai adakah dengan adanya tol-tol baharu yang ditempatkan melimpasi dengan 2 Daerah yang berkenaan itu, tidak ada lagi diadakan pengecualian bahawa penduduk kampung di Sungai Teraban dan Sungai Dua diperlukan untuk membayar tol berkenaan apabila mereka melepasi kawasan tol terutamanya tujuan untuk melawat ke luar negara khususnya ke negeri jiran.

Isu yang kedua adalah mengenai apakah disalahertikan nanti tol itu apabila ia sudah dipindah di tempat lain dan menimbulkan masalah-masalah di tempat lain yang tidak dikenakan tol. Walau bagaimanapun barangkali, isu pengecualian itu pada keseluruhannya semasa mesyuarat itu, ada persetujuan daripada Pegawai Daerah Belait, Ketua Kampung dan wakil perundingan kampung bahawa penduduk kampung bersedia untuk membayar Tol itu kalau sekiranya berpindah ke tempat lain. Itu merupakan satu persetujuan dan juga barangkali perjanjian daripada kampung-kampung berkenaan sebab kalau mengadakan lagi pengecualian daripada tol itu ke tempat lain mungkin isu pemantauan menimbulkan masalah.

Mengenai perkara kedua disalahertikan, mungkin perkara itu dapat di atasi dengan memastikan bahawa resit-resit pembayaran itu dinyatakan tol yang berkenaan itu adalah khas untuk tol pembayaran Tol Jambatan Rasau, mungkin itu dapat diatasi. Jadi apa yang sedang diusahakan ketika ini Yang Berhormat Pengerusi, pegawai-pegawai abis kaola sedang berunding untuk

mencari tempat-tempat yang bersesuaian dan seterusnya untuk memohon peruntukan-peruntukan untuk melaksanakan pembinaan tersebut. Itu yang dapat kaola rundingkan pada masa ini. Mudah-mudahan perkara itu akan dapat terlaksana dan tidak akan dibangkitkan di mesyuarat akan datang Yang Berhormat Pengerusi, terima kasih.

Yang Berhormat Menteri Pembangunan: Yang Berhormat Pengerusi. Izinkan kaola menyambung untuk menjawab soalan yang ketiga berhubung dengan cadangan membina benteng untuk isu mitigasi banjir. Membina benteng adalah kaedah yang mahal Yang Berhormat Pengerusi untuk kitani laksanakan. Jadi buat masa ini, ada projek yang sudah dibuat tetapi masih belum siap, mitigasi banjir umpamanya ada projek di Panaga, yang dijangka akan siap tidak lama lagi. Ini adalah projek alternatif yang dibuat.

Memang keadaan di Daerah Belait ini, mengikut *reason* ada satu *study* yang dibuat *Belait District Studies*, tekanan kitani untuk menghadapi isu banjir memang akan membuat kita tertekan pada masa akan datang oleh sebab pertembungan beberapa perkara *rising sea level* dan kawasan itu memang rendah dan *swamps* yang *drain* melibatkan kurangnya *absorbition* di kawasan itu dan pembangunan-pembangunan yang pesat *subsidence*, semua sekali bertembung yang mengakibatkan kitani akan menghadapi lebih tekanan dan segi isu mitigasi banjir pada masa akan datang.

Bagaimanapun yang termampu di buat pada masa ini iaitu umpamanya projek yang agak besar jua iaitu yang di Panaga. **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** kita lihat dulu macam mana keberkesannya dari segi menangani masalah banjir pada masa yang akan datang. **إِنْ شَاءَ اللَّهُ** kalau keadaan kitani mengizinkan lagi nanti untuk mengadakan projek lain untuk menambah lagi penanganan kitani akan isu banjir ini. Kitani akan laksanakan tetapi buat masa ini, memang sudah ada projek yang sedang berjalan. Terima kasih Yang Berhormat Pengerusi.

Yang Berhormat Pengerusi: Ahli-Ahli Yang Berhormat. Kita telah pun mendengar persoalan-persoalan yang dikemukakan oleh Ahli-Ahli Berhormat dan telah pun dijawab oleh Yang Berhormat Menteri Pembangunan dan beberapa orang Yang Berhormat Menteri yang lain.

Maka saya berpandangan, ada baiknya Mesyuarat Jawatankuasa ini kita tangguhkan dahulu dan kita bersidang semula di Persidangan Majlis Mesyuarat Negara.

(Mesyuarat Jawatankuasa ditangguhkan)

(Majlis Mesyuarat bersidang semula)

Yang Berhormat Yang Di-Pertua: Ahli-Ahli Yang Berhormat. Saya tangguhkan Persidangan Majlis Mesyuarat Negara ini untuk kita

berehat dan kita akan bersidang semula
pada pukul 2.30 petang nanti, sekian.

وبالله التوفيق والهداية والسلام عليكم ورحمة الله وبركاته

(Majlis Mesyuarat ditangguhkan)